

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

МОРСКИЕ ЛЕДОКОЛЫ И БУКСИРНЫЕ СУДА

СПРАВОЧНИК



MP-845
6.VI.69a.

МОРСКИЕ ЛЕДОКОЛЫ
И БУКСИРНЫЕ СУДА
СПРАВОЧНИК



ИЗДАТЕЛЬСТВО „ТРАНСПОРТ“
ЛЕНИНГРАД — 1969

Библиотека
журнала



Справочник „Морские ледоколы и буксирные суда“ содержит основные эксплуатационно-технические характеристики головных судов серийной постройки и единичных по состоянию на 1 января 1967 г.

Справочник предназначен для работников Министерства морского флота, пароходств, управлений флота, портов, судоремонтных предприятий, проектно-конструкторских и научно-исследовательских организаций ММФ и других ведомств, связанных с проектированием, эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом судов морского флота.

Справочник составлен техническим отделом Ленинградского Центрального проектно-конструкторского бюро.

Составители: инженеры *Барановский Ю. Г.*, *Прорешный А. М.*, *Сварник Л. В.*, *Ситкин С. М.* и техник *Лобанова Г. С.*

В составлении справочника и подборе для него данных принимали участие:

М. И. Румянцева—от Балтийского морского пароходства;
В. А. Васильев—от Латвийского морского пароходства;
К. К. Томберг—от Эстонского морского пароходства;
В. А. Рылов—от Дальневосточного морского пароходства;
К. И. Коост—от Сахалинского морского пароходства;
В. Н. Воеводина—от Камчатского морского пароходства;
А. П. Гладков—от Советско-Дунайского пароходства;
А. В. Плотников—от Каспийского морского пароходства;
Ю. А. Аксенов—от Астраханского управления Каспийского морского пароходства;
А. И. Горшков—от Северного морского пароходства;
В. А. Лупандин—от Мурманского морского пароходства;
В. Ф. Багачик—от Черноморского морского пароходства;
Э. У. Гейер—от Азовского морского пароходства;
И. С. Шмелев—от Новороссийского морского пароходства.

По судам портового флота и АСПТР исходные материалы для составления справочника подготовлены работниками портов и АСПТР по принадлежности.

Ответственный за выпуск справочника—*Ю. Г. Барановский*

Министерство Морского Флота СССР

**Морские ледоколы и буксирные суда
Справочник**

Справочник подготовлен Ленинградским центральным проектно-конструкторским бюро

Ответственный за выпуск—*Ю. Г. Барановский*

Корректоры *С. К. Венедиктова*, *Л. Д. Кулясова*, *Н. С. Софронова*, *И. Б. Сухонина*,
Л. С. Румянцева

Техн. редактор *Л. И. Михайлова*

М-53617	Сдано в набор 2/VI 1968 г.	Подписано к печати 18/XII 1968 г.
	Формат бумаги 70×108 ¹ / ₂	Усл. печ. л. 24,85
Уч.-изд. л. 24,4	3—2—1/16—1666—1180	Тираж 1 500 экз.
Цена 1 р. 52 к.		Заказ № 1597

Ленинградское отделение издательства „Транспорт“
Ленинград, Центр, ул. Герцена, 36

Картфабрика ВМФ

ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр.		стр.
ВВЕДЕНИЕ	4	т/х БК-801	62
РАЗДЕЛ I			
ЛЕДОКОЛЫ ЛИНЕЙНЫЕ И ПОРТОВЫЕ			
п/х „АДМИРАЛ ЛАЗАРЕВ“	8	т/х БК-1201	65
д/эх „ВАСИЛИЙ ПРОНЧИЩЕВ“	11	т/х „БОГАТЫРЬ“	68
п/х „ИЛЬЯ МУРОМЕЦ“	14	п/х „БУРУН“	71
д/эх „КАПИТАН БЕЛОУСОВ“	17	т/х „ВОЛГАРЬ-ДОБРОВОЛЕЦ“	74
п/х „КРАСИН“	20	т/х „ГВАРДЕЕЦ“	77
а/эх „ЛЕНИН“	23	п/х „ГОРЕЦ“	80
д/эх „МОСКВА“	26	п/х „ЕВПАТОРИЯ“	83
п/х „СИБИРЬ“	29	т/х „КАСПИЕЦ“ (типа т/х „БУРНЫЙ“)	86
п/х „СИБИРЯКОВ“	32	п/х „КАХАБЕРИ“	89
РАЗДЕЛ II			
БУКСИРНЫЕ СУДА			
Буксиры-спасатели и пожарные			
д/эх „АТЛАНТ“ (спасатель)	36	т/х „КОСМОС“	92
т/х „ПЛАМЕННЫЙ“ (пожарный)	39	т/х „КОСМОС“ (типа т/х „КОЧУБЕЙ“)	95
Буксиры морские, рейдовые и портовые			
п/х „АПОЛЛОН“	42	т/х „КУТУЗОВ“ (типа т/х „КОЧУБЕЙ“)	98
п/х „АЯН“	46	т/х „МИНИН“	101
т/х „БАЙКАЛ“	50	п/х „НЕНЕЦ“ (типа п/х „ПЛУТОН“)	104
п/х „БЕЛОМОРЕЦ“	53	т/х „ПРИБОЙ“ (рейдовый)	104
т/х БК-262	56	т/х „ПРОФИНТЕРН“ (типа т/х „УРИЦКИЙ“)	108
т/х БК-401 (МБ-8081)	59	п/х „ПУРГА“	111
		т/х РБТ-1 (рейдовый)	114
		т/х „СПУТНИК“	117
		т/х „СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ“	120
		п/х „ТАЙФУН“	123
		т/х „ХРАБРЫЙ“ (типа т/х „СИЛЬНЫЙ“)	126
		т/х „ЦИКЛОН“	130
		АЛФАВИТНЫЙ СПИСОК СУДОВ, ПОМЕЩЕННЫХ В СПРАВОЧНИКЕ	
		ЛЕДОКОЛЫ	133
		БУКСИРНЫЕ СУДА	—

ОПЕЧАТКИ

Стр.	Графа	Строка	Напечатано	Следует читать
13	2-я слева	2-я снизу	д/эх „Петр Шахтусов“	д/эх „Петр Пахтусов“
69	Установленная мощность электрооборудования, <i>квт</i>	—		710
133	2-я слева	16-я снизу	UAVC	UVAC

Заказ № 1597.

В В Е Д Е Н И Е

В справочник „Морские ледоколы и буксирные суда“ включены основные эксплуатационно-технические характеристики головных судов серийной постройки (выделенные в оглавлении и в алфавитном списке судов жирным шрифтом) и единичных, мощностью свыше 150 л. с., которые по состоянию на 1 января 1967 г. находились в эксплуатации, ремонте и постройке.

Указанные выше характеристики судов составлены представителями Ленинградского ЦПКБ совместно с работниками групп паспортизации парокорпусов и Управлений флота на основании имеющихся у них кратких технических паспортов на суда и других материалов, уточняющих отдельные паспортные данные.

Аналогичные характеристики по ледоколам, буксирным судам портового флота и АСПТР подготовлены для справочника непосредственно их владельцами — Управлениями морских портов и работниками АСПТР парокорпусов по методике и формам, разработанным Ленинградским ЦПКБ.

Правильность и полнота сведений о судах по отдельным позициям были дополнительно проверены в местных инспекциях Регистра и в Регистре Союза ССР.

Несколько буксирных судов единичной постройки, принадлежащих портовому флоту, не включены в справочник в связи с непредставлением владельцами этих судов (портами) необходимых на них характеристик, либо представлением некачественных, неполноценных, характеристик.

Сведения о судах, находящихся в постройке, включены в справочник по данным Управления по заказам и наблюдению за строительством флота ММФ.

В процессе работы по составлению справочника оказалось невозможным получить полностью некоторые сведения по судам, и поэтому ряд позиций в формах описаний судов оказался не заполненным. Предполагается, что эти недостающие сведения будут подбираться судовладельцами для внесения их в паспорта судов и одновременно высылаться Ленинградскому ЦПКБ для обобщения и последующего выпуска извещений о дополнениях к справочнику.

Для внесения дополнительных сведений о наличии на отдельных судах оборудования, механизмов систем и т. п., не предусмотренных соответствующими позициями в основных формах описаний судов, а также для записей пояснений, уточнений и изменений отдельных характеристик по судам, которые в момент составления справочника находились в ремонте или постройке, в конце каждого описания судна выделен раздел „Дополнительные сведения“.

Наименования судов серий приводятся в конце описания каждого головного судна серии. Поскольку на серийные суда, в основном принадлежащие портам, отличительные особенности поступили ограниченные, в списках судов серий эти отличия от головных судов серий не приводятся.

Вместо головных судов серий, выбывших из состава флота ММФ, в справочнике указаны суда, следующие за головными судами, а в скобках тип судна. Например: т/х „Каспиец“ (типа т/х „Бурный“), п/х „Ненец“ (типа п/х „Плутон“).

Для удобства пользования справочник разделен на следующие разделы, в которых суда расположены в алфавитном порядке:

I. Ледоколы линейные и портовые.

II. Буксирные суда.

A. Буксиры—спасатели и пожарные.

B. Буксиры морские, рейдовые и портовые.

В конце справочника прилагается алфавитный список судов, включенных в справочник, в котором указаны: наименование каждого судна буквами русского и латинского алфавита, радиопозывные, судовладельцы и номера страниц справочника.

Ленинградское ЦПКБ просит все организации и предприятия, пользующиеся настоящим справочником, сообщить свои замечания и предложения, которые будут учтены при последующих корректировках и переизданиях.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ В СПРАВОЧНИКЕ

I. Наименование пароконств и управлений флота

БМП — Балтийское морское пароконство;
 ЛМП — Латвийское морское пароконство;
 ЭМП — Эстонское морское пароконство;
 ДВМП — Дальневосточное морское пароконство;
 КМП — Камчатское морское пароконство;
 Сах. МП — Сахалинское морское пароконство;
 КАСПАР — Каспийское морское пароконство;
 АУМФ — Астраханское Управление морского флота;
 СМП — Северное морское пароконство;
 ММП — Мурманское морское пароконство;
 ЧМП — Черноморское морское пароконство;
 СДП — Советско-Дунайское пароконство;
 АМП — Азовское морское пароконство;
 НМП — Новороссийское морское пароконство.

II. Морские порты

Мурман. порт — Мурманский морской торговый порт;
 Новоросс. порт — Новороссийский морской торговый порт;
 Ленингр. порт — Ленинградский морской торговый порт
 и т. д.

III. Типы силовой установки судов

п/х — пароконд;
 т/х — теплоход;
 а/эх — атомный паротурбинный электроход;
 д/эх — дизельный электроход.

IV. Основные элементы судов

$L_{\text{нб}}$ — длина судна наибольшая, м;
 L — длина судна между перпендикулярами, м;
 B — ширина судна, м;
 H — высота судна до главной палубы, м;
 D — водоизмещение судна с полными запасами по летнюю грузовую марку в морской воде, т;
 D_0 — водоизмещение судна порожнем, т;
 BRT — валовая регистровая вместимость;
 NRT — чистая регистровая вместимость;
 Рег. т — регистровая тонна (2,83 м³ или 100 кубофутов);
 T — осадка в полном грузу по летнюю грузовую марку в морской воде, м;
 T_0 — осадка судна порожнем, м;
 V — скорость хода с полными запасами — при осадке судна по летнюю марку, при работе главного двигателя с номинальным числом оборотов, узл. Для судов старой постройки, на которые отсутствует первичная построечная техническая документация, мощности главных двигателей и скорости хода указаны такими, какими они установлены их судовладельцами.

V. Доковые характеристики судов

L_6 — базовая линия — расстояние прямой части килевой линии, опирающейся на кильблоки, от окончания закругления штевня в носовой части до жесткой опорной точки кормового образования (носковая кромка амбразуры винта или начальная точка кормового подреза килля), м;
 P_d — необходимое для докования количество балласта, обеспечивающее постановку судна на ровный киль и исключение возможность появления остаточных деформаций корпуса судна (прогибов и перегибов), т;
 D_d — доковый вес судна — сухой вес судна D_0 плюс указанное выше количество балласта P_d , плюс остаточный вес судовых запасов (топливо, вода, снабжение и др.)
 $P_{з.л}$ — необходимых для ввода в действие вспомогательных, обслуживающих, а при необходимости и

главных механизмов после спуска судна с дока ($D_d = D_0 + P_d + P_{з.л}$), т;
 T_d — доковая осадка на ровный киль при доковом весе D_d .

VI. Силовые установки, судовые средства и устройства

N — мощность, и. л. с., э. л. с. и квт;
 V — скорость подъема якоря, м/сек;
 $M_{кр}$ — крутящий момент на баллере руля, тс·м;
 тс·м — тонно-сила-метр;
 T — тяговое усилие (тонно-сила);
 v — напряжение, вольт.

Паровые поршневые машины

505 × 810 × 1352	количество и диаметры цилиндров, мм
900	ход поршня, мм

Двигатели внутреннего сгорания (по ГОСТ 4393—48)

Ч — четырехтактный;
 Д — двухтактный;
 ДД — двухтактный двойного действия;
 Р — реверсивный (отсутствие обозначения „Р“ означает, что двигатель неревверсивный);
 С — судовой с реверсивной муфтой;
 П — с редукторной передачей;
 К — крейцкопфный (отсутствие обозначения „К“ означает, что двигатель тронковый).
 Н — с наддувом;
 Дробь — после буквенных обозначений определяет в числителе диаметр цилиндра, см, в знаменателе ход поршня, см;
 Последняя цифра — модернизация (1-я, 2-я, 3-я и т. д.).

Примеры условных обозначений двигателей внутреннего сгорания

6ЧР36/53 — дизель шестицилиндровый, четырехтактный, тронковый, реверсивный, с диаметром цилиндра 360 мм и ходом поршня 530 мм;
 4ДК60/110 2 — дизель, четырехцилиндровый, двухтактный, крейцкопфный, неревверсивный, с диаметром цилиндра 600 мм и ходом поршня 1100 мм, 2-й модернизации;
 8ЧН43/47 3 — дизель, восьмицилиндровый, четырехтактный с наддувом, неревверсивный, тронковый, с диаметром цилиндра 430 мм и ходом поршня 470 мм, 3-й модернизации;
 3ДСП19/32 — дизель, трехцилиндровый, двухтактный, тронковый, судовой с реверсивной муфтой, с редукторной передачей, с диаметром цилиндра 190 мм и ходом поршня 320 мм.

VII. Гребные винты

D — диаметр винта, мм;
 H — шаг винта, мм.

VIII. Валопроводы

d — диаметр вала, мм;
 l — длина вала, м.

IX. Расход топлива

Весовые запасы и суточный расход топлива указаны в натуральных тоннах, удельный расход — в условных.

X. Грузовые стрелы

Вылет грузовых стрел за борт указан при установленной для грузовых стрел максимальной паспортной грузоподъемности.

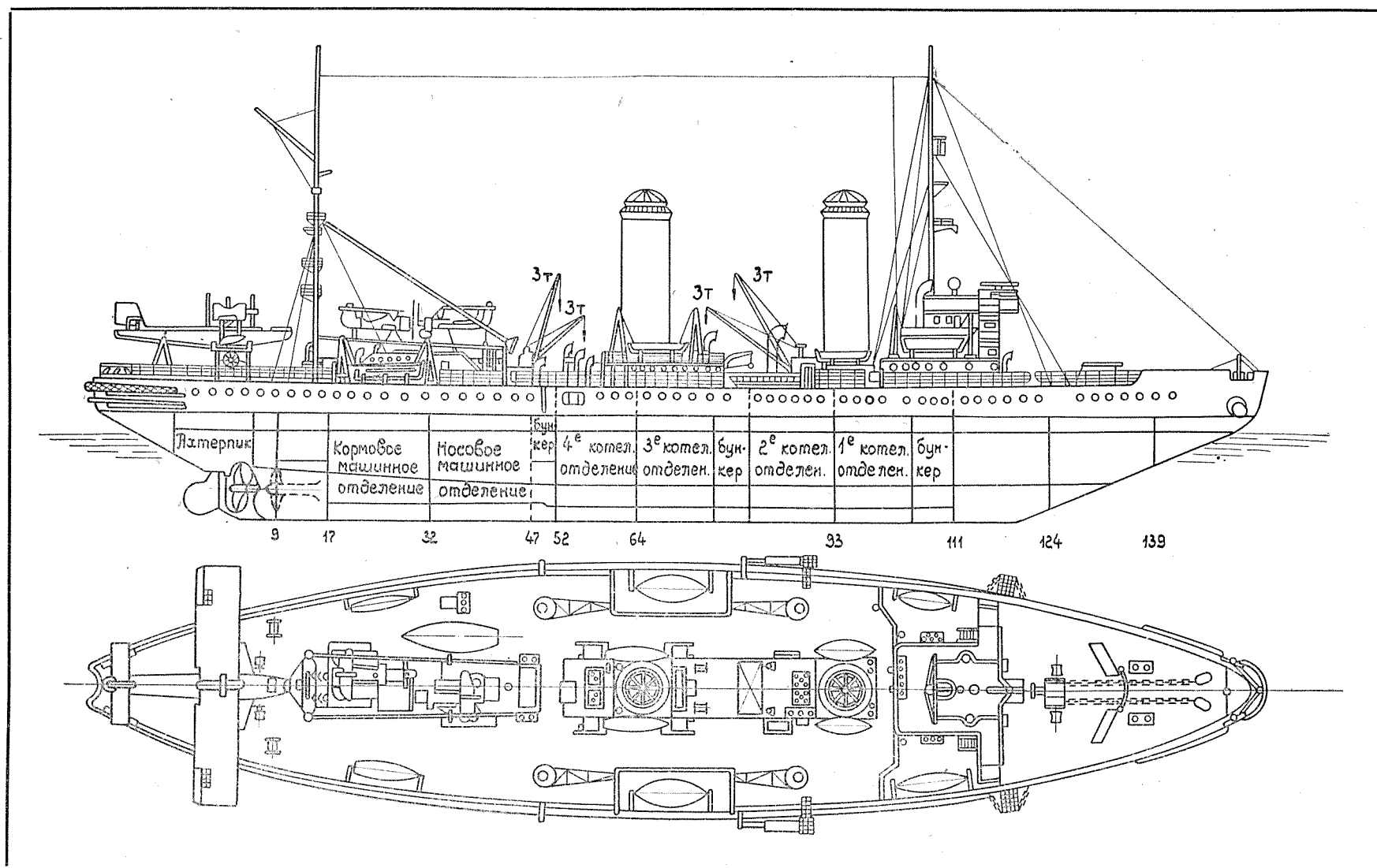


РАЗДЕЛ I

ЛЕДОКОЛЫ ЛИНЕЙНЫЕ И ПОРТОВЫЕ

Библиотека
журнала





п/х „АДМИРАЛ ЛАЗАРЕВ“ 1

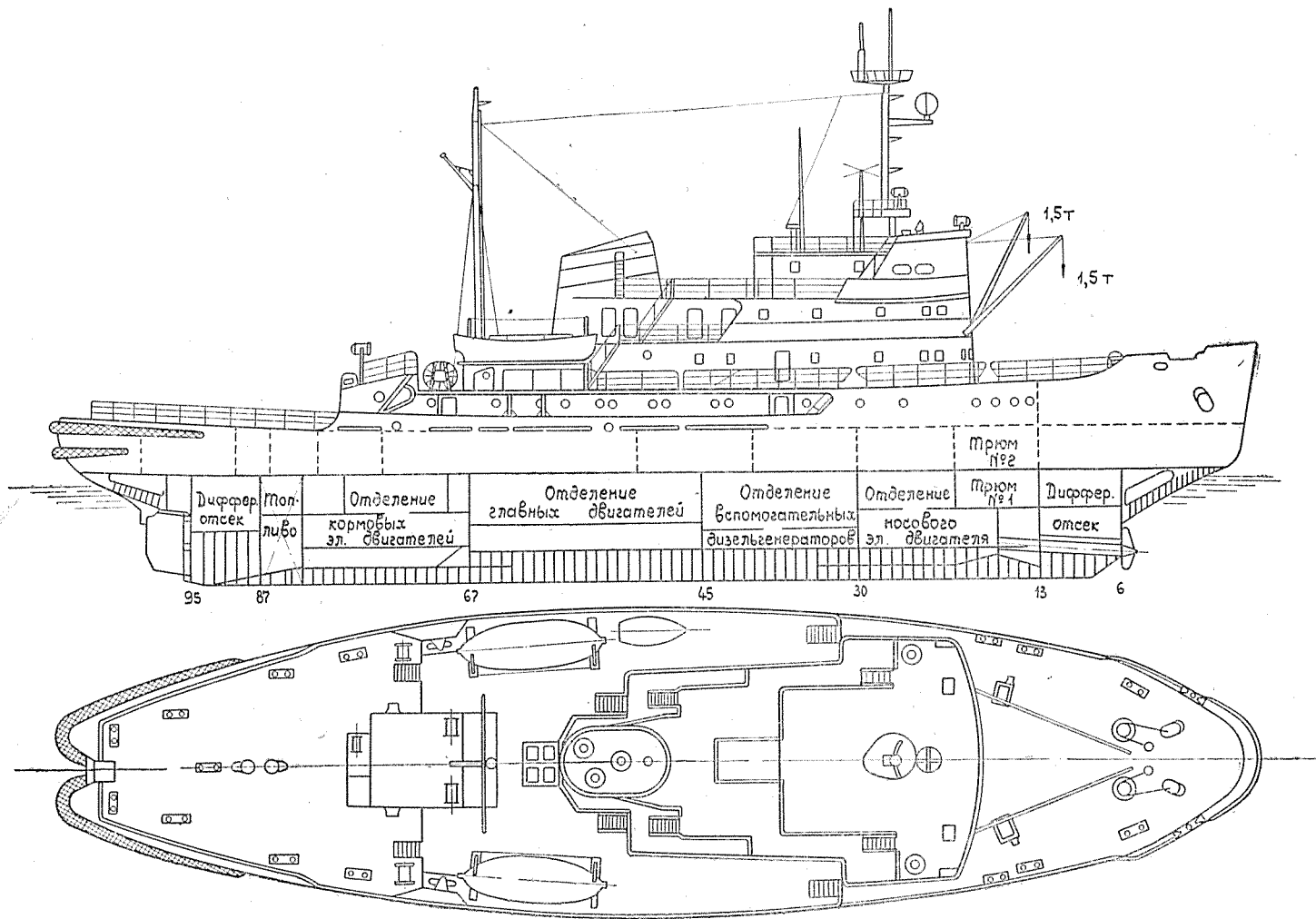
Проект и строительный №		51 (ЦКБ-НКСП)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.		
Год и место постройки		1938, СССР, г. Николаев		Тромы		Три		138		
Завод-строитель		Николаевский судостроит. з-д		количество		1×130; 1×115 1×208		Кол-во запасных кают-мест		
Конструктивный тип судна		Четырехпалубное с носовой надстройкой и МО в средней части		вместимость, м ³		Размер люков, м		5/15		
Корпус				Буксирное и грузовое устройства				Якорное и швартовное устройства		
Класс Регистра		Снят		Буксирная лебедка				Брашпиль		
Система набора		Поперечная		Тип и мощность		N = 50 л. с.; V = м/мин		N = 75 л. с.; V = м/мин		
Кол-во	палуб		4		Тяговое усилие на барабане, тс		25		Якоря	
	водонепроницаемых переборок		10		Буксирный трос		d = 65 мм; l = 440 м		тип	
Способ соединения частей корпуса		Клепка и сварка		Грузовые стрелы				Холла		
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении любых двух отсеков		тип, кол-во, грузо-подъем.		нормальные		Нет		
Основные элементы				тяжеловесные		Нет		Вылет стрел за борт, м		
L _{пб} , м	L, м	B, м	H, м	Грузовые лебедки		Нет		Цели		
106,68	102,42	23,20	12,61	Грузовые краны		Электр. 4×3 т		калибр, мм		
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Привод		Вылет стрел за борт, м		длина, м		
6772	11 242	5621		рабочий		Нет		2×3500		
T ₀ , м	носом	5,60	кормой	аварийный		Ручной		Шпильи		
T, м	9,00	6,74	средняя	Руль		Обыкновенный		N = Нет		
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см		15,7		Авторулевой		Нет		N = Нет		
Скорость свободного хода, узл.		15,5						кат; T = тс		
Район плавания		Неограниченный		Рулевое устройство				Спасательные устройства		
Дальность и автономность плавания		миль		Рулевая машина		Паровая сист. „Брун“ M _{кр} = тс·м		моторные		
		6000		рабочий		Паровой N = 73,5 л. с.		с ручным механическим приводом		
		суток		аварийный		Ручной		1×42		
		18						гребные		
								4×36; 2×13		
								ледянки		
								Нет		
								Шлюпбалки (тип)		
								Заваливающиеся сист. „Июлко“		
								Лебедки		
								Ручные		

Доковая характеристика			Вертолетная площадка			Спасательные средства			
L_6 — базовая длина, м	71,0		Размеры, м	взлетной площадки	l	b	h	Плоты	Нет
P_d — количество балласта, т	150,0				10,0	15,0	—	Приборы	Нет
D_d — доковый вес судна, т	7132,0				Нет			Нагрудники	166
T_d — доковая осадка, м	6,72							Жилеты	—
Балластно-осушительные и противопожарные средства				Специальные судовые системы					
Количество и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные		Объем цистерн, м ³	Креновая		Дифференциальная		
	3 — „Вортингтон“ (используется также креновый)	1 — „Вортингтон“ (используется также креновый и три водоотливн.)			548	носочная		кормовая	
Подача, м ³ /ч	3×100	1×80		К-во и тип насосов		Один центробежный			
Напор, м вод. ст.	3—80	1—50			Подача, м ³ /ч	1×1500			
Привод	Паровой		Паровой		Угол крена судна, град.	5		—	
Паротушение	В угольн. бункерах и трюмах			Время крен. и дифф., мин	15		20		
Пенотушение	Нет			Получаемый дифферент, м			на нос	на корму	
Углекислотное тушение	Нет						+0,065	—0,130	
Прочие виды тушения	Нет			Вентиляция, отопление					
Сепаратор трюмных вод	Нет			Вентиляция	Естественная и искусственная				
Система пожарной сигнализации	Нет			Кондиционирование	Нет				
				Отопление	Паровое				
Силовая установка									
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Главные			
Три паровые машины тройного расширения 560×970×1680 1140 Николаевского судостроит. завода г. Николаев, 1938, СССР, №				Тип и количество		Девять огнетрубных Шотландского типа			
				Поверхность нагрева, м ²		9×257			
Мощность, и. л. с.				3×3300 об/мин 120		Паропроизводительность, т/ч		9×6,15	
Тип передачи				Прямая		Давление и температура пара		15,5 атм 250 °С	
Дистанционное управление				Нет		Дутье (тяга)		Искусственное	
Класс Регистра				Снят		Род топлива		Уголь	
Валопровод						Автоматика		Нет	
Гребной вал:				$d, мм$ $l, м$		Электростанция			
с облицовкой				435 п. б. 5,33		Генераторы			
без облицовки				430 л. б. 5,24		Двигатели			
Промежуточный вал				365 4,910 3,887 2,490 2,473 2,490 ср.		Тип			
Материал дейдвудного подшипника				Бакаут		К-во, мощность, квт			
Гребные винты: кол-во и тип				Три со съёмными лопастями		Род тока			
Количество лопастей				Четыре		Паров. турбины типа ВС-16с			
Диаметр и шаг, мм				4400; 3600		Паровая машина 4DV-224, (4Ч 17,5/24)			
Дисковое отношение						Установленная мощность электрооборудования, квт			
Материал				Ступицы } Сталь Лопасты }		720			
Вес, кг				3×14 900		Установка кондициониров. воздуха			
Число об/мин				120		К-во, тип и назначение			
						Две АК-ФВ-4, одна английская для охлаждения провизии			
						Хладагент			
						Фреон-12			
						Производительность, ккал/ч			
						3×4000			
						Температурный режим $t, °C$			
						$t_0 = -15$ $t_k = +35$			
						Автоматика			
						Имеется			
						К-во и объем, м ³			
						провизии. камер			
						1×27; 1×23; 1×12; 1×18			

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“ „Корабль-2“	Магнитные компасы	ГУ-127 (3 шт.) ГУ-75 (8 шт.)
Главный	ПСД-1	„Туман“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“ (2 шт.)	Гирокомпас	„Курс-3“ (2 шт.)
Эксплуатационный	ПСК-1	„Русалка“ (2 шт.)	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный	„Ерш-Р“ (2 шт.)	„Волна“ ПРВ (2 шт.)	Автодатчик сигналов	АКСТ-50	Радиолокатор	„Дон“; „Нептун“
Аварийный	АСП-4	ПАС-3	Радиотрансляция	КВУ-100	Эхолот	НЭЛ-4; НЭЛ-5
					Лаз	ЛГ-25

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ После модернизации головного ледокола п/х „Сибирь“ в 1948 г. ледокол п/х „Адмирал Лазарев“ стал головным серии из 3 судов. В настоящее время это судно осталось единственным.



д/эх „ВАСИЛИЙ ПРОНЧИЩЕВ“

Проект и строительный №		97 (ЦКБ) № 762		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.															
Год и место постройки		1961, СССР, г. Ленинград		Трюмы		количество		42															
Завод-строитель		Адмиралтейский		Трюмы		вместимость, м³		Кол-во запасных кают-мест															
Конструктивный тип судна		Двухпалубное с возвышенным баком, рубкой смещенной в нос; с МО в средней части		Размер люков, м		1,8×2,5		Нет															
Корпус				Буксирное и грузовое устройства				Якорное и швартовное устройства															
				Буксирная лебедка				Брашпиль				См. Якорно-швартовные шпиги											
Класс Регистра		УЛ ★ Р $\frac{4}{1}$ С (ледокол)		Тип и мощность		Автоматич. ЛЭ47 с двумя барабанами				Якоря		Шпиги											
Система набора		Поперечная		Тяговое усилие на барабане, тс		25 на главн. барабане 10 на веспом.				тип		Становые Холла		Стопанкер верп		Ледовые							
Кол-во	палуб			2		Буксирный трос		$d = 52/32,5 \text{ мм}; l = 500/500 \text{ м}$				кол-во		2		1/1		2					
	водонепроницаемых переборок			7		Способ соединения частей корпуса		Сварка				вес, кг		1×2240 1×2250		600/300		150 100					
Неотопляемость		Обеспечена при затоплении одного любого отсека в р-не 30—67 шп. или двух в оконечностях						Грузовые стрелы				Цепи		калнбр, мм				46 (литые)					
Основные элементы				тип, кол-во, грузо-подъем.		нормальные		2×1,5 т		Вылет стрел за борт, м		около 3,0		длина, м		2×225							
L _{нб} , м		L, м		B, м		H, м		Грузовые лебедки		Электрические 2×1,5 т				Якорно-швартовные		шпиги				ШЭР-16-5 и ШЭР-16-4 N = 36 квт; T = 7,5 тс V = 18 м/мин			
67,70		62,00		18,06		8,30		Грузовые краны		Нет				лебедки		Нет N = квт; T = тс							
D ₀ , т		D, т		Валовая регистровая вместимость, рег. т				Рулевое устройство				Шлюпки: кол-во вместимость, чел.				моторные				2×28			
2055		2935		2305				Рулевая машина		Электрогидравл. РЭГЗ-6 с ручным приводом M _{кр} = 30,0 тс·м				с ручным механическим приводом		Нет							
T ₀ , м		носом		4,75		кормой		4,41		средняя		4,58		гребные		Нет							
T, м		носом		5,09		кормой		5,61		средняя		5,35		ледянки		Нет							
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				6,6 порожнем 7,3 с запасами				Привод		рабочий		Электрический				Шлюпбалки (тип)				Скатывающиеся ШБС-3 (2 комплекта)			
Скорость свободного хода, узл.				14,5				аварийный		Ручной				Лебедки				ЛЭРШ-10; ЛЭРШ-10-1					
Район плавания		Неограниченный						Руль		Простой полый обтекаемый													
Дальность и автономность плавания		миль		5700		Авторулевой		Нет															
		суток		17																			

Доковая характеристика			Вертолетная площадка			Спасательные средства			
L_6 — базовая длина, м	50,5		Размеры, м	взлетной площадки	l	b	h	Плоты	СПС-12 2×12 чел.
P_d — количество балласта, т					Нет			Приборы	Нет
D_d — доковый вес судна, т				ангара	Нет			Нагрудники	43
T_d — доковая осадка, м								Жилеты	—
Балластно-осушительные и противопожарные средства				Специальные судовые системы					
Количество и тип насосов	Водоотливные		Противопожарные		Объем цистерн, м ³	Креновая		Дифференциальная	
	2 — ЭНП-4/1-1м, 1 — ВЭЖ-50/7, 1 — КБФ-4		2 — ЭПЖН-16/1			Прав. борт 100,1 Лев. борт 94,3		носовая	кормовая
Подача, м ³ /ч	2×25; 1×50; 1×2,1		2×105/55		К-во и тип насосов	Один ЭСН-13/1		Два ЭЦМ-14/1	
Напор, м вод. ст.	2—30; 1—6; 1—30		2—85/165			1×3600 (H=6 м вод. ст.)		2×800	
Привод	2 — электрич., 1 — электрич., 1 — ручной		2 — электрич.		Подача, м ³ /ч	5		—	
Паротушение	В коффердамах, топливных отсеках, глушителях и под котлами				Угол крена судна, град.	2		12	
Пенотушение	В помещении дизель-генераторов, КО, механич. мастерской				Время крен. и дифф., мин	—		на нос на корму	
Углекислотное тушение	Нет				Получаемый дифферент, м	—		1,0 1,0	
Прочие виды тушения	Жидкостное СЖ-Б — в помещ. гребн. электродвиг., диз. генераторов, КО и топливных отсеках				Вентиляция, отопление				
Сепаратор трюмных вод	СТВ-10; 1×10 м ³ /ч				Вентиляция	Искусств: жилые, служ., медицин. помещ., МО Естеств: в надстройках.			
Система пожарной сигнализации					Кондиционирование	Нет			
					Отопление	Воздушное: жилые помещ. Электрич.: 2 мостик. Паровое: хоз., санит., диз.-ген. помещ.			
Силовая установка									
Главный двигатель: тип, марка, к-во, год постройки, заводской №			Котлы			Вспомогательные			
Три дизеля 10Д 20,7/25,4 с противоположно движущимися поршнями, 1ЗД100 Харьковского з-да, г. Харьков, 1960, СССР, №			Тип и количество			Два водотрубных КВВА 1,5/5			
Мощность, э. л. с.			Поверхность нагрева, м ²			2×39,8			
3×1800 об/мин 810			Паропроизводительность, т/ч			2×1,5			
Тип передачи			Давление и температура пара			5 атм °С			
Прямая на генераторы			Дутье (тяга)			Искусственное			
С ходового мостика			Род топлива			Мазут			
Класс Регистра			Автоматика			Питания и горения			
★ РСМ			Электростанция						
Главные генераторы			Генераторы			Двигатели			
Гребные электродвиг.			Тип			К-во, мощность, квт			Род тока
Шесть ПГ-145			МС-275-500			3×200			Перем.
Два ПГ-147 Один ПГ-146			МС-117-4			1×100			"
6×625 (по 2 на двигат.)			Мощность, квт			6ЧРП 25/34 (6Ч 25/34) 7Д6-150 (6Ч 15/18)			3×300 1×150
2×1765 1×1176			Напряжение, в			400			2—1200, 1—800
810			Об/мин			2—160/210 1—220/280			2100
Постоян.			Род тока			Постоян.			Постоян.
Валопривод			Топливо, масло, вода			Рефрижераторная установка			Установка кондициониров. воздуха
Гребной вал:			Полный запас			Суточный расход			Удельный расход
с облицовкой			дизельное			на стоянке на ходу			г/э. л. с.-ч
без облицовки			тяжелое дизельное			Летом 0,5 Зимой 3,3			К-во, тип и назначение
Промежуточный вал			котельное			124,4			Две МАК-2ФВ-8/4 провизионные
Материал дейдвудного подшипника			Масло, т			36			Хладагент
Резино-металлич. втулки			котельная			82			Фреон-12
Гребные винты: кол-во и тип			мыльевая			92			Производительность, ккал/ч
Со съёмными лопастями, один носовой; два кормовых			питьевая			4,2			Температурный режим t, °С
Четыре			Опреснитель (испаритель), произв., т/сутки			1×3,0			Автоматика
Дiameter и шаг, мм			Подогрев топлива			Имеется			Имеется
2700 нос; 3500 корм.									80; 16; 15,7; 21; 11,6
1782 нос; 2450 корм.									
0,49									
Сталь									
1×3278; 2×6491									
2—160/210; 1—220/280									

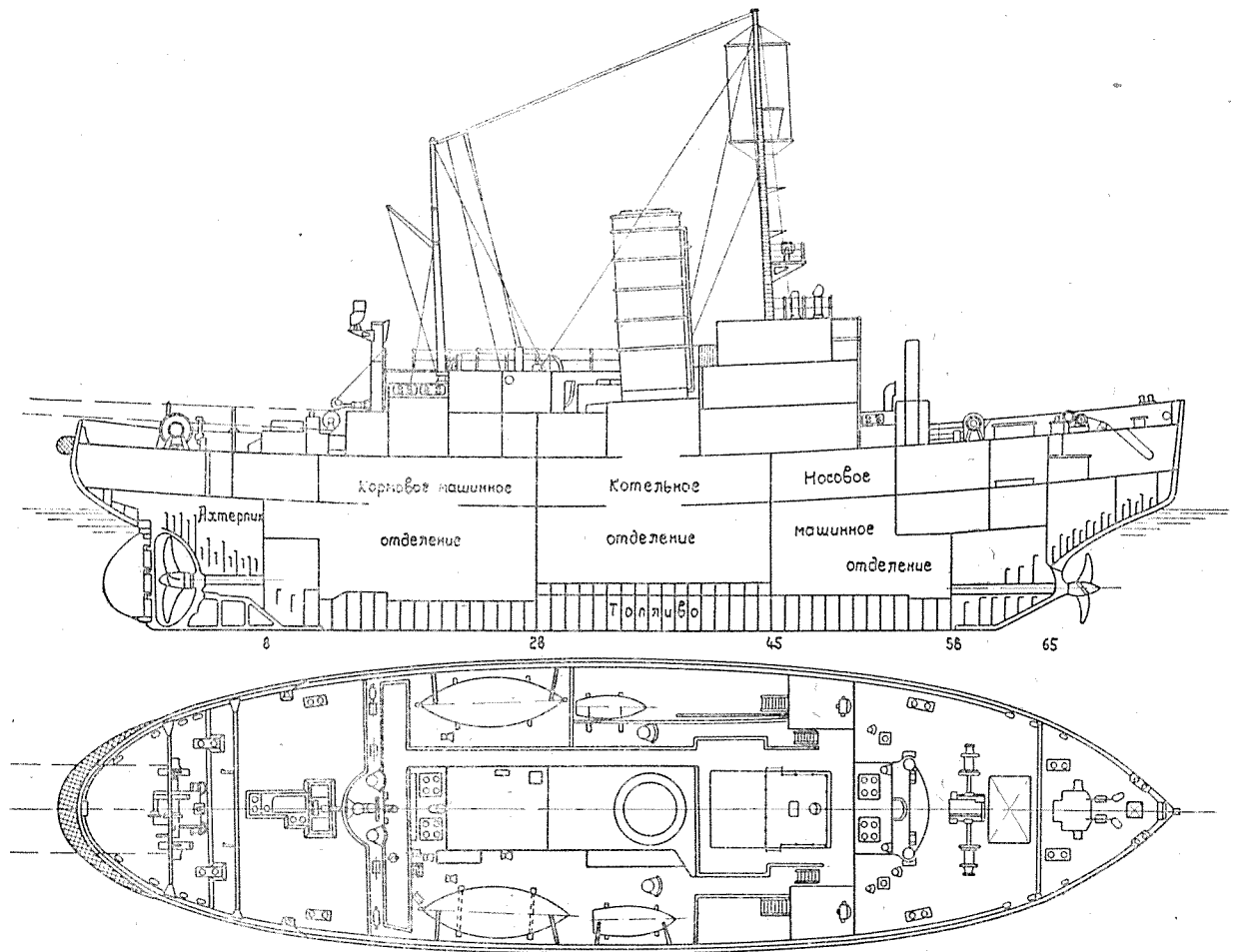
Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“ Р-609м	Магнитные компасы	Главн. УКП-М1 путей. КМ-МЗ
Главный	„Блесна СВ“	„Волна К“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“ (2 шт.)	Гирокомпас	„Курс-4“
Эксплуатационный	„Блесна КВМ“	„Волна К“	Автоаларм	АПМ-54п	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный			Автодатчик сигналов	АПСТВ-1	Радиолокатор	„Дон“
Аварийный	АСП-3-0,06	ПАС-3	Радиотрансляция	„Березка“	Эхолот	НЭЛ-5
					Лаз	МГЛ-25 (5 шт.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

СПИСОК

серии судов типа д/эх „Василий Прончищев“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	д/эх „Афанасий Никитин“	1962, СССР, г. Ленинград, Адмиралтейский завод, № 764		Главные двигатели построены в 1961 г.
2	д/эх „Харитон Лаптев“	То же, № 765		То же
3	д/эх „Василий Поярков“	1963, то же, № 766		То же, в 1960 г.
4	д/эх „Ерофей Хабаров“	То же, № 767		То же, в 1963 г.
5	д/эх „Иван Крузенштерн“	1964, то же, № 768		То же, в 1960 г.
6	д/эх „Владимир Русанов“	То же, № 769		То же, в 1964 г.
7	д/эх „Семен Челюскин“	1965, то же, № 770		То же
8	д/эх „Юрий Лисянский“	То же, № 772		То же, 196... г.
9	д/эх „Петр Шахтусов“	1966, то же, № 774		То же
10	д/эх „Георгий Седов“	1967, то же, № 776		” ”



п/х „ИЛЬЯ МУРОМЕЦ“

Проект и строительный №		(А/В „Эриксберьйс Мек. Веркстанд“)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.										
Год и место постройки		1941, Швеция, г. Гетеборг		Трюмы	количество	Нет		54										
Завод-строитель		Верфь „Эриксберьйс“			вместимость, м ³	—		Кол-во запасных кают-мест										
Конструктивный тип судна		Двухпалубное со средней надстройкой и МО в средней части		Размер люков, м		—		Нет										
Корпус				Буксирное и грузовое устройства				Якорное и швартовные устройства										
Класс Регистра		Снят		Буксирная лебедка				Брашпиль										
Система набора		Поперечная		Тип и мощность		Паровая с автоматической отдачей $N = \dots$ л. с.; $V = \dots$ м/мин		Паровой $N = 40$ л. с.; $V = \dots$ м/мин										
Кол-во	палуб		2	Тяговое усилие на барабане, тс		25,0		Якоря	тип	Холла								
	водонепроницаемых переборок		5	Буксирный трос		$d = 47,5$ мм; $l = 250$ м			кол-во	2								
Способ соединения частей корпуса		Клейка		Грузовые стрелы					вес, кг	2×1500								
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		Тип, кол-во, грузо-подъем.	нормальные	Нет	Вылет стрел за борт, м	—		Цепи	калибр, мм	40						
Основные элементы		$L_{пб}, м$	$L, м$		$B, м$	тяжеловесные	Нет	—	—		длина, м	2×250						
		56,90	50,95	15,00	Грузовые лебедки		Нет		Швартовные	шпиль	Нет $N = \dots$ квт; $T = \dots$ тс							
		$D_0, т$	$D, т$	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Грузовые краны		Нет		лебедки	Нет $N = \dots$ квт; $T = \dots$ тс							
		1520	2250	1427		Рулевое устройство				Спасательные устройства								
		$T_0, м$	нос	кормой	средняя		5,80		Привод	Рулевая машина		Паровая сист. „Кларк Чанман“ $M_{кр} = \dots$ т.с.м		Шлюпки: кол-во вместимость, чел.	моторные		Нет	
		$T, м$	средняя		6,05		Паровой $N = 40$ л. с.			с ручным механическим приводом		Нет			гребные		2×32	
		Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см		5,46		Ручной		Нет		Шлюпки		ледянки			Нет			
		Скорость свободного хода, узл.		15,5		Обыкновенный		Нет		Шлюпбалки (тип)		Поворотные						
Район плавания		Акватория порта		Руль		Нет		Шлюпбалки (тип)		Поворотные								
Дальность и автономность плавания		миль		—		Авторулевой		Нет		Лебедки		Шлюп-тали						
		суток		~3														

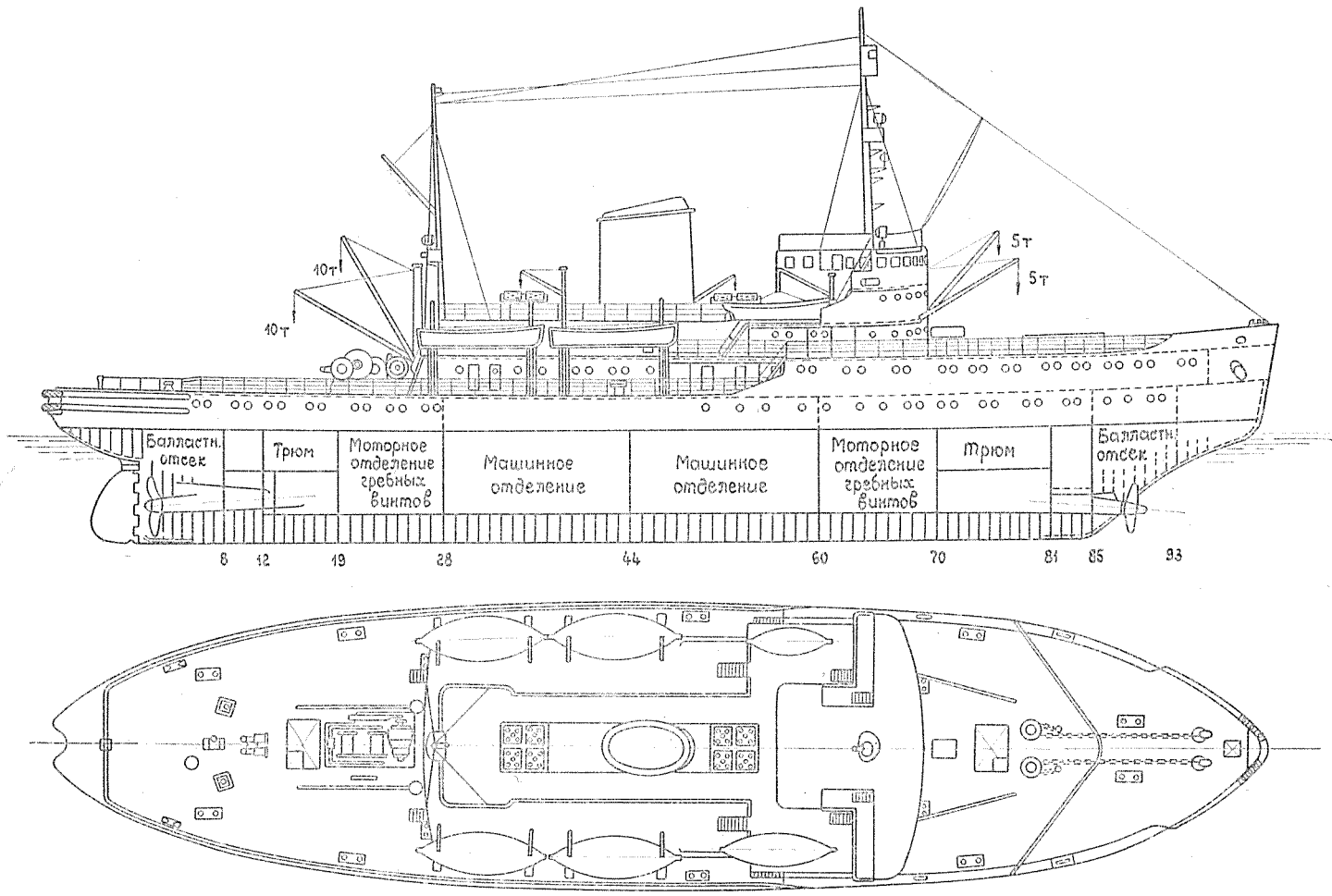
Доковая характеристика			Вертолетная площадка				Спасательные средства						
L_6 — базовая длина, м	47,7		Размеры, м	взлетной площадки	l	b	h	Плоты	2×8 чел.				
P_d — количество балласта, т	60,0				Нет			Приборы	Нет				
D_d — доковый вес судна, т	1600,0				Нет			Нагрудники	65				
T_d — доковая осадка, м	5,95				Нет			Жилеты	—				
Балластно-осушительные и противопожарные средства					Специальные судовые системы								
		Водоотливные	Противопожарные		Объем цистерн, м ³	Креновая		Дифференциальная					
Количество и тип насосов	1 — ПНВ-25/200 1 — „Вортингтон“		3 — „Вортингтон“			Нет ²		носовая		кормовая			
Подача, м ³ /ч	1×25; 1×100		3×25		К-во и тип насосов	—		—					
Напор, м вод. ст.	1 — 200; 1 —		3—200		Подача, м ³ /ч	—		—					
Привод	Паровой				Угол крена судна, град.	—		—					
Паротушение	Топливн. танки и кот. отдел.				Время крен. и дифф., мин	—		—					
Пенотушение	Нет				Получаемый дифферент, м	—		на нос		на корму			
Углекислотное тушение	Нет					—		—		—			
Прочие виды тушения	Нет				Вентиляция, отопление								
Сепаратор трюмных вод	Нет				Вентиляция	Естественная и искусственная							
Система пожарной сигнализации	Нет				Кондиционирование	Нет							
					Отопление	Паровое, в радиорубке электрнч.							
Силовая установка													
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №			Котлы			Главные							
Две паровые машины тройного расширения, носовая 430×720×1200, кормовая 580×930×1500, з-да „Дешимаг“, г. Везермюнде, 1941 г. Германия, №			Тип и количество			Четыре комбинированных типа „Приудан-Капос“							
Мощность, и. л. с.			Поверхность нагрева, м ²			4×212							
Тип передачи			Паропроизводительность, т/ч			4×6,3							
Дистанционное управление			Давление и температура пара			14,5 атм		280° С					
Класс Регистра			Дутье (тяга)			Искусственное							
Валопровод			Род топлива			Мазут							
Гребной вал:			Автоматика			Нет							
с облицовкой ¹			Электростанция			Генераторы			Двигатели				
без облицовки						Тип			К-во, мощность, квт		Род тока	Тип	
Промежуточный вал			Компаунд			1×33		Пост.	Паровая машина		1×60	600	
Материал дейдвудного подшипника			" "			1×30		" "	Паровая машина		1×50	500	
Гребные винты: кол-во и тип			" (аварийный)			1×12		" "	ДВС 2Ч 10,5/13		1×20	1500	
Один носовой и один кормовой цельнолитые			Напряж-ние, в			силовой сети		220		Установленная мощность электрооборудования, квт			
Количество лопастей			освещения			220		280					
Диаметр и шаг, мм			отопления			220							
Дисковое отношение			Топливо, масло, вода			Полный запас			Суточный расход			Удельный расход	
Материал			дизельное			—			—			—	
Вес, кг			тяжелое дизельное			—			—			—	
Число, об/мин			котельное			121,0			6,0		36,0	562	
			Масло, т			1,0			1,04				
			котельная			316,0			5,0		15,0		
			мытьевая			30,0							
			питьевая										
			Опреснитель (испаритель), произв., т/сутки			Нет							
			Подогрев топлива			Имеется							
			Рефрижераторная установка			К-во, тип и назначение			Установка кондициониров. воздуха				
			Две АК-ФВ-3, провизионные						Нет				
			Хладагент			Фреон-12			—				
			Производительность, ккал/ч			2×3000			—				
			Температурный режим t, °С			t ₀ = -15 t _к = +35			—				
			Автоматика			Имеется			—				
			К-во и объем, м ³			провизион. камер			1×7				

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127 (3 шт.) ГУ-75 (2 шт.)
Главный	ПСД-0,25	„Волна“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	„Курс-3“
Эксплуатационный	ПСК-0,25	ПРВ	Автоаларм	АПМ-54	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный	—	ПРВ	Автоматчик сигналов	АКСТ-50	Радиолокатор	„Нептун“
Аварийный	АСП-2-0,06	ПАС-1м	Радиотрансляция	КВУ-50	Эхолот	НЭЛ-4
					Лар	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Дейдвудный вал-облицовка выполнена металлизацией.

² Цистерны переоборудованы для пресной воды.



д/эх „КАПИТАН БЕЛОУСОВ“

Проект и строительный №		(„Вяртсиля“) № 353		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.	
Год и место постройки		1954, Финляндия, г. Хельсинки		Трюмы		Два		85	
Завод-строитель		„Сандвикенс Шепсдокка“		количество		1×134; 1×82		Кол-во запасных кают-мест	
Конструктивный тип судна		Двухпалубное с удлиненным баком, с МО в средней части		вместимость, м³		2,1×3,0; 2,1×3,0			
Корпус				Размер люков, м					
Класс Регистра		УЛ ★ Р $\frac{4}{1}$ С (ледокол)		Буксирное и грузовое устройства				Якорное и швартовное устройства	
Система набора		Поперечная		Буксирная лебедка				Два шпиля	
Кол-во	палуб		2		Тип и мощность		„Капстан“		
	водонепроницаемых переборок		10		Электрический		$N = 2 \times 60 \text{ квт}; V = 12 \text{ м/мин}$		
Способ соединения частей корпуса		Сварка		Тяговое усилие на барабанах, тс		30 и 60		Холла	
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении двух отсеков		Буксирный трос		$d = 48/60 \text{ мм}; l = 2 \times 200 \text{ мм}$		Кол-во	
Основные элементы				Грузовые стрелы				тип	
$L_{\text{нб}}, \text{ м}$	$L, \text{ м}$	$B, \text{ м}$	$H, \text{ м}$	Тип, кол-во, грузо-подъем.		нормальные		Холла	
83,16	81,43	19,40	9,53	тяжеловесные		$2 \times 5 \text{ т}$		Кол-во	
$D_0, \text{ т}$	$D, \text{ т}$	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Грузовые лебедки		Электрические		1	
4021	5350	3710,0		Грузовые краны		Нет		1 (запасной)	
$T_0, \text{ м}$	носом	кормой	средняя	Вылет стрел за борт, м		—		Вес, кг	
5,65	6,8	7,2	7,00	Грузовое устройство		Рулевое устройство		кал-бр, мм	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				Электрическ.		Электрическ.		длина, м	
Скорость свободного хода, узл.				$M_{\text{кр}} = \text{тс} \cdot \text{м}$		Рулевая машина		2×250	
Район плавания				Нет		рабочий		Шпиль	
Дальность и автономность плавания				Вылет стрел за борт, м		аварийный		Используются якорные	
миль		8760		—		Обыкновенный		$N = \text{квт}; T = \text{тс}$	
суток		28		Шлюпбалки (тип)		Авторулевой		Нет	
				Лебедки		Электрические		4×60	
								—	
								—	

Доковая характеристика			Вертолетная площадка			Спасательные средства											
L_6 — базовая длина, м	66,7		Размеры, м	взлетной площадки	l	b	h	Плоты	Нет								
P_d — количество балласта, т	—				ангара				Приборы	Нет							
D_d — доковый вес судна, т	4250								Нагрудники	120							
T_d — доковая осадка, м	нос 6,00 корма 5,92							Жилеты	—								
Балластно-осушительные и противопожарные средства				Специальные судовые системы													
Количество и тип насосов	Водоотливные		Противопожарные		Объем цистерн, м ³	Креновая		Дифференциальная									
	4 — ц/бежн.		2 — ц/бежн.			2×158		носовая	кормовая								
Подача, м ³ /ч	1×100; 3×30		2×80		К-во и тип насосов	Один пропеллерного типа		Один ц/бежн.									
Напор, м вод. ст.	1—15; 3—8		2—80			Подача, м ³ /ч	1×6500		1×1000								
Привод	Электрический				Угол крена судна, град	8											
Паротушение	Топливные танки и глушители				Время крен. и дифф., мин	1,5											
Пенотушение	Дизельное и отд. гребн. эл. двигат.				Получаемый дифферент, м			на нос	на корму								
Углекислотное тушение	Танки, дизельное и котельн. отд., фонарная и малярная																
Прочие виды тушения					Вентиляция, отопление												
Сепаратор трюмных вод					Вентиляция	Естественная и искусственная											
Система пожарной сигнализации					Кондиционирование	Нет											
					Отопление	Водяное											
Силовая установка																	
Главный двигатель: тип, марка, к-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные											
Шесть дизелей 8Д 34/57 типа „Поляр-К-58-М“ з-да А/о „Вярсиля-Концерн“ г. Турку, 1954, Финляндия				Тип и количество		Два огнетрубных оборотных											
				Поверхность нагрева, м ²		2×45											
				Паропроизводительность, т/ч		2×2,0											
				Давление и температура пара		10 атм		°С		атм		°С					
Мощность, э. л. с.	6×2000	об/мин	400	Дутье (тяга)		Естественное											
Тип передачи	На эл. генераторы			Род топлива		Жидкое											
Дистанционное управление	Нет			Автоматика		Питания, горения											
Класс Регистра	★ РСМ			Электростанция													
		Главные генераторы		Гребные электродвиг.		Генераторы		Двигатели									
Тип и кол-во	GTKUL 135/346	GTKUL 220/5010 (носов.) GTKUL 220/6010 (корм.)	GTKUL 220/5010	Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.	об/мин								
Мощность, квт	6×1370	4×1280	Компаунд (аварийный)	G1au1-1083D1	4×200	Пост.	K56E (6Д 18/30) 6NVD-24 (6Ч 17,5/24) Bukh-3EV-100	4×300	550								
Напряжение, в	400	400		G1au1-87-B-2	1×100	„		1×150	750								
Об/мин	400	180 (корм.); 120 (нос.)		1×15	1×15	„		1×30	1500								
Род тока	Постоянный			Напряжение, в	силовой сети		220		Установленная мощность электрооборудования, квт	2069							
				освещения		220											
				отопления													
Валопривод				Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондициониров. воздуха							
Гребной вал:	d , мм		l , м		Полный запас	Суточный расход		Удельный расход, г/э. л. с. -ч	К-во, тип и назначение		Установка кондициониров. воздуха						
с облицовкой	450/440		корм. 6,46			дизельное	на стоянке						Одна „Moris“, провизионная		Нет		
без облицовки	405/400		нос. 7,17		тяжелое дизельное		на ходу		Хладагент		Фреон-12						
Промежуточный вал	380	корм.: 1×5,66; 1×2 нос.: 1×5,66; 1×2		котельное	870	4,0		26,0					Производительность, ккал/ч		1×6000		
Материал дейдвудного подшипника	Бакаут			Масло, т	150	6,0		8,0		Температурный режим t , °С		от -5 до +8					
Гребные винты: кол-во и тип				Вода, м	котельная	51		51		Автоматика		Имеется		—			
Два носовых и два кормовых со съёмными лопастями						котельная	51		51		К-во и объем, м ³		провизион. камер		Три — 58		
Количество лопастей	Четыре						мыльевая	51		51							
Диаметр и шаг, мм	4200 } корм.; 3500 } 4100 } нос.		питываемая					60		60							
Дисковое отношение	0,530 корма; 0,580 нос;			Опреснитель (испаритель), произв., т/сутки		1×15		Имеется									
Материал	Сталь			Подогрев топлива		Имеется											
Вес, кг	2×12370 (корма); 2×11440 (нос)																
Число, об/мин	180 (корм.); 120 (носов.)																

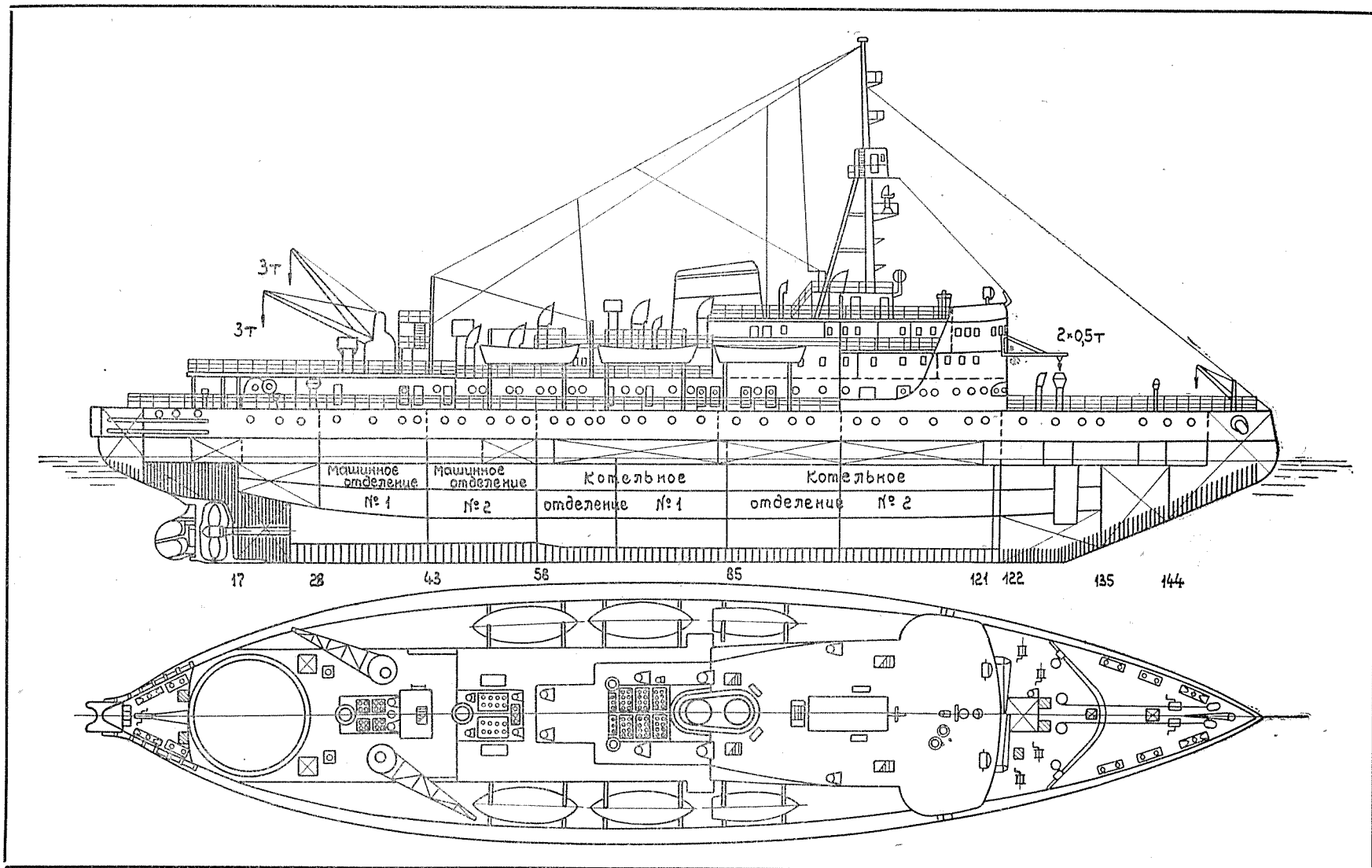
Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский - передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	
Главный	ПСД-0,25	ПРВ (3 шт.)	Шлюпочный передатчик	„Шлюп-1“ АРШ-3	Гирокомпас	„Курс-3“ (2 шт.)
Эксплуатационный	ПСД-1	„Волна-К (2 шт.)“	Автоаларм	АПМ-54	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный	ПСК-1	М	Автодатчик сигналов	АКСТ-50	Радиолокатор	„Нептун“, „Дон“
Аварийный	АСП-3-0,06	ПАС-3	Радиотрансляция	„Березка“ „Корабль-2“	Эхолот	НЭЛ-4
					Лаг	САЛ-24

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

СПИСОК

серии судов типа д/эх „Капитан Белоусов“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	д/эх „Капитан Воронин“	1955, Финляндия, г. Хельсинки, верфь „Сандвикенс Шепсдокка“, № 354		Главные двигатели построены в 1955 г.
2	д/эх „Капитан Мелехов“	1956, то же, № 355		То же, в 1956



п/х „КРАСИН“

Проект и строительный №		(Матнас-Тезен-Верфт) ¹		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.							
Год и место постройки		1917, Англия, г. Ньюкасл		Трюмы	количество	Один		112							
Завод-строитель		Верфь „Армстронг“			вместимость, м ³	125		Кол-во запасных мест							
Конструктивный тип судна		Трехпалубное с удлиненной рубкой и МО в средней части		Размер люков, м				48							
Корпус				Буксирное и грузовое устройства				Якорное и швартовное устройства							
Класс Регистра		УЛ ★ Р $\frac{4}{1}$ (ледокол)		Буксирная лебедка				Брашпиль							
Система набора		Поперечная		Тип и мощность		Паровая с автомат. натяж. троса $N = 120$ л. с.; $V = 10$ м/мин		Электрический $N = 2 \times 32$ квт; $V = 12$ м/мин							
Кол-во	палуб			Тяговое усилие на барабанах, тс		30		Якоря	тип	станов. Грузон	стопанкер Адмиралт.	Ледов.			
	водонепроницаемых переборок			Буксирный трос		$d = 58$ мм; $l = 650$ м			кол-во	2	1	5			
Способ соединения частей корпуса		Клейка и сварка		Грузовые стрелы				Цепи	кал-бр, мм	57 (литые)					
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		тип, кол-во груз. зопл-ем.	нормальные	$2 \times 0,5$ т	Вылет стрел за борт, м		длина, м	1 × 300; 1 × 275					
Основные элементы				Грузовые лебедки				Швартовные							
$L_{нб}, м$	$L, м$	$B, м$	$H, м$	Грузовые краны		Электрич. 2×3 т	Вылет стрел за борт, м	два шпилья	Электрич. $N = 2 \times 16$ квт; $T =$ тс						
99,80	97,54	21,59	12,61	Валовая регистровая вместимость, рег. т		4—10		лебедки	$N =$ Нет квт; $T =$ тс						
$D_в, т$	$D, т$	6048,0		Рулевое устройство				Спасательные устройства							
$T_в, м$	носом	5,46	кормой	6,29	средняя	5,88	Рулевая машина				моторные		2 × 41		
$T, м$		8,41		8,96		8,69	РЭГЗ-2 $M_{кр} = 20$ тс·м		Шлюпки: кол-во, вместимость, чел.		с ручным механ-нич. приводом		2 × 56		
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				18,9				рабочий		$N = 18$ квт		гребные		Нет	
Скорость свободного хода, узл.				15,0				аварийный		Ручной		ледянки		Одна	
Район плавания		Неограниченный		Руль				Обыкновенный				Шлюпбалки (тип)		Самовываливающ.	
Дальность и автономность плавания		миль		6800		Авторулевой				Лебедки				Электрические	
		суток		20											

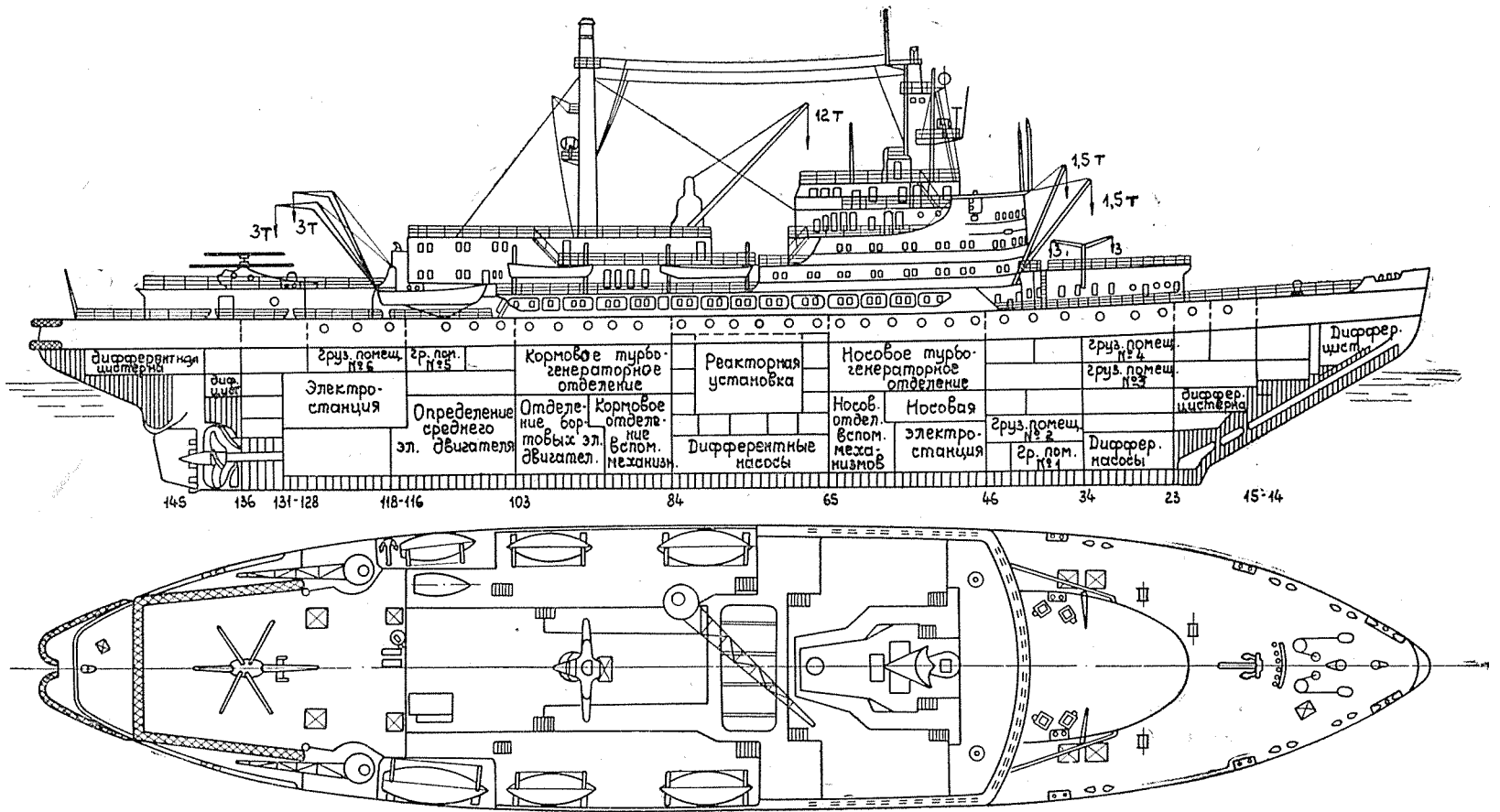
Доковая характеристика			Вертолетная площадка			Спасательные средства																
$L_б$ — базовая длина, м	72,8		Размеры, м	взлетной площадки	l	b	h	Плоты														
$P_д$ — количество балласта, т	198,0				Нет			Приборы	Скамьи 7×6 чел.													
$D_д$ — доковый вес судна, т	6621,0							Нагрудники	117													
$T_д$ — доковая осадка, м	6,31							Жилеты	—													
Балластно-осушительные и противопожарные средства				Специальные судовые системы																		
Водоотливные		Противопожарные		Объем цистерн, м ³	Креновая			Дифференциальная														
Количество и тип насосов	3 — Дуплекс		1 — Дуплекс 2 — ц/бежн.		пр. борт	I	II	III	I	II	III											
Подача, м ³ /ч	2×100; 1×63		1×100; 2×90		лев. борт	83	90	115	113	148	320											
Напор, м вод. ст.			1—80; 2—75		К-во и тип насосов	Один			Один ц/бежн.													
Привод	Паровой				Подача, м ³ /ч	1×2500			1×800													
Паротушение	Топл., масл. танки, помещ. авар. ген.				Угол крена судна, град	4,7																
Пенотушение	МКО и отд. всп. механизмов				Время крен. и дифф., мин	7,0																
Углекислотное тушение	Нет				Получаемый дифферент, м				на нос		на корму											
Прочие виды тушения	Нет				Вентиляция, отопление																	
Сепаратор трюмных вод					Вентиляция	Естественная и искусственная																
Система пожарной сигнализации					Кондиционирование	Нагнетательная вентиляция с подогревом воздуха																
				Отопление	Паровое																	
Силовая установка																						
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №			Котлы			Главные																
Три паровые машины тройного расширения 730×1180×1900 1120 з-да „Оттензетер Эйзенверк Вилли Х. Шликер“, г. Гамбург, 1957, ФРГ, №			Тип и количество			Четыре водотрубных типа „Вагнер“																
Мощность, и. л. с.			Поверхность нагрева, м ²			4×390																
3×3800 об/мин 105			Паропроизводительность, т/ч			4×25																
Тип передачи			Давление и температура пара			16 атм		300° С		атм ° С												
Прямая			Дутье (тяга)			Искусственное																
Дистанционное управление			Род топлива			Жидкое																
Нет			Автоматика			Питания, горения																
★ РСМ			Электростанция																			
Валопровод			Генераторы			Двигатели																
Гребной вал:			Тип		К-во, мощность, квт		Род тока		Тип		К-во, мощность, и. л. с.		об/мин									
с облицовкой			d, мм		l, м		ПГ-33-3		3×300		Пост.		Паров. турб. ТД6-2		3×540		750					
без облицовки			—		5,31		ТДГ-1 (аварийный)		1×100		„		6NVD-24 (6Ч 17,5/24)		1×150		750					
Промежуточный вал			376		1,8; 3,0 (ср.); (3,0 борт.)		Напряжени-е, в		силовой сети		220		освещения		220		Установленная мощность электрооборудования, квт		2971			
Материал дейдвудного подшипника			Лигнофоль				Топливо, масло, вода		Полный запас		Суточный расход на стоянке		Удельный расход, г/и. л. с.-ч		Рефрижераторная установка		Установка кондициониров. воздуха					
Гребные винты: кол-во и тип			Один средний, два бортовых со съёмными лопастями		Количество лопастей		Четыре		дизельное						К-во, тип и назначение		Нет					
Диаметр и шаг, мм			4570 } корм; 4570 } борт. 4250 }		Масло, т		котельное		3063		8,0		130,0		420		Хладагент		Фреон-12		—	
Дисковое отношение			0,450		котельная		300								Производительность, ккал/ч		2×13 900		—			
Материал			Сталь		мывочная		190								Температурный режим t_0 , ° С		$t_0 = -15$ $t_k = +35$		—			
Вес, кг			3×15 640		питьевая		49								Автоматика		Имеется		—			
Число, об/мин			105		Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки										К-во и объём, м ³		провизион. камер		Четыре — 131			
					Подогрев топлива		Имеется															

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“, „Корабль-2“	Магнитные компасы	(2 шт.)
Главный	1523-8A2	F-566; „Волна К“	Шлюпочный передатчик	КД-2 (4 шт.)	Гирокомпас	„Курс-3“ (2 шт.)
Эксплуатационный	1524-8A2	1340.5/1A2 (2 шт.)	Автоаларм	RFT	Радиопеленгатор	СРП-5; RFT
Комбинированный			Автодатчик сигналов	RFT	Радиолокатор	„Нептун“; Дон
Аварийный	1513-3A2	1340.11A02	Радиотрансляция	RFT	Эхолот	НЭЛ-4; „Атлас-Верке“
					Лаз	RFT; ЛГ-25

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Проект капитального ремонта в 1959 г. в ГДР, г. Висмар.

² Облицовка гребного вала выполнена металлизацией.



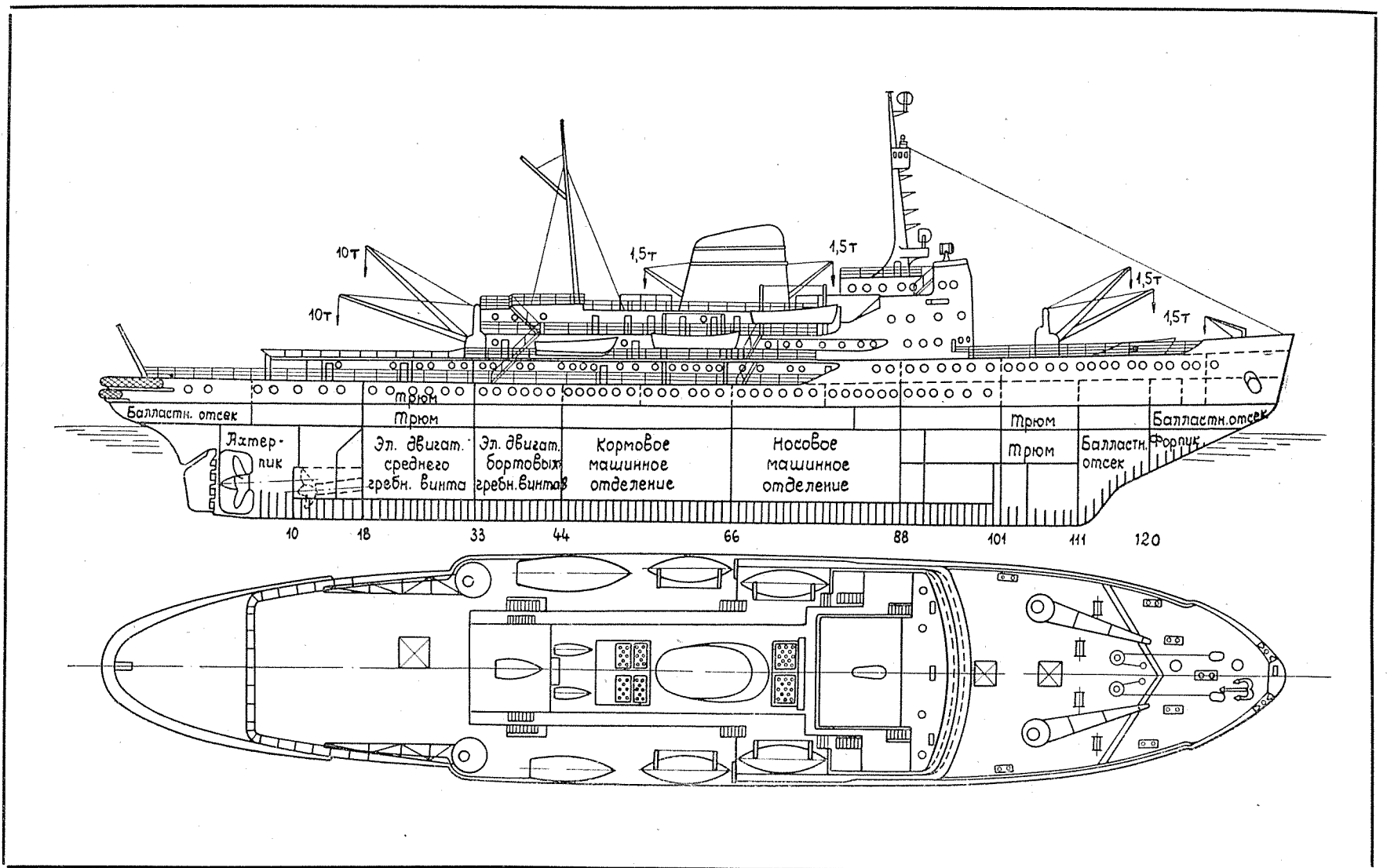
а/эх „ЛЕНИН“

Проект и строительный №		92 (ЦКБ)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки		1959, СССР, г. Ленинград		Трюмы		Шесть		151				
Завод-строитель		Адмиралтейский завод		количество				Кол-во запасных кают/мест				
Конструктивный тип судна		Четырехпалубное с удлиненной средней надстройкой с атомной энергетической установкой в средн. части		вместимость, м ³		1579,0		/19				
Корпус				Размер люков, м								
Класс Регистра		УЛ Эксп. ★ Р $\frac{4}{1}$ С (ледок.)		8 (2,1×1,7); 2 (1,7×1,7); 2 (2,0×2,0)								
Система набора		Поперечная		Буксирное и грузовое устройства				Якорное и швартовное устройства				
Кол-во	палуб		4	Буксирная лебедка				Шпиги				
	водонепроницаемых переборок		11	Тип и мощность		Эл. автоматическ. N = 5,3 квт; V = м/мин		ШЭ12-1 (двухпалубные) N = 62 квт; V = 17 м/мин				
Способ соединения частей корпуса		Сварка		Тяговое усилие на барабане, тс		На главном 40 на вспомог. 25		Холла				
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении любых двух смежных отсеков		Буксирный трос		d = 65 мм; l = 500 м; d = 43,5 мм; l = 300 м		Ледов.				
Основные элементы				Грузовые стрелы				Якоря				
L _{пб} , м	L, м	B, м	H, м	тип, кол-во, грузопъем.	нормальные	2×1,5 т	Вылет стрел за борт, м	4,5	кол-во	Холла	4	
134,00	124,00	27,60	16,14		тяжеловесные	Нет				—	вес, кг	2×6000
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Грузовые лебедки		ЛЭГр-1,5 4×1,5 т		Цепи		Использ. якорные N = 62 квт; T = 40 тс		
15 298	17 277	14 067		Грузовые краны		Электрич. 2×3; 1×12 т		Швартовные	длина, м	2×325		
T ₀ , м	носом	кормой	средняя	Рулевое устройство		РЭГ-4 электрогидравл. M _{кр} = 140 тс·м			калнбр, мм	67		
8,62	9,42	9,82	9,62	Рулевая машина		РЭГ-4 электрогидравл. M _{кр} = 140 тс·м		шпиги	Использ. якорные N = 62 квт; T = 40 тс			
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				Привод		Электрич. N = квт		лебедки	Использ. буксирн. N = 5,3 квт; T = 40 тс			
23,5				рабочий		Электрич. N = квт		Спасательные устройства				
Скорость свободного хода, узл.				аварийный		Ручные насосы		Шлюпки: кол-во, вместимость, чел.		моторные		2×40
18,0				Руль		Обыкновенный		с ручным механич. приводом		Нет		
Район плавания				Авторулевой		Нет		гребные		2×60		
Неограниченный				Дальность и автономность плавания		миль		ледянки		Нет		
				суток		1 год		Шлюпбалки (тип)		Гравитационные		
								Лебедки		Электроручные		

Доковая характеристика			Вертолетная площадка			Спасательные средства				
L_6 — доковая длина, м			Размеры, м	взлетной площадки	l	b	h	Плоты	2×36 чел.	
P_d — количество балласта, т					25,0	14,0	—	Приборы	Нет	
D_d — доковый вес судна, т				ангара	Имеется			Нагрудники	200	
T_d — доковая осадка, м								Жилеты	—	
Балластно-осушительные и противопожарные средства				Специальные судовые системы						
	Водоотливные		Противопожарные		Объем цистерн, м ³	Креновая		Дифференциальная		
Количество и тип насосов	3 — ЭЦН-6/II; 5 — ЭСП-16/II; 2 — ВСА-150		4 — ЭПЖН-16/II; 1 — ЭПЖН-3/II; 1 — М-600			618,0	носовая		кормовая	
Подача, м ³ /ч	3×900; 5×40; 2×220		4×105; 1×50; 1×36		К-во и тип насосов		Два ЭСН-13/II		Два ЭСН-13/II	
Напор, м вод. ст.	10—40		6—80		Подача, м ³ /ч		2×4000		2×4000	
Привод	8 — электрич.ск. 2 — ДВС		Электрич.ск.		Угол крена судна, град		7		—	
Паротушение	Топливн. цистерны, глушители, под котлами, помещ. авар. генератора				Время крен. и дифф., мин		2		12	
Пенотушение	Нет				Получаемый дифферент, м		—		на нос на корму	
Углекислотное тушение	Нет				Вентиляция, отопление					
Прочие виды тушения	ОЖ-1 — помещения электрост., турбогенерат., гр. эл. двигат., трюмы и кладовые				Вентиляция		Естественная и искусственная			
Сепаратор трюмных вод	Имеется				Кондиционирование		Нет			
Система пожарной сигнализации					Отопление		Паровое, водяное, воздушное и электрич.			
Силовая установка										
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №			Котлы		Главные			Вспомогательные		
Четыре однокорпусных паровых турбозубчатых агрегата типа ТСЭ-1 Кировского завода, г. Ленинград, 1957, СССР, №			Тип и количество		Три ядерных реактора водоводяного типа с тепловой мощностью 3×(50—90 мвт), с рабочим давлением 180 атм			Два водотрубных КВВ5/28-IV		
Мощность, и. л. с.	4×11 000	об/мин	3850	Поверхность нагрева, м ²	Парогенераторы	3×375		2×109		
Тип передачи	Редукторная на два генератора			Паропроизводительность, т/ч		3×120,0		2×5,0		
Дистанционное управление	С поста энергетнки			Давление и температура пара	28 атм 310° С		28 атм 310° С			
Класс Регистра	★ РСМ			Дутье (тяга)	—		Искусственное			
					Уран			Мазут		
					Имеется			Питания		
Электростанция										
			Генераторы			Двигатели				
			Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип		К-во, мощность, и. л. с.	об/мин	
			МС-1250-1000	5×1000	Перем.	Паровые турбины ДВС Д100 (10Д 20,7/2×25,4)		5×1600	6700/1000	
			МС-1250-750	1×1000		ДВС Д16С-150М (6Ч 15/18)		1×1500	750	
			МС-117-4 (аварийные)	2×100	"			2×150	1500	
			Напряжени-е, в	силовой сети		380/220		Установленная мощность электрооборудования, квт		
				освещения		127				
				отопления		127				
Валопровод										
Гребной вал:			d , мм		l , м		Рефрижераторная установка			Установка кондициониров. воздуха
с облицовкой			750 (ср.) 712 (борт.)		9,17 (ср.)		К-во, тип и назначение			Две МАК-ФВ-12 (охлаждение ПЭЖ и поста D)
без облицовки			685 (ср.) 650 (борт.)		18,41 (борт.)		Четыре провизонные МАК-ФВ-12			
Промежуточный вал			640 (ср.) 580 (борт.)		6,8 (ср.) 3,3 (борт.)		Хладагент			Фреон-12
Материал дейдвудного подшипника			Бакаут				Производительность, ккал/ч			4×12 500
Гребные винты: кол-во и тип							Температурный режим t , °С			$t_0 = -15$ $t_k = +30$
Три со съёмными лопастями							Автоматика			Имеется
Количество лопастей			Четыре				К-во и объём, м ³			провизон. камер
Диаметр и шаг, мм			5400 } ср.; 4800 } борт. 3780 } ср.; 3360 }				Три — 290,0			
Дисковое отношение			0,710 (ср.); 0,55 (борт.)							
Материал			Сталь							
Вес, кг			1×27 800; 2×22 400							
Число, об/мин			185 (ср.); 205 (борт.)							

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	Р-609 (2 шт.)	Магнитные компасы	КП-М1м (1 шт.) КП-М3м (2 шт.)
Главный	ПСД-0,25; ПСД-1 ПСК-0,25; ПСК-1	„Волна“ (три) Р-670; „Туман“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп-4“	Гирокомпас	Курс-5 (2 шт.)
Эксплуатационный	„Блесна СВ“	ПРВ „Русалка“	Автоаларм	АПМ-54	Радиопеленгатор	АРП-50-1
Комбинированный			Автодатчик сигналов	АПСТВ-1	Радиолокатор	„Нептун-М“
Аварийный	АСП-2-0,06	ПАС-2	Радиотрансляция	МКТУ-2С „Березка“	Эхолот	НЭЛ-5; НЭЛ-7
					Лаз	МГЛ-25 (2 шт.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ



д/эх „МОСКВА“

Проект и строительный №		„Вяртсиля“ № 365		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.							
Год и место постройки		1960, Финляндия, г. Хельсинки		Трюмы	количество	Четыре		109							
Завод-строитель		„Сандвикенс Шепсдокка“			вместимость, м ³	№ 1—152; № 2—140; № 3—409; № 4—244		Кол-во запасных кают/мест							
Конструктивный тип судна		Трехпалубное со средней надстройкой и МО в средней части		Размер люков, м		2,8×2,8; 2,8×2,8; 3,0×3,2; 3,0×3,0		5 кают/37 мест, четыре кубрика							
Корпус				Буксирное и грузовое устройства				Якорное и швартовное устройства							
Класс Регистра		УЛ ★ Р $\frac{4}{I}$ С (ледокол)		Буксирная лебедка				Шпигли							
Система набора		Поперечная		Тип и мощность		Эл. с автомат. регул. тягового усилия $N = 17,5 \text{ квт}; V = \text{ м/мин}$		Два электрич.еск. $N = 2 \times 110 \text{ квт}; V = 12 \text{ м/мин}$							
Кол-во	палуб		3		Тяговое усилие на барабане, тс		30 и 60		Якоря	тип	Холла	Стопанкер	Ледян.		
	водонепроницаемых переборок		9		Буксирный трос		$d = 48 \text{ мм}; l = 500 \text{ м};$ $d = 60 \text{ мм}; l = 500 \text{ м}$			кол-во	2	1	3		
Способ соединения частей корпуса		Сварка с частичной клепкой		Грузовые стрелы		тип, кол-во, грузоподъем.		вес, кг		2×4600	1×1650	2×300 1×100			
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении двух любых отсеков		Грузовые лебедки		нормальные		2×1,5 м		Цепи		кальбр, мм	68		
Основные элементы				Грузовые краны		тяжеловесные		Нет		длина, м		2×300			
$L_{цб}, \text{ м}$	$L, \text{ м}$	$B, \text{ м}$	$H, \text{ м}$	Грузовое устройство		Грузовые лебедки		Нет		шпигли		Электрич.еск. $N = \text{ квт}; T = 3 \text{ тс}$			
122,10	112,40	24,50	14,00 ¹	Рулевая машина		Электродвигат.		$M_{кр} = \text{ тс} \cdot \text{ м}$		шпигли: кол-во, вместимость, чел.		2×70			
$D_0, \text{ т}$	$D, \text{ т}$	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Привод		рабочий		Электрич. $N = 2 \times 66 \text{ квт}$		с ручным механ. приводом		2×60			
9142	15360	9427		Руль		аварийный		Электрический		гребные		Нет			
$T_0, \text{ м}$	носом	7,9	кормой	7,9	Авторулевой		Обыкновенный		Нет		ледянки		Две из стеклопласта		
$T, \text{ м}$	10,5	средняя		10,5	Дальность и автономность плавания		миль		Шлюпбалки (тип)		Гравитационные				
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				21,7		суток		38		Лебедки		Электрические			
Скорость свободного хода, узл.				18,3		Район плавания		Неограниченный							
Район плавания				Неограниченный											

Доковая характеристика			Вертолетная площадка				Спасательные средства		
L_0 — базовая длина, м	85,6		Размеры, м	взлетной площадки	l	b	h	Плоты	Нет
P_d — количество балласта, т	300,0				21,5	140	—	Приборы	Нет
D_d — доковый вес судна, т	9600,0			ангара	10,4	9,0	4,7	Нагрудники	162
T_d — доковая осадка, м	7,60				Жилеты	—			
Балластно-осушительные и противопожарные средства				Специальные судовые системы					
Водоотливные		Противопожарные		Объем цистерн, м ³	Креновая		Дифференциальная		
6 — центробежных		3 — центробежных			2×470		носовая	кормовая	
Количество и тип насосов	4×100; 2×15		3×80		К-во и тип насосов	Четыре пропеллерных с поворотн. лопастями		Два ц/б SWMVB, 250/250	
Подача, м ³ /ч	4—20; 2—15		3—80			Подача, м ³ /ч	4×3600		2×500
Напор, м вод. ст.	4—20; 2—15		3—80		Угол крена судна, град	6,2—6,3		—	
Привод	Электрический				Время крен. и дифф., мин	2		60	
Паротушение	Кот. отд., глушители и дым. труба				Получаемый дифферент, м			на нос	на корму
Пенотушение	МКО и на палубе							—	0,5—1,5
Углекислотное тушение	Топл. танки, дизельн. отд., гр. эл. двигат., котельн. отд. и отд. аварийного агрегата				Вентиляция, отопление				
Прочие виды тушения	Нет				Вентиляция	Естественная и искусственная			
Сепаратор трюмных вод	1×100 м ³ /ч				Кондиционирование	Нет			
Система пожарной сигнализации					Отопление	Водяное, паровое, воздушное и электр.			
Силовая установка									
Главный двигатель; тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №			Котлы			Вспомогательные			
Восемь дизелей 9Д51/55 типа „Sulzer-9МН-51“ ф-мы „Вяртсиля-Концерн“, г. Васа, 1958, 1959, Финляндия, №			Тип и количество			Два водотрубных „Вяртсиля-Бабкок-Вилькокс“			
Мощность, э. л. с.			Поверхность нагрева, м ²			2×130			
8×3250 об/мин 330			Паропроизводительность, т/ч			2×2,5			
Тип передачи			Давление и температура пара			7,0 атм °С			атм °С
На генераторы			Дутье (тяга)			Искусственное			
Из рулевой рубки, с мостика и корм. поста			Род топлива			Мазут			
Класс Регистра			Автоматика			Питания, горения			
★ РСМ			Электростанция						
Главные генераторы			Генераторы			Двигатели			
Гребные электродвиг.			Тип			К-во, мощность, квт			Род тока
Один 2GM524/130-10			F-3541-10			6×280			Перем.
Два G-M524/130-10			F-3541-10D			1×170			„Вяртсиля-Поляр-К58Е“ (8Д18/30)
1×8000			СЧ-334-10D (аварийный)			1×50			„Вяртсиля-Поляр-К55Е“ (5Д18/30)
2×4000									ДВС типа MWM
8×2150			Напряже-ние, в			380			Установленная мощность электрооборудования, квт
600			1200			127			19 656
330			Об/мин			220			
115—150			Род тока			Постоянный			
Валопровод			Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондициониров. воздуха
Гребные валы			Полный запас		Суточный расход		К-во, тип и назначение		
с облицовкой			Удельный расход, г/э. л. с.-ч		на стоянке		на ходу		
средн. 670; 675			1×1,83		50		70,0		165
бортов. 538; 534			2×8,5		дизельное		3200 ^з		30,0
без облицовки			средн. 615		1×8,3		авиацион. бензин		20
средн. 485			2×8,5		котельное		287		1,3
Промежуточн. валы			средн. 565		1×3,7		Масло, т		130
бортов. 465			2×3,37		2×5,41		котельная		223 ^з
Материал дейдвудного подшипника			Тефлон		питьевая		127		30,0
Гребные винты: кол-во и тип			Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		1×30		Подогрев топли-ва		Нет
Три со съемными лопастями									
Количество лопастей			Четыре						
Диаметр и шаг, мм			5800 } ср.; 4820 } борт. 4060 } 3860 }						
Дисковое отношение			0,485; 0,550						
Материал			Сталь						
Вес, кг			1×37 000; 2×22 500						
Число, об/мин			115—150						
							К-во и объем, м ³		провизон. камер
							1×56; 1×46;		1×27; 1×51

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“, „Кипарис“	Магнитные компасы	ГУ-127; финские 8" (2 шт.) финские 4" (6 шт.)
Главный	ПСД-1 ПСД-0,25	„Туман“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“ (3 шт.)	Гирокомпас	„Курс-4“ (2 шт.)
Эксплуатационный	ПСК-1 ПСК-0,25	„Русалка“	Автоаларм	АПМ-54	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный	„Ерш-Р“	„Волна“ ПРВ (2 шт.)	Автодатчик сигналов	АПСТБ-1м	Радиолокатор	„Дон“; „Декка“; ТМ-909
Аварийный	АСП-2-0,06 АСП-4	ПАС-2; ПАС-3	Радиотрансляция	КВУ-100, „Волна КТ“ „Эрикссон“	Эхолот	НЭЛ-5; Хьюз (2 шт.)
					Лаз	SAL-24 „Hans Norre“

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ До главной палубы $H = 11,5$ м.

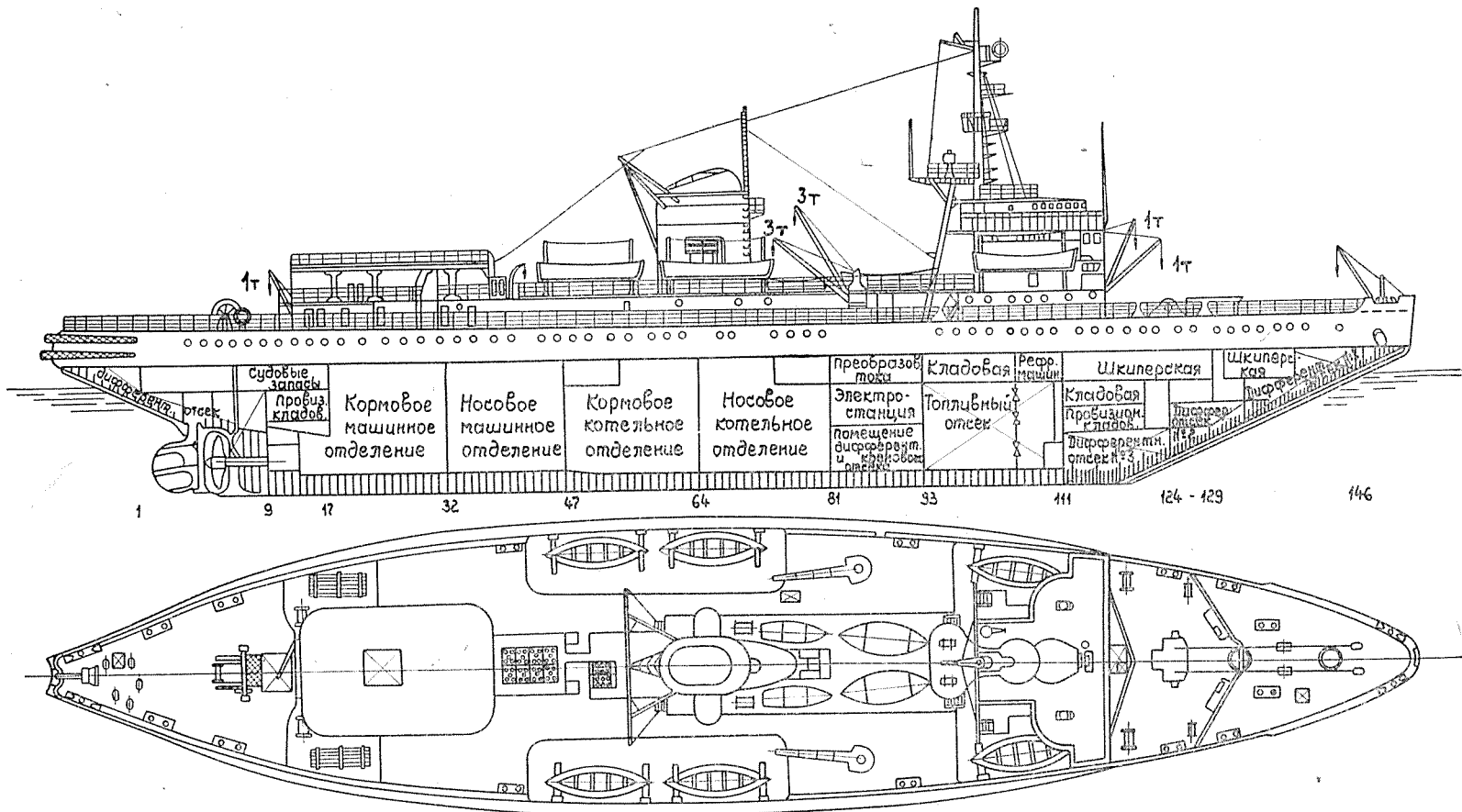
² Максимальный запас топлива может быть принят 5300 т.

³ Максимальный запас пресной воды может быть принят (за счет балласта) 1400 т.

СПИСОК

серии судов типа д/эх „Москва“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	д/эх „Ленинград“	1961, Финляндия, г. Хельсинки, верфь „Сандвикенс Шепсдокка“, № 366		
2	д/эх „Киев“	1965, то же, № 367		
3	д/эх „Мурманск“	1968, то же, № 385		



п/х „СИБИРЬ“

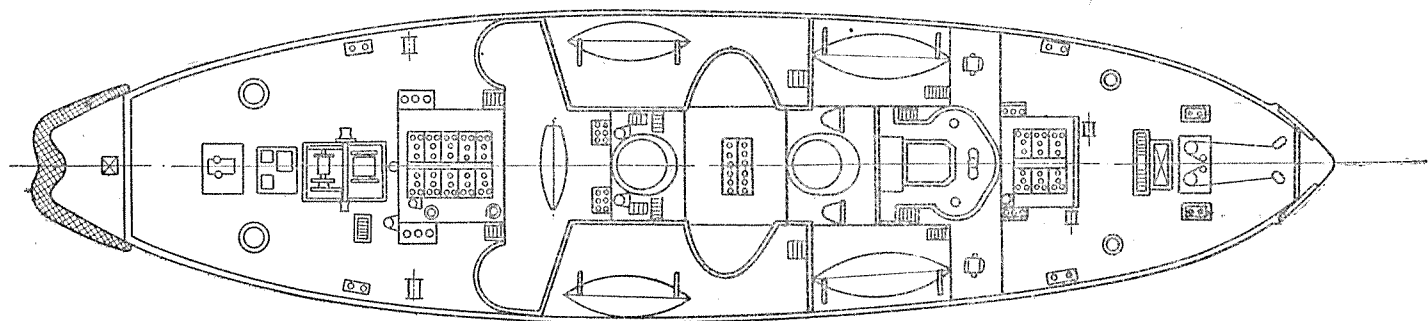
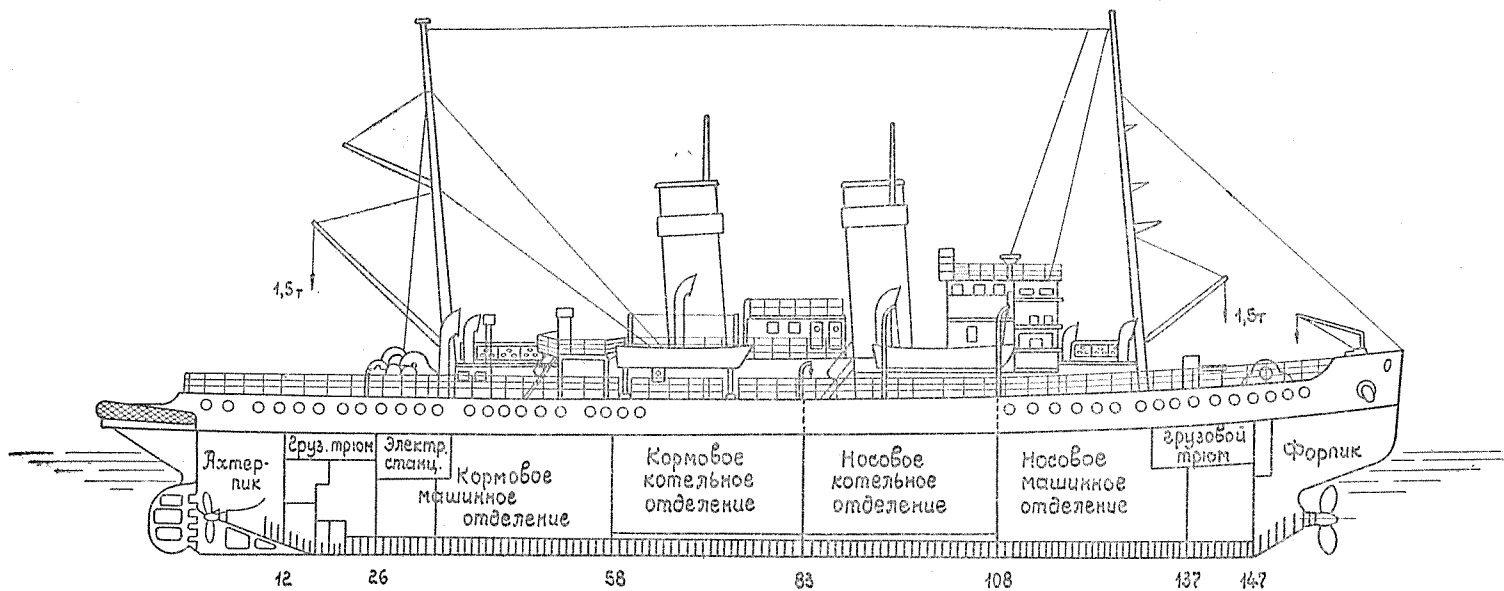
Проект и строительный №	51 (Дальзавод) ¹		Вместимость грузовых помещений		Экипаж, чел.			
Год и место постройки	1938, СССР, г. Ленинград		Тромы	Три	115			
Завод-строитель	Балтийский завод		количество		Кол-во запасных кают/мест			
Конструктивный тип судна	Трехпалубное с носовой надстройкой и МО в средней части		вместимость, м ³	130; 115; 208	5/15			
			Размер люков, м	1,5×1,6; 1,6×2,0; 1,3×0,7				
Корпус			Буксирное и грузовое устройства		Якорное и швартовное устройства			
Класс Регистра	УЛ ★ Р $\frac{4}{1}$ С (ледокол)		Буксирная лебедка		Брашпиль			
Система набора	Поперечная		Тип и мощность	Паровая $N = 75$ л. с.; $V =$ м/мин		Паровой $N = 75$ л. с. $V =$ м/мин		
Кол-во палуб	3		Тяговое усилие на барабанах, тс	25		тип	Холла	
водонепроницаемых переборок	10		Буксирный трос	$d = 65$ мм; $l = 440$ м		кол-во	2	
Способ соединения частей корпуса	Клепка		Грузовые стрелы		вес, кг	2×3640		
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		тип, кол-во, грузоподъем.	нормальные	3×1 т	калибр, мм	57	
Основные элементы			тяжеловесные	Нет	Вылет стрел за борт, м	длина, м	2×256	
$L_{нб}$, м	L , м	B , м	H , м	Грузовые лебедки		Электрич. 2×0,5 т		
106,60	102,42	23,12	12,86	Грузовые краны		Электрич. 2×3 т		
D_0 , т	D , т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Вылет стрел за борт, м		Швартовные лебедки		
6691	11 497	6074		Рулевое устройство		шпиль		
T_0 , м	носом	кормой	средняя	Рулевая машина		кабл; $T =$ тс		
6,27			9,33	Паровая сист. „Броун“ $M_{кр} =$ тс·м		Нет		
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см			16,7	Привод		Паровой $N = 75$ л. с.		
Скорость свободного хода, узл.			15,5	рабочий	Паровой		Ручной	
Район плавания			Неограниченный	аварийный	Ручной		Обыкновенный	
Дальность и автономность плавания			миль 10 000	Руль		Обыкновенный		
			суток 30	Авторулевой		Нет		
				Шлюпки: кол-во, вместимость, чел.		моторные 2×42		
						с ручным механ. приводом 6×42		
						гребные Нет		
						ледянки Нет		
						Шлюпбалки (тип) Заваливающиеся		
						Лебедки Электрические		

Доковая характеристика			Вертолетная площадка			Спасательные средства					
L_0 — доковая длина, м	71,0		Размеры, м	взлетной площадки	l	b	h	Плоты	Нет		
P_d — количество балласта, т	150,0				10	15	—	Приборы	Нет		
D_d — доковый вес судна, т	7050,0				Нет			Нагрудники	156		
T_d — доковая осадка, м	6,68							Жилеты	—		
Балластно-осушительные и противопожарные средства				Специальные судовые системы							
	Водоотливные		Противопожарные		Объем цистерн, м ³	Креновая		Дифференциальная			
Количество и тип насосов	4 — „Вортингтон“		3 — ЭПЖН-3 1 — ПНП-2 1 — „Вортингтон“			700 ³		носовая	кормовая		
Подача, м ³ /ч	3×100; 1×80		3×50; 1×52; 1×100		К-во и тип насосов	Эжекторный реверсивный		Ц/бежн.			
Напор, м вод. ст.	3—60; 1—60		3—60; 1—80; 1—80			1×4000		1×1500			
Привод	Паровой		3 — электр.; 2 — паровых		Подача, м ³ /ч	6,5		—			
Паротушение	Топливн. цист., коффердамы и под котлами				Угол крена судна, град	5		20			
Пенотушение	Нет				Время крен. и дифф., мин	—		на нос на корму			
Углекислотное тушение	МКО и электростанция				Получаемый дифферент, м	—		1,2—1,8 0,8—1,1			
Прочие виды тушения	Нет				Вентиляция, отопление						
Сепаратор трюмных вод	Нет				Вентиляция	Естественная и искусственная					
Система пожарной сигнализации	Нет				Кондиционирование	Нет					
				Отопление		Паровое, в радиорубке — электрич.					
Силовая установка											
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №			Котлы			Главные			Вспомогательные		
Три паровые машины тройного расширения 560×970×1680 1140 Балтийского завода г. Ленинград, 1937, СССР, №			Тип и количество			Четыре водотрубных			Один водотруби. типа КВВ-5/28		
Мощность, и. л. с.			3×3700 об/мин 115			Поверхность нагрева, м ²			1×109,5		
Тип передачи			Прямая			Паропроизводительность, т/ч			1×5,0		
Дистанционное управление			Нет			Давление и температура пара			15 атм °С		
Класс Регистра			★ РСМ			Дутье (тяги)			Искусственное		
Валопровод			Компаунд ПГ-33-3			Род топлива			Мазут		
Гребной вал:			d , мм l , м			Автоматика			Питания, горения		
с облицовкой			446 ² 5,35			Электростанция					
без облицовки			444			Генераторы			Двигатели		
Промежуточный вал						Тип			Тип		
Материал дейдвудного подшипника			Лигнофоль			К-во, мощность, квт			К-во, мощность, и. л. с.		
Гребные винты: кол-во и тип			Три со съемными лопастями			Род тока			об/мин		
Количество лопастей			Четыре			Перем.			Паров. турбины		
Диаметр и шаг, мм			4400 3800 (средн.); 3900 (борт.)			Компаунд (аварийный)			Паровая турбина типа		
Дисковое отношение			0,450			Напряже- ние, в			ТД-6		
Материал			Ступица — сталь; лопасти — латунь			силовой сети			4DV-224 (4Ч 17,5/24)		
Вес, кг			1×14 700 (средн.); 2×14 900 (борт.)			освещения			1×100		
Число, об/мин			115			отопления			750		
						220			Установленная мощность электрооборудования, квт		
						220			1600		
						220					
Топливо, масло, вода						Рефрижераторная установка			Установка кондициониров. воздуха		
						К-во, тип и назначение			Нет		
						Два МАК-2ФВ-15 провизионные					
						Хладагент			Фреон-12		
						Производительность, ккал/ч			2×12 500		
						Температурный режим t_0 , °С			$t_0 = -15$ $t_k = +30$		
						Автоматика			Имеется		
						К-во и объем, м ³			провизион. камер		
						Имеется			Сумм. объем 51		
						Имеется					

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“, „Урожай“	Магнитные компасы	ГУ-127 (3 шт.) ГУ-75 (8 шт.)
Главный	„Блесна СВ“	ПРВ	Шлюпочный передатчик	СМ-108KD2 „Шлюп“	Гирокомпас	„Курс-3“ (2 шт.)
Эксплуатационный	„Блесна КВМ“	ПРВ	Автоаларм	АПМ-54п	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный	—	„Волна-К“	Автодатчик сигналов	АПСТБ-1м	Радиолокатор	„Дон“; „Нептун“
Аварийный	АСП-2-006	ПАС-2	Радиотрансляция	8721.5RET	Эхолот	НЭЛ-4 (2 шт.)
					Лаг	ЛГ-25

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

- ¹ Проект модернизации в 1958, в г. Владивостоке (до модернизации ледокол был головной серии из 4 судов).
² Облицовка выполнена металлизацией.
³ Котельная вода может быть принята до 700 т в цистерны для кренования.



п/х „СИБИРЯКОВ“

Проект и строительный №		269 (ЦПКБ-1) ¹		Вместимость грузовых помещений		Экипаж, чел.	
Год и место постройки		1925, Голландия, г. Роттердам		Трюмы		84	
Завод-строитель		„Скепсверф Ван Смитс“		количество		Два	
Конструктивный тип судна		Двухпалубное с рубкой, смещенной в нос, и маш. отд. в средней части		вместимость, м ³		850	
				Размер люков, м		1/2	
Корпус				Буксирное и грузовое устройства			
Класс Регистра		УЛ ★ Р $\frac{4}{I}$ С (ледокол)		Буксирная лебедка			
Система набора		Смешанная		Тип и мощность		Паровая — автоматическая $N = 120$ л. с.; $V =$ м/мин	
Кол-во	палуб		2	Тяговое усилие на барабане, тс		40,0	
	водонепроницаемых переборок		7	Буксирный трос		$d = 45$ мм; $l = 66$ м	
Способ соединения частей корпуса		Клепка и сварка		Грузовые стрелы			
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		Тип, кол-во, грузоподъем.		нормальные $2 \times 1,5$ т	
Основные элементы				тяжеловесные		Нет	
$L_{пб}, м$		$L, м$		$B, м$		$H, м$	
78,45		75,00		19,26		7,35	
$D_0, т$		$D, т$		Валовая регистровая вместимость, рег. т			
3952		5700		2709			
$T_0, м$		носом		кормой		средняя	
7,30						5,63	
$T, м$						7,30	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				Грузовые лебедки			
9,5				Нет			
Скорость свободного хода, узл.				Грузовые краны			
9,5				Нет			
Район плавания				Неограниченный			
Дальность и автономность плавания				миль		3200	
				суток		14	
				Рулевое устройство			
				Рулевая машина		Паро-гидравлич. $M_{кр} = тс \cdot м$	
				Привод		Паровой $N = 23$ л. с.	
				рабочий		Ручной „Девиса“	
				аварийный		Обыкновенный	
				Руль		Нет	
				Авторулевой		Нет	
				Якорное и швартовное устройства			
				Шпиль		Паровой $N = 75$ л. с.; $V =$ м/мин	
				тип		Холла	
				кол-во		2	
				вес, кг		1×2880 1×2700	
				калнбр, мм		49	
				длина, м		2×225	
				шпиль		Нет $N =$ квт; $T =$ тс	
				лебедки		Нет $N =$ квт; $T =$ тс	
				Спасательные устройства			
				Шлюпки, кол-во, вместимость, чел.		моторные	
						Нет	
						с ручным механ. приводом	
						Нет	
						гребные	
						2×37 ; 2×33	
						ледянки	
						Нет	
				Шлюпки (тип)		Вываливающиеся (S-образные)	
				Лебедки		Используется буксирная	

Доковая характеристика			Вертолетная площадка			Спасательные средства					
L_b — базовая длина, м			Размеры, м	взлетной площадки	l	b	h	Плоты	Нет		
P_d — количество балласта, т					Нет				Приборы	Нет	
D_d — доковый вес судна, т									ангара	Нагрудники	100
T_d — доковая осадка, м										Жилеты	
Балластно-осушительные и противопожарные средства				Специальные судовые системы							
		Водоотливные	Противопожарные		Объем цистерн, м ³	Креновая		Дифференциальная			
Количество и тип насосов	2 — „Вортингтон“		1 — „Вортингтон“			пр. борт 1×99,3; 1×147,5 лев. борт 1×99,3; 1×147,5	носовая	кормовая			
Подача, м ³ /ч	1×24, 1×50		1×33		К-во и тип насосов	Два центробежных		Ф/п 119,5 А/п 115,4			
Напор, м вод. ст.	1—82, 1—30		1—77			Подача, м ³ /ч	2×800				
Привод	Паровой				Угол крена судна, град	8					
Паротушение	Кот. отд., трюм, топливн. танки				Время крен. и дифф., мин	9					
Пенотушение	Нет				Получаемый дифферент, м			на нос	на корму		
Углекислотное тушение	Нет					Вентиляция, отопление					
Прочие виды тушения	Нет				Вентиляция	Естественная и искусственная					
Сепаратор трюмных вод	„Атлантик“				Кондиционирование	Нет					
Система пожарной сигнализации					Отопление	Паровое					
Силовая установка											
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №			Котлы			Главные					
Три паровые машины тройного расширения 610×940×1600 1000 з-да „Ван Смитс“, г. Роттердам, 1925, Голландия, №			Тип и количество			Восемь огнетрубных Шотландского типа					
			Поверхность нагрева, м ²			8×253					
			Паропроизводительность, т/ч								
			Давление и температура пара			13,6 атм		°С		атм	
Мощность, и. л. с.			нос 1×2890	корм. 2×3280	об/мин	120	110				
Тип передачи			Прямая			Искусственное					
Дистанционное управление			Нет			Мазут					
Класс Регистра			★ РСМ			Нет					
Валопровод						Электростанция					
Гребной вал:			d , мм			l , м					
с облицовкой			420			6,57					
без облицовки			360								
Промежуточный вал											
Материал дейдвудного подшипника			Лигнофоль			Напряжения, в			Установленная мощность электрооборудования, квт		
Гребные винты: кол-во и тип						силовой сети			110		
Два кормовых и один носовой — цельнолитые						освещения			110		
Количество лопастей			Четыре			отопления			—		
Диаметр и шаг, мм			3800 } нос; 4300 } 4560 } корм.			Топливо, м			Рефрижераторная установка		
Дисковое отношение			0,67 (носов.) 0,55 (корм.)			дизельное			Установка кондициониров. воздуха		
Материал			Сталь			тяжелое дизельное			Нет		
Вес, кг			1×9665 (носов.) 2×10815 (корм.)			котельное			Одна АК-ФВ-4 Одна АМ-2ФВ-4/2 привозные		
Число, об/мин			120 (носов.) 110 (кормов.)			Масло, т			Хладагент		
						котельная			Фреон-12		
						мытьевая			Производительность, ккал/ч		
						питьевая			1×4000 1×4000		
						Опреснитель (испаритель) произв. т/сутки			Температурный режим t , °С		
						Подогрев топлива			$t_o = -15$ $t_k = +30$		
						Имеется			Автоматика		
									Имеется		
									К-во и тип камер		
									Общ. объем 29,0		

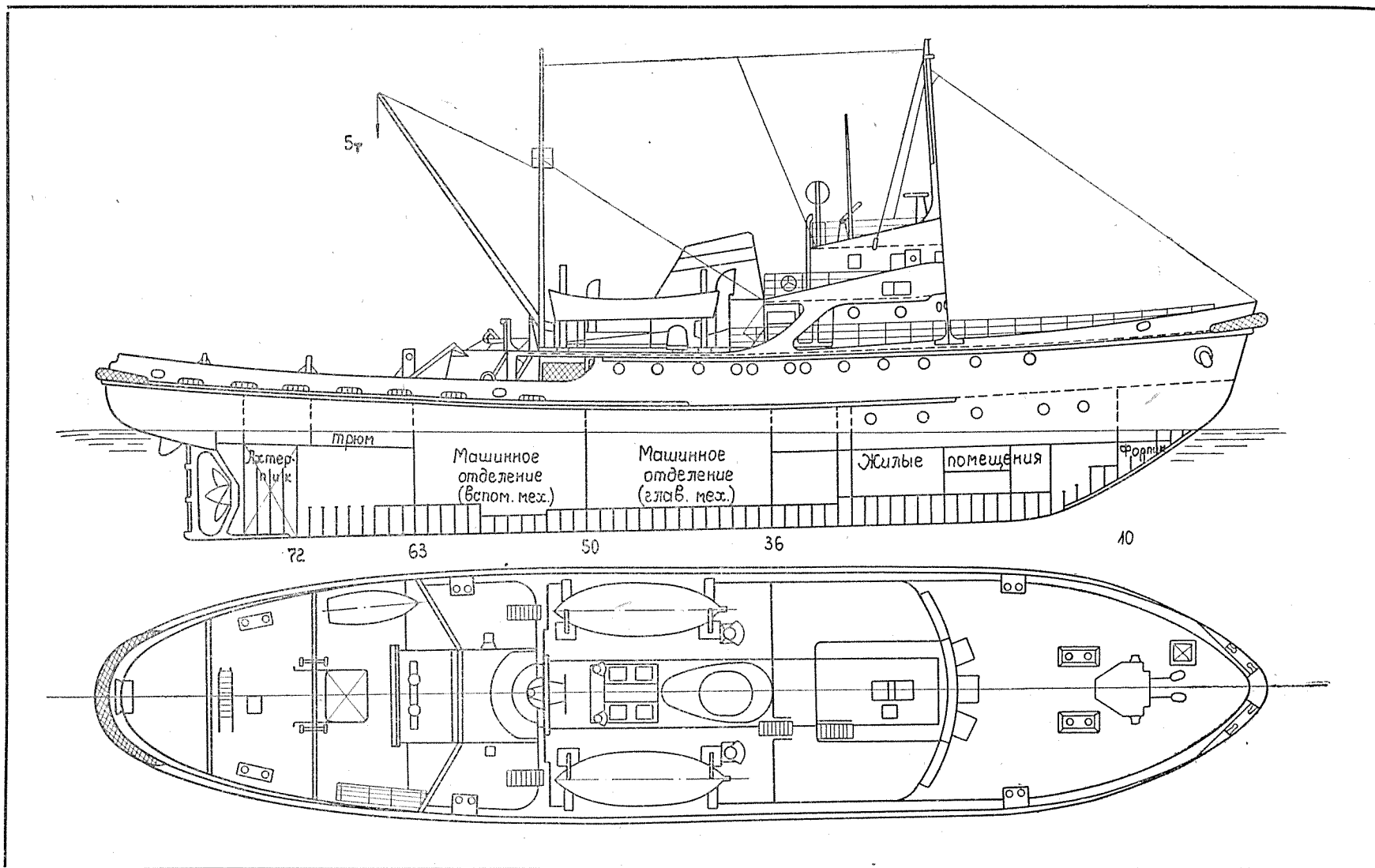
Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“ „Корабль“	Магнитные компасы	(2 шт.)
Главный	ПСД-1	ПРВ	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	„Курс-3“
Эксплуатационный	ПСК-1	„Волна“	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный			Автодатчик сигналов	АПСТБ-1	Радиолокатор	„Дон“ (2 шт.)
Аварийный	АСП-2-0,06	ПАС-2	Радиотрансляция	КВУ-100	Эхолот	НЭЛ-5 (2 шт.)
					Лаг	ЛГ-25

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Техно-рабочий проект переоборудования на Канонерском заводе в 1953 г.

РАЗДЕЛ II
БУКСИРНЫЕ СУДА

БУКСИРЫ-СПАСАТЕЛИ И ПОЖАРНЫЕ



д/эх „АТЛАНТ“ (спасатель)

Проект и строительный №	843 (ЦПКБ-1) № 210		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.										
Год и место постройки	1959, СССР, г. Калининград		Трюмы	количество	Один			40									
Завод-строитель	Калининградский СРЗ			вместимость, м³	Киповая — 140 Насыпью — 153			Кол-во запасных кают/мест									
Конструктивный тип судна	Однопалубное с удлиненным баком, ледокольным носом и МО в средней части		Размер люков, м				Нет										
Корпус			Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство										
Класс Регистра	УЛ ★ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)		№	прав.	лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	1×5	Вылет стрел за борт, м	3,5							
Система набора	Поперечная		I	31,5'	31,8'		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Используется буксирная лебедка									
Кол-во водонепроницаемых переборок	5		II				Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—							
Способ соединения частей корпуса	Сварка		III				Буксирное устройство										
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		IV				Буксирные лебедки		Буксирный трос								
Основные элементы			V				Тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м							
L _{пб} , м	L, м	B, м	H, м		Ф/п				25,6	A/п	14,6						
52,18	47,55	11,00	5,79		Якорное устройство				Рулевое устройство								
D _о , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Брашпиль				Электрич. N = 22 квт; V = 11,7 м/мин		Рулевая машина		РЭР7,5-Б M _{кр} = 7,5 тс·м					
864	1128	913		Якоря (тип)				Холла		Привод	рабочий		Электрический N = 8,5 квт				
T _о , м	носом	3,02	кормой	4,27	средняя	3		6,65			аварийный		Ручной				
T, м		3,84	4,86	4,35		Вес якорей, кг				2×1000		Обыкновенный обтекаемый					
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см			3,63		Цепи				калибр, мм		34 (кузнечн. сварн.)		Руль		Обыкновенный обтекаемый		
Скорость свободного хода, узл.			14,4		к-во, длина изготовл.				2×300		Авторулевой		Нет				
Район плавания		Неограниченный				Дальность и автономность плавания				миль		6600		сутки		19	

Доковая характеристика				Швартовные устройства															
L_0 — базовая длина, м				шпильи		Нос — брашпиль корм — шпиль $N = 12 \text{ квт}; T = 1,5 \text{ тс}$													
P_d — количество балласта, т																			
D_d — доковый вес судна, т				лебедки		Буксирная $N = \text{ квт}; T = 5 \text{ тс}$													
T_d — доковая осадка, м																			
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства															
Шлюпок: к-во, вместимость, чел.	моторные	1×28		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные		Паротушение	Топливн. танки, коф-фербам, фонарная и маячная										
	с ручным механическим приводом	1×36			2 — ЭНП-4 1 — ЭЦН-14 ² 2 — НОБ-220	1 — ЭПЖН-2 3 — М-600 (мотопомпы)				Пенотушение	По всему судну и для спасательных работ								
	гребные	Нет			2×28 1×500/800 2×220	1×120/220 3×36						Углекислотное тушение	Нет						
Шлюпбалки (тип)	Скатывающиеся			Напор, м вод. ст.	2—30 1—20/14 2—18	1—180/105 3—60		Вентиляция, отопление											
Лебедки	Ручные			Привод	2×55 квт 1×4,4 квт 2×(ДВС)	1×100 квт 3×(ДВС)		Вентиляция	Естественная и искусственная										
Плоты	Надувные 2×10 чел.				Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет		Кондиционирование	Нет										
Приборы	Нет			Система пожарной сигнализации			Отопление	Паровое и электрическое											
Нагрудники	50																		
Жилеты	—																		
Силовая установка																			
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные		Утилизационные											
				Тип и количество		Один водотрубный КВЛ-15-5		Два водотрубных КУП 20/5-1											
Два дизеля 6ЧН 31,8/33 типа 5Д50 Пензенского з-да, г. Пенза, 1958, СССР, №				Поверхность нагрева, м ²		1×15		2×23											
				Паропроизводительность, т/ч		1×0,45		2×0,35											
Мощность, э. л. с.				Давление и температура пара		5 атм	°С	6,2 атм	°С										
				Дутье (тяга)		Естественное		—											
Тип передачи		Прямая на генерат.		Род топлива		Дизельное		Отработавшие газы главн. двигателя											
Дистанционное управление		С крыльев ходового мостика		Автоматика		Питания, горения		Нет											
Класс Регистра		★ РСМ		Электростанция															
Главные генераторы				Генераторы			Двигатели												
				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.	Об/мин										
Тип и к-во		МПГ84/44-8		МП-11-12/3 „Букау-Вольф“		От главных двигателей 4DV-224 (4Ч 17,5/24)		615/740 750											
Мощность, квт		2×760		2×100 2×57		2×100		2486											
Напряжение, в		460																	
Об/мин		740		180/213															
Род тока		Постоянный		Напряже-ние, в		220		Установленная мощность электрооборудования, квт											
Валопровод				силовой сети		220		Установленная мощность электрооборудования, квт											
				освещения		220													
Гребной вал:				отопления		220				2486									
				с облицовкой		d, мм		l, м											
без облицовки		280		4,90															
Промежуточный вал		248		1×4,20 1×1,10															
Материал дейдвудного подшипника		210		Резина															
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха									
Один цельнолитой				Полный запас		Суточный расход		Удельный расход, г/э. л. с.-ч		Кол-во, тип и назначение									
Количество лопастей		Четыре		дизельное		211		0,86		9,0		185		Кол-во, тип и назначение		Нет			
Диаметр и шаг, мм		3300; 1970		тяжелое дизельное		—		—		—		—		Одна ВФ-3м провизионная					
Дисковое отношение		0,550		котельное		—		—		—		—		Хладагент		Фреон-12		—	
Материал		Латунь		Масло, т		6,7		0,22		4				Производительность, ккал/ч		1×2000		—	
Вес, кг		3380		котельная		36,7		1,0		1,0				Температурный режим t, °С		t ₀ = -15 t _к = +30		—	
Число, об/мин		180/213		мытьевая		1,56		1,04						Автоматика		Имеется		—	
Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки				питьевая		1,04													
				Подогрев топли-ва				Нет		Нет		К-во и объем, м ³		провизион. камер		1×5,0; 1×7,0			
				Нет		Нет				рефрижер. трюмов		Нет							

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“, „Корабль-2“	Магнитные компасы	КП-М1м КП-М3м
Главный	„Блесна“	„Волна“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	„Амур“
Эксплуатационный	„Ерш-Р“	ПРВ	Автоаларм	АПТ-54	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный	См. эксплуатац.	—	Автодатчик сигналов	АПСТБ-2	Радиолокатор	„Дон“; „Донец-2“
Аварийный	АСП-2-0,06	ПАС-2	Радиотрансляция	КВУ-15с	Эхолот	НЭЛ-5
					Лаз	ЛГ-25; ЛЗМ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

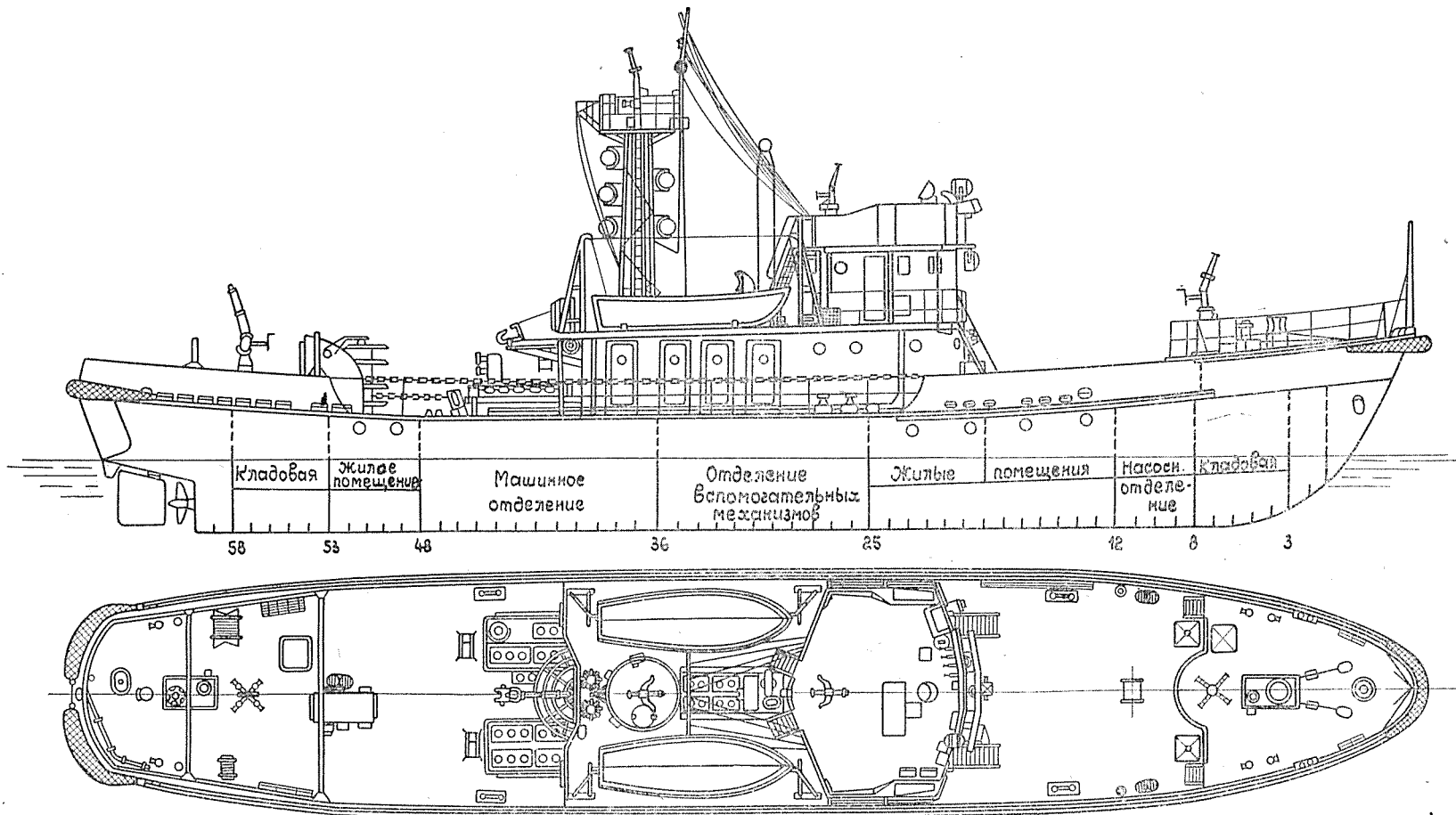
¹ Балластные танки могут использоваться и под топливо.

² Насос ЭЦН-14 — водоотливной со спасаемых судов. Имеется три лафетных ствола для пожаротушения на спасаемых судах. Имеются два эжектора производительностью 150 м³/ч при напоре 14 м вод. ст, действующие от пожарного насоса, для водоотлива со спасаемых судов.

СПИСОК

серии судов типа д/эх „Атлант“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	д/эх „Дномид“	1959, СССР, г. Калининград, Калининградский СРЗ, № 211		Двигатели построены в 1959 г.
2	д/эх „Капитан Афанасьев“	То же, № 212		То же, в 1958 г.
3	д/эх „Капитан Ф. Федотов“	1960, то же, № 213		То же, в 1959 г.
4	д/эх „Вулкан“	То же, № 214		То же
5	д/эх „Атлас“	То же, № 216		„ „
6	д/эх „Зевс“	То же, № 217		„ „
7	д/эх „Аргус“	1961, то же № 218		
8	д/эх „Посейдон“	То же, № 219		То же, в 1961 г.
9	д/эх „Протей“	То же, № 220		То же, в 1960 г.
10	д/эх „Тритон“	То же, № 221		То же, в 1961 г.
11	д/эх „Гермес“	1962, то же, № 222		То же, в 1962 г.
12	д/эх „Гелиос“	То же, № 223		



т/х „ПЛАМЕННЫЙ“ (пожарный)

Проект и строительный №	364 (ЦКБ)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.					
Год и место постройки	1956, СССР, г. Рыбинск		Трюмы	количество	Нет		42/26					
Завод-строитель	Рыбинская судостроительная			вместимость, м ³	Нет		Кол-во запасных кают/мест					
Конструктивный тип судна	Однопалубное с рубкой в средней части и МО, смещенным в корму		Размер люков, м		Нет		Нет					
Корпус			Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство					
Класс Регистра	Нет		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—			
Система набора	Поперечная		I	Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет					
Кол-во водонепроницаемых переборок	8		II	—	—	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—			
Способ соединения частей корпуса	Сварка		III	—	—	Буксирное устройство						
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		IV	—	—	Буксирные лебедки		Буксирный трос				
Основные элементы			V	—	—	Тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м			
L _{нб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	Нет	А/п	Нет	Нет				
34,90	31,10	6,20	3,00	Якорное устройство				Рулевое устройство				
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Два шпилья				ШЭР-ЗД/1А N = 2×6 квт; V = 17,5 м/мин				
146	180	179		Якоря (тип)				Холла				
T ₀ , м	носом	1,58	кормой	1,95	Вес якорей, кг				2×350			
T, м	1,72	кормой	1,98	Цепи				калнбр, мм				
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см			16,0				22					
Скорость свободного хода, узл.			16,0				к-во, длина изготвл.					
Район плавания			Прибрежный с удалением от порта до 20 миль				2×150					
Дальность и автономность плавания			миль				300					
			суток				1					
			Ручная РРЗ M _{кр} = тс·м				Привод					
			Рабочий				Ручной					
			Аварийный				Ручной					
			Руль				Полубалансирный					
			Авторулевой				Нет					

Доковая характеристика				Швартовные устройства							
L_6 — базовая длина, м				шпили		Нет					
P_d — количество балласта, т						$N = \text{квт}; T = \text{мс}$					
D_d — доковый вес судна, т				лебедки		Нет					
T_d — доковая осадка, м						$N = \text{квт}; T = \text{мс}$					
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства							
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные ³	Противопожарные ²	Паротушение	МКО (под котлами)			
	с ручным механическим приводом	Нет					8 — ВЭЖ-19 2 — ПМ-800 1 — ЭСН-8		2 — ДПЖН-14	Пенотушение	
	гребные	2×9					8×250 2×48 1×90		2×1000/500	Углекислотное тушение	
Шлюпбалки (тип)		Заваливающиеся		Напор, м вод. ст.	8 — свободн.; 2 — 65 1 — 30	2 — 100/200	Вентиляция, отопление				
Лебедки		Нет		Привод	8 — от пож. нас.; 2 — от ДВС 1 — электрич.	От главн. двигателей	Вентиляция	Естественная			
Плоты		Нет		Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет		Кондиционирование	Нет			
Приборы		Нет		Система пожарной сигнализации			Отопление	Паровое и электрическое			
Нагрудники		17									
Жилеты		—									
Силовая установка											
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные					
Два дизеля (бортов) 12ЧН 18/20 типа М50-6 (V-образн.), один дизель (средн.) 6Ч 23/30 типа 6ЧСП 23/30 Ленинградского и Горьковского дизельных заводов 1959 и 1960, СССР, №				Тип и количество		Один КВС-10					
				Поверхность нагрева, м ²		1×8					
				Паропроизводительность, т/ч		1×0,15					
Мощность, э. л. с.				Давление и температура пара		5 атм		158 °С			
2×1000		1600		Дутье (тяга)		Естественное					
1×450		940		Род топлива		Дизельное					
об/мин				Автоматика		Нет					
Редуктор (i = 1:2)				Электростанция							
Дистанционное управление		Нет		Генераторы			Двигатели				
Класс Регистра		Нет		Тип		К-во, мощность, квт		Род тока			
Валопровод				ПН-100		1×12		Пост.			
Гребной вал:		d, мм		ПН-100		1×12		4ч 8,5/11			
с облицовкой		145						2ч 10,5/13			
без облицовки		120						1×24			
Промежуточный вал		110						1×20			
		3,81 (борт.); 4,55+3,40 (средн.)		Напряже-ние, в		силовой сети		110			
Материал дейдвудного подшипника		Лигнофоль				освещения		110			
						отопления		110			
				Установленная мощность электрооборудования, квт							
				24							
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха	
Три цельнолитых				Полный запас		Суточный расход		Удельный расход			
				10,0		на стоянке		на ходу		174/183	
				0,08		0,2		174/183		Кол-во, тип и назначение	
				0,2		174/183		174/183		Нет	
Количество лопастей		Три (бортов), Четыре (средн.)		дизельное		10,0		0,08		10,2	
Диаметр и шаг, мм		1200 } борт.; 1000 } 1120 } средн.; 1400 }		тяжелое дизельное		—		—		—	
Дисковое-отношение		0,75; 0,62		котельное		—		—		—	
Материал		Латунь		Масло, т		1,0				Хладагент	
Вес, кг		2×267; 1×153		котельная		1,9		0,3		Фреон-12	
Число, об/мин		500 (борт); 470 (средн.)		мытьевая		2,6		0,7		0,7	
				питьевая						Производительность, ккал/ч	
				Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		Нет				Температурный режим t, °С	
				Подогрев топлива		Нет				Автоматика	
										Имеется	
										привизнон. камер	
										1×0,24	
										рефрижер. трюмов	
										Нет	

Радиостанция				Навигационное оборудование		
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик		Магнитные компасы	
Главный	„Аргон“	„Волна К“	Шлюпочный передатчик		МЗМ; М1М	
Эксплуатационный			Автоаларм	Нет	Гирокомпас	Нет
Комбинированный			Автодатчик сигналов	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Аварийный			Радиотрансляция	ЭМ-2	Радиолокатор	Нет
				Эхолот	НЭЛ-3	
				Лаз	Нет	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

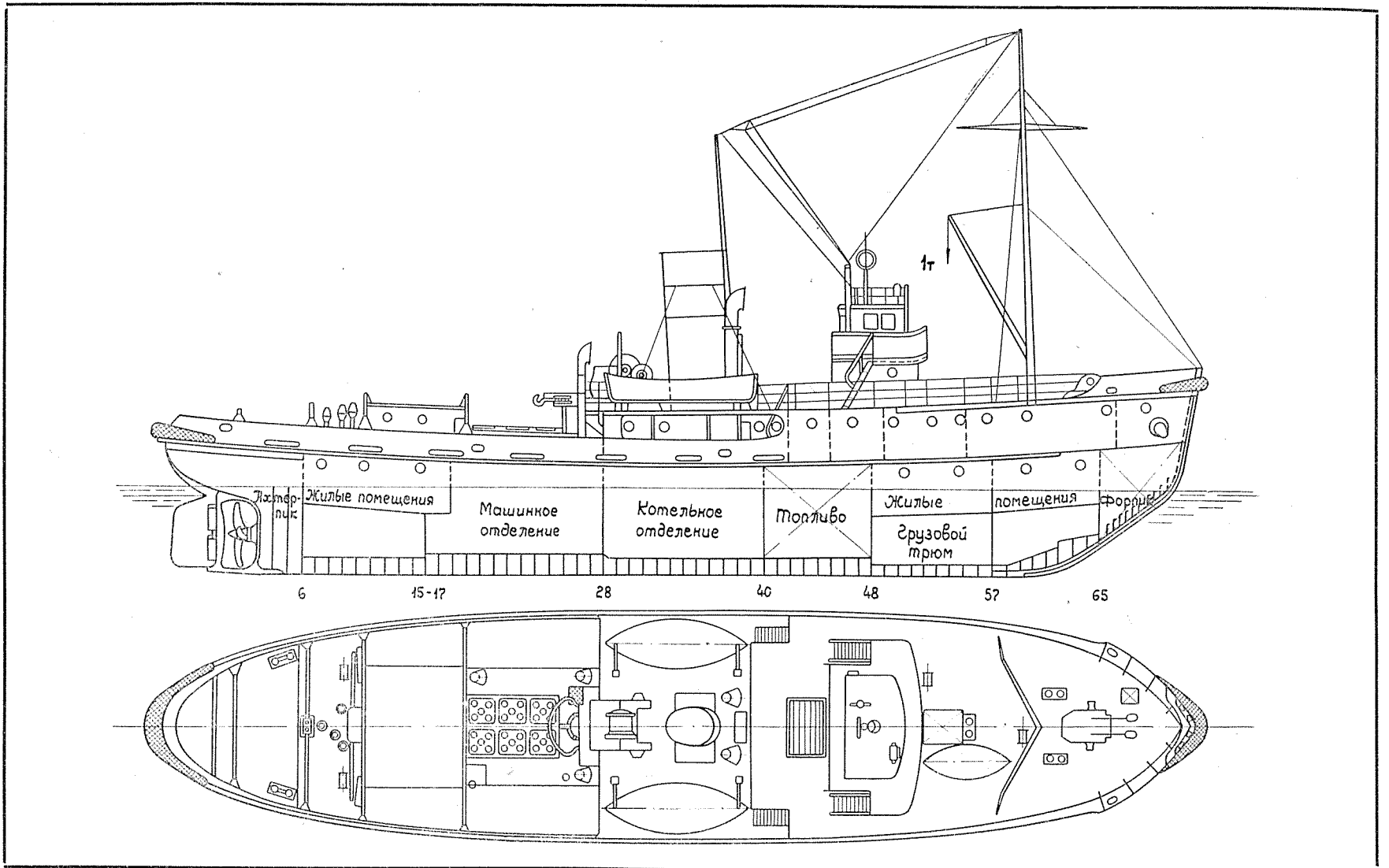
¹ Общий вид — расположение помещений ориентировочное.
² Противопожарные средства: два насоса ДПЖН-14, четыре лафетных ствола ЛС-1, две мотопомпы М-600, четыре эжектора-смесителя ВЭЖ-17 с тремя воздушно-пенными стволами ВПС-10, два пеногенератора ПСМ-50 для химического пенотушения, восемь углекислотных установок СУМ-8, одиннадцать распределительных головок ВРЗ — для водяной бортовой завесы.
³ Водоотливные средства для спасаемых судов: восемь гидроэжекторов ВЭЖ-19, один погружной насос ВПЭН-1.

СПИСОК

серии судов типа т/х „Пламенный“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Стерегущий“	1956, СССР, г. Рыбинск, Рыбинская судостроительная верфь		Главные двигатели построены в 1956 г.
2	т/х „Пожарный Ленинград“	1957, то же		
3	т/х „Зоркий“	То же		Главные двигатели построены два в 1954 г. и один в 1955 г.
4	т/х „Стерегущий“	1959, то же		
5	т/х „Бдительный“	1961, то же		Главные двигатели построены в 1962 г.
6	т/х ПЖК-413	То же		
7	т/х „Быстрый“	1962, то же		
8	т/х „Бесстрашный“	1963, то же		

БУКСИРЫ МОРСКИЕ, РЕЙДОВЫЕ И ПОРТОВЫЕ



п/х „АПОЛЛОН“

Проект и строительный №		„Крайти-Вулкан“		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки		1946, Финляндия, г. Турку		Трюмы	количество	Один		32				
Завод-строитель		„Крайти-Вулкан“			вместимость, м³	87		Кол-во запасных кают-мест				
Конструктивный тип судна		Однопалубное с удлиненным баком, ледокольным носом и МО в средней части		Размер люков, м		1,8×1,4		Нет				
Корпус				Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство				
Класс Регистра		УЛ ★ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во грузоподъемность, т		1×1	Вылет стрел за борт, м	2	
Система набора		Поперечная					I			Лебедки — тип, кол-во грузоподъемность, т		Ручная 1×1
Кол-во водонепроницаемых переборок			7	II	13	13	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Способ соединения частей корпуса		Клепка		III			Буксирное устройство					
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		IV			Буксирные лебедки		Буксирный трос			
Основные элементы				V			Тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м	
$L_{пб}, м$	$L, м$	$B, м$	$H, м$	Ф/п	20	А/п	47	Паровая автомат. N = 83 л. с.		13	43	500
$D_0, т$	$D, т$	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якорное устройство				Рулевое устройство				
660	1015	533		Брашпиль		Паровой N = 39 л. с.; V = 12,3 м/мин		Рулевая машина		Паровая $M_{кр} = 12,4 тс \cdot м$		
$T_0, м$	нос	кормой	средняя	Якоря (тип)		Холла		Привод	рабочий		Паровой N = 15 л. с.	
$T, м$				Вес якорей, кг		2×627			аварийный		Ручной	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см			3,3	Цепи	калибр, мм	28,5		Руль		Обыкновенный		
Скорость свободного хода, узл.			11,4		к-во, длина изготовл.	2×200		Авторулевой		Нет		
Район плавания		Неограниченный										
Дальность и автономность плавания		миль		2000								
		суток		7								

Доковая характеристика				Швартовые устройства			
L_6 — базовая длина, м				шпили		Нет	
P_d — количество балласта, т						$N = \text{квт}; T = \text{мс}$	
D_d — доковый вес судна, т				лебедки		Нет	
T_d — доковая осадка, м						$N = \text{квт}; T = \text{мс}$	
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства			
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	
	с ручным механическим приводом	Нет			1 — „Вортингтон“ 1 — ц/бежн.	1 — „Вортингтон“	
	гребные	2×30			1×36 1×250	1×36	
Шлюпбалки (тип)		Заваливающиеся		Подача, м³/ч	1—50 1—10		Паротушение
Лебедки		Шлюп-тали		Напор, м вод. ст.	1—50 1—10		Паротушение
Плоты		Нет		Привод	Паровой		Углекислотное тушение
Приборы		Нет		Сепаратор трюмных вод, м³/ч	„Атлантик“, 1×1,5		Вентиляция, отопление
Нагрудники		32		Система пожарной сигнализации			Вентиляция
Жилеты							Кондиционирование
				Силовая установка			
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Главные	
Одна паровая машина тройного расширения 420×700×1150 700 з-да „Крайтн-Вулкан“, г. Турку, 1946, Финляндия, №				Тип и количество		Два огнетрубных, оборотных	
Мощность, и. л. с.				Поверхность нагрева, м²		2×140	
1×800 об/мин 140				Паропроизводительность, т/ч		2×3,0	
Тип передачи				Давление и температура пара		16 атм 320 °С	
Прямая				Дутье (тяги)		Искусственное	
Дистанционное управление				Род топлива		Мазут	
Нет				Автоматика		Горения	
Класс Регистра				Электростанция			
★ РСМ				Генераторы		Двигатели	
Валопровод				Тип		К-во, мощность, и. л. с.	
Гребной вал:				МП-543		Паровая маш.	
d , мм				1×15,7		1×25	
l , м				1×6,8		1×10	
с облицовкой						600	
294						600	
без облицовки							
262							
Промежуточный вал				Напряжение, в		Установленная мощность электрооборудования, квт	
230				3,600		29	
Материал дейдвудного подшипника				Топливо, масло, вода		Рефрижераторная установка	
Бакаут				Полный запас		Установка кондиционирования воздуха	
Гребные винты: кол-во и тип				Суточный расход на стоянке		Кол-во, тип и назначение	
Один цельнолитой				на ходу		Два холодильных шкафа ЗИС-5	
Количество лопастей				Удельный расход, г/и. л. с.-ч		Хладагент	
Четыре				687		—	
Диаметр и шаг, мм				Масло, т		Производительность, ккал/ч	
2800; 2800				0,6		—	
Дисковое отношение				Вода, т		Температурный режим t , °С	
0,480				котельная		—	
Материал				мыльевая		Автоматика	
Сталь				питьевая		—	
Вес, кг				Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		провизнон. камер	
2800				Нет		—	
Число, об/мин				Подогрев топлива		рефрижер. трюмов	
140				Имеется		—	

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	„Ерш-Р“	ПРВ	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	„Амур“
Эксплуатационный	ЛО-40-К-39-Е	РНУ-101	Автоаларм	—	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный	См. главный	—	Автодатчик сигналов	АПСТБ-2	Радиолокатор	„Донец-2“
Аварийный	АСП-2	ПАС-2	Радиотрансляция	КВУ-15	Эхолот	НЭЛ-5
					Лаз	ЛГ-25

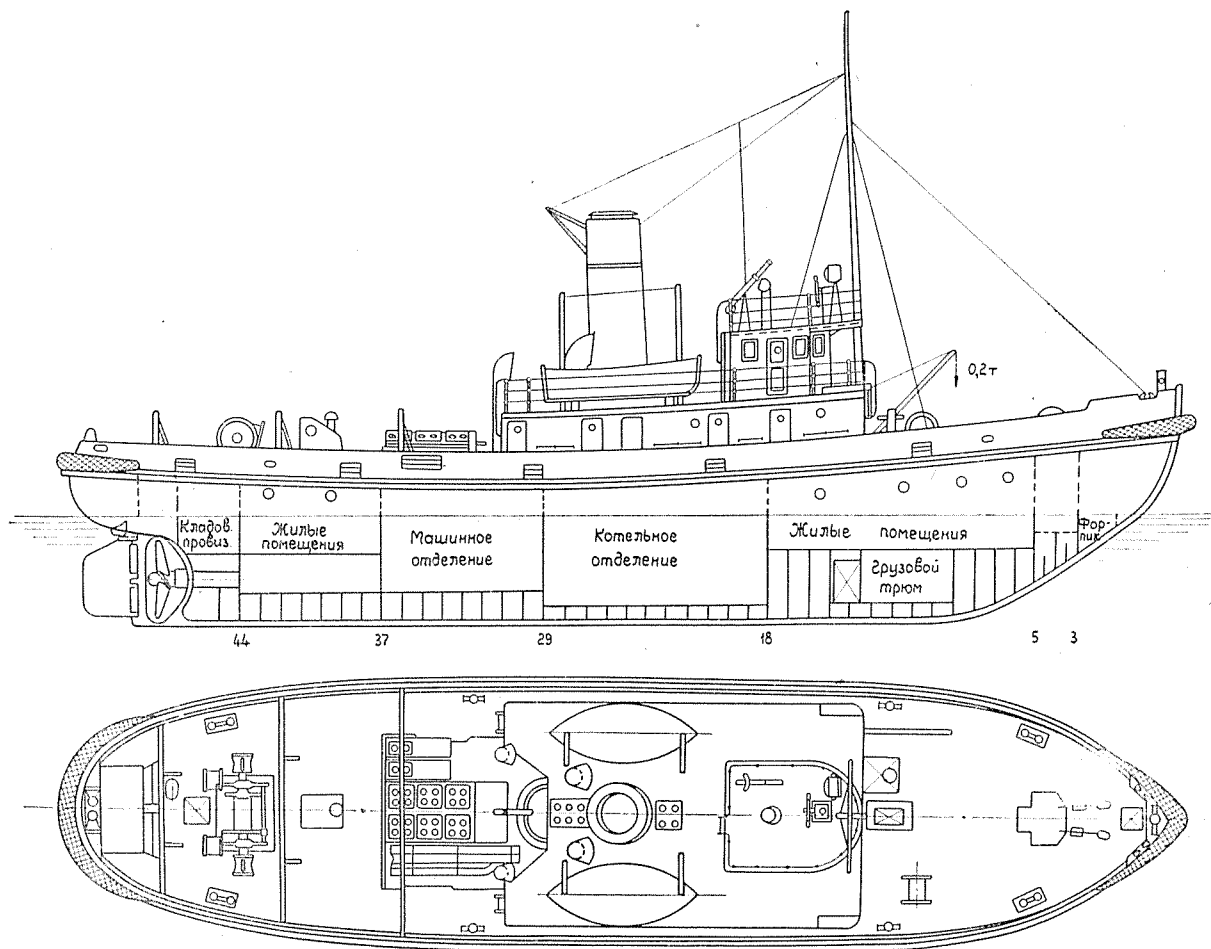
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

СПИСОК

серии судов типа п/х „Аполлон“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	п/х „Ослябя“	1947, Финляндия, г. Турку, 3-д „Крайтн-Вулкан“		
2	п/х „Василий Буслаев“	1948, то же		Главная машина построена в 1948 г. То же, в 1949 г.
3	п/х „Прибой“	То же		
4	п/х „Ленинград“	1949, то же		
5	п/х „Гамов“	То же		
6	п/х „Могучий“	„ „		
7	п/х „Геркулес“	1950, то же		То же, в 1950 г.
8	п/х „Сарыч“	То же		То же
9	п/х „Хабаров“	„ „		То же, в 1949 г.
10	п/х „Невельской“	„ „		То же, в 1950 г.
11	п/х „Донец“	„ „		То же
12	п/х „Каменка“	1951, то же		То же, в 1951 г.
13	п/х „Мгла“	То же		То же
14	п/х „Оленек“	„ „		„ „
15	п/х „Колгуев“	1952, то же		То же, в 1952 г.
16	п/х „Моржовец“	То же		То же
17	п/х „Никифор Бегичев“	„ „		„ „
18	п/х „Яков Санников“	„ „		„ „
19	п/х „Менделеев“	„ „		То же, в 1952 г.
20	п/х „Торжок“	1953, то же		То же, в 1953 г.
21	п/х „Амазар“	То же		То же
22	п/х „Армавир“	„ „		„ „
23	п/х „Белозерск“	„ „		„ „
24	п/х „Отпор“	„ „		То же, 1952 г.
25	п/х „Свободный“	„ „		„ „
26	п/х „Ударный“	„ „		„ „
27	п/х „Чадор“	„ „		То же, в 1953 г.
28	п/х „Уна“	„ „		То же
29	п/х „Березань“	1954, то же		„ „
30	п/х „Бугрино“	То же		То же, в 1954 г.
31	п/х „Кобзарь“	„ „		„ „
32	п/х „Кузомень“	„ „		То же, в 1954 г.
33	п/х „Сахалинец“	„ „		То же
34	п/х „Ладога“	„ „		„ „
35	п/х „Мурманец“	„ „		„ „

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
36	п/х „Зенит“	1954, то же		
37	п/х „Кандалакша“	1955, то же		Главная машина построена в 1955 г.
38	п/х „Коммунист“	То же		То же, в 1954 г.
39	п/х „Коммунар“	„ „		То же, в 1955 г.
40	п/х „Руслан“	„ „		То же
41	п/х „Скиф“	„ „		То же, в 1953 г.
42	п/х „Солнцедар“	„ „		
43	п/х „Марксист“	1956, то же		То же, в 1955 г.
44	п/х „Метростровец“	То же		То же
45	п/х „Ленинградец“	„ „		„ „
46	п/х „Донбасс“	„ „		
47	п/х „Суджук“	„ „		То же, в 1955 г.
48	п/х „Джарылгач“	„ „		
49	п/х „Абхазец“	1957, то же		То же, в 1957 г.
50	п/х „Карел“	То же		То же
51	п/х „Светогорск“	„ „		„ „
52	п/х „Тувинец“	„ „		„ „
53	п/х „Эвенк“	„ „		„ „
54	п/х „Мингрелец“	„ „		То же, в 1958 г.
55	п/х „Украинец“	„ „		То же, в 1956 г.
56	п/х „Перекоп“	„ „		



п/х „АЯН“ 1

Проект и строительный №	730 (ЦКБ)			Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.							
Год и место постройки	1951, СССР, г. Ленинград			Трюмы	количество	Один			26						
Завод-строитель	Петрозавод				вместимость, м³	29			Кол-во запасных кают-мест						
Конструктивный тип судна	Однопалубное с ледокольным носом, рубкой и МКО в средней части			Размер люков, м				1,2×0,8				Нет			
Корпус				Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство							
Класс Регистра	УЛ ★ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)			№	прав.	лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	1×0,2	Вылет стрел за борт, м	1,0				
Система набора	Поперечная			I	4,5		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Ручная							
Кол-во водонепроницаемых переборок	6			II			Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—					
Способ соединения частей корпуса	Сварка			III			Буксирное устройство								
Непогодляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека			IV			Буксирные лебедки		Буксирный трос						
Основные элементы				V			тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м					
L _{нб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	7,9	А/п	11,0	Паровая ППГ-2 N=32 л.с.	5,0	30	250				
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якорное устройство				Рулевое устройство							
258	363	239		Брашпиль	БЛР-1 N=12 л.с.; V=12/9 м/мин			Рулевая машина	РПР-1 M _{кр} =10,2 тс·м						
T ₀ , м	носом	1,90	кормой	2,84	средняя	2,37	Якоря (тип)	Холла							
T, м		2,90		3,05		2,98		Вес якорей, кг	2×250						
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				1,8					Привод	рабочий	Паровой N=12 л.с.				
Скорость свободного хода, узл.				10,0				аварийный		Ручной					
Район плавания	Ограниченный с удалением от берега до 100 миль			Цели	калибр, мм	22 (кузнечн. сварка)		Руль	Обыкновенный обтекаемый						
Дальность и автономность плавания	миль	750			к-во, длина изготовл.	2×250		Авторулевой	Нет						
	суток	5													

Доковая характеристика				Швартовые устройства						
L_b — базовая длина, м				Шпили	Нет					
P_d — количество балласта, т					$N =$	квт,	$T =$ тс			
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки	Нет					
T_d — доковая осадка, м					$N =$	квт,	$T =$ тс			
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства						
Шлюпки: к-во вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	Котельное отд. и бункеры		
	с ручным механическим приводом	Нет			1—ТСН-1	1-ПНП-2	Пенотушение	Нет		
	гребные	2×12			Подача, м ³ /ч	1×390	1×50	Углекислотное тушение	Нет	
Шлюпбалки (тип)	Склоняющиеся			Напор, м вод. ст.	1—10	1—80	Вентиляция, отопление			
Лебедки	Шлюп-тали			Привод	Паровая турбина	Паровой	Вентиляция	Искусственная и естественная		
Плоты	1×12 чел.			Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет		Кондиционирование	Нет		
Приборы	Нет			Система пожарной сигнализации			Отопление	Паровое		
Нагрудники	30									
Жилеты										
Силовая установка										
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Главные				
Одна паровая машина тройного расширения типа ПМ-2 320×480×790 500 Таганрогского СРЗ, 1951, СССР, №				Тип и количество		Один огнетрубный Шотландского типа, трехтопочный				
				Поверхность нагрева, м ²		1×174				
				Паропроизводительность, т/ч		1×4,0				
Мощность, и. л. с.				1×500	об/мин	160	Давление и температура пара	15 атм 300° С атм ° С		
Тип передачи				Прямая				Дутье (тяга)	Искусственное	
Дистанционное управление				Нет				Род топлива	Мазут	
Класс Регистра				★ РСМ				Автоматика	Нет	
Валопровод				Электростанция						
				Генераторы		Двигатели				
Гребной вал:				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, и. л. с.	об/мин	
с облицовкой				МП543-1/2	1×10	Пост.	Паров. машина типа ПД-3	1×17,5	600	
без облицовки				Напряже-ние, в		Установленная мощность электрооборудования, квт				
Промежуточный вал				силовой сети		110				
				освещения		110				
				отопления		—				
Материал дейдвудного подшипника				Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха
Лигнофоль				Полный запас		Суточный расход на стоянке		К-во, тип и назначение		Нет
Гребные винты: кол-во и тип				дизельное		—		Хладагент		—
Один цельнолитой				тяжелое дизельное		—		Производительность, ккал/ч		—
Количество лопастей				котельное		50		Температурный режим t_i , ° С		—
Диаметр и шаг, мм				Масло, т		8,8		Автоматика		—
Дисковое отношение				котельная		31		К-во и объем, м		провизон. камер.
Материал				мыльевая		7		рефрижер. трюмов		—
Вес, кг				питьевая		3				—
Число, об/мин				Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		Нет				—
				Подогрев топлива		Имеется				—

Радиостанция				Навигационное оборудование		
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	Нет	Магнитные компасы	ГУ-127 (два) ГУ-75 (два)
Главный	Р-807	Пр-4п	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный		УС-9	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор	„Донец“
Аварийный	АСП-0,06	Пр-4п	Радиотрансляция	Нет	Эхолот	НЭЛ-4
					Лаз	ЛЗМ

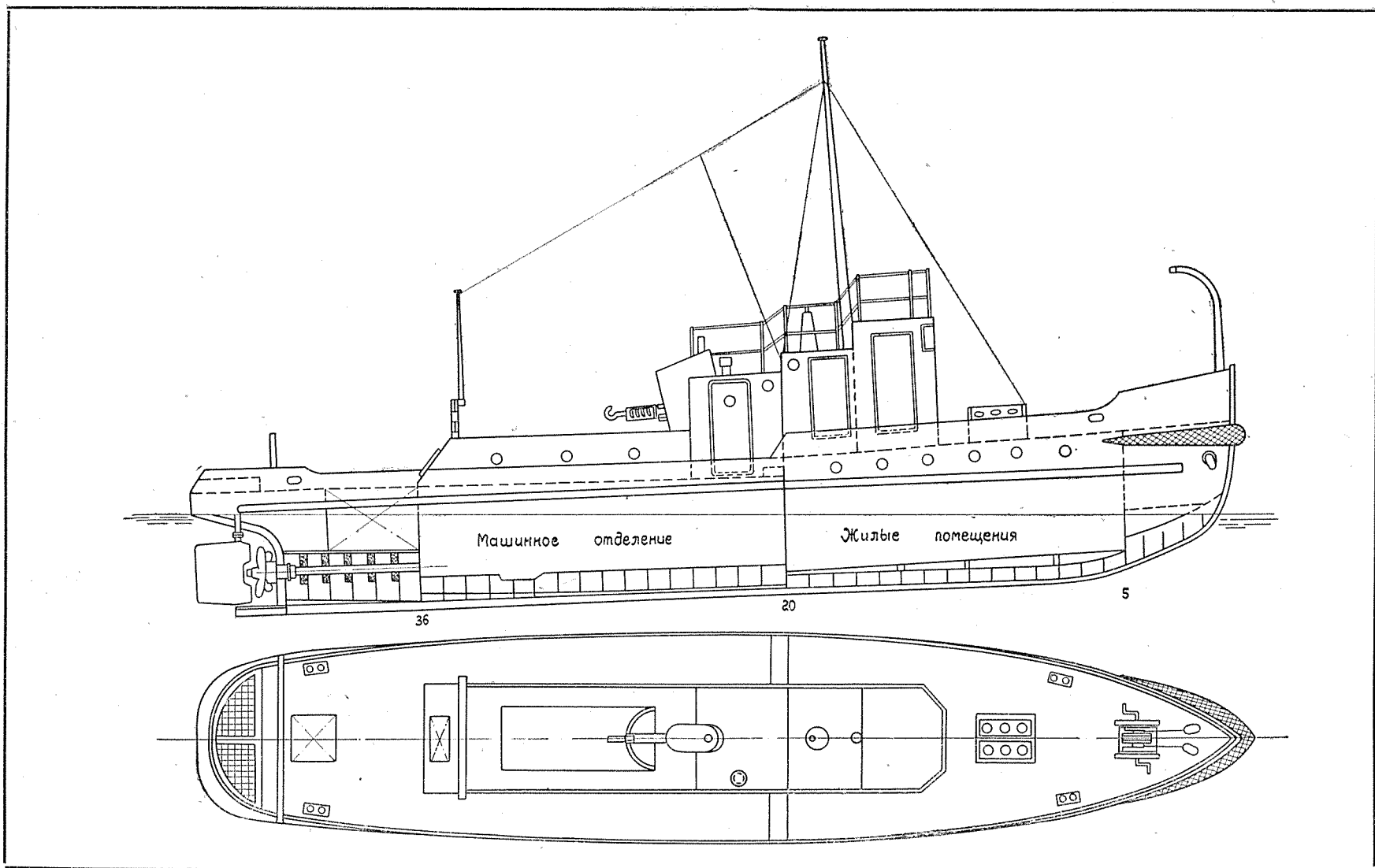
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Составлено по паспортам однотипных буксиров теплоходов „Терней“ и „Тугур“ постройки 1951 г.

СПИСОК
серии судов типа п/х „Аян“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	п/х „Тугур“	1951, СССР, г. Ленинград, Петрозавод		Главная машина построена в 1951 г.
2	п/х „Узеир Гаджибеков“	То же		То же, в 1949 г.
3	п/х „Полярков“	„ „		То же, в 1950 г.
4	п/х „Базальт“	„ „		То же, в 1951 г.
5	п/х „Терней“	„ „		То же
6	п/х „Орел“	„ „		„ „
7	п/х „Буревестник“	„ „		„ „
8	п/х „Север“	„ „		„ „
9	п/х „Тирасполь“	1952, то же		То же, в 1952 г.
10	п/х „Канопус“	То же		То же
11	п/х „Пегас“	„ „		„ „
12	п/х „Марекан“	1953, то же		„ „
13	п/х „Шантар“	То же		То же, в 1953 г.
14	п/х „Коль“	„ „		То же
15	п/х „Ачинск“	„ „		„ „
16	п/х „Кара-Гель“	То же, № 254		„ „
17	п/х „Куули“	То же, № 255		„ „
18	п/х „Кендерли“	То же, № 256		„ „
19	п/х „Казанджик“	1954, то же, № 258		То же, в 1954 г.
20	п/х „Кианлы“	То же, № 257		То же, в 1953 г.
21	п/х „Красный Ключ“	То же, №		То же
22	п/х „Передовой“	„ „		„ „
23	п/х „Иван Кочубей“	„ „		„ „
24	п/х „Тапа“	1955, то же, № 293		То же, в 1955 г.
25	п/х „Чаплинка“	То же, №		То же
26	п/х „Хоби“	То же, № 412		„ „
27	п/х „Охта“	То же, № 296		„ „
28	п/х „Чорох“	То же, № 413		„ „
29	п/х „Горновой“	1956, то же, № 419		„ „
30	п/х „Вагранщик“	То же, № 420		„ „
31	п/х „Металлург“	То же, № 421		То же, в 1956 г.
32	п/х „Доменщик“	То же, № 428		То же
33	п/х „Литейщик“	То же, № 429		„ „
34	п/х „Мартеновец“	То же, № 431		„ „
35	п/х „Сварщик“	То же, № 438		„ „
36	п/х „Молотобоец“	То же, № 441		„ „
37	п/х „Сталевар“	То же, № 442		„ „

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
38	п/х „Металлист“	1956, СССР, г. Ленинград, Петрозавод, № 445		Главная машина построена в 1956 г.
39	п/х „Котельщик“	1957, то же, № 450		То же, в 1957 г.
40	п/х „Фрезеровщик“	То же, № 454		То же
41	п/х „Формовщик“	То же, № 455		” ”
42	п/х „Клепальщик“	То же, № 456		” ”
43	п/х „Кузнец“	То же, № 457		” ”
44	п/х „Прокатчик“	То же, № 458		” ”
45	п/х „Машинист“	То же, № 459		” ”
46	п/х „Рудокоп“	То же, № 460		” ”
47	п/х „Сверловщик“	То же, № 461		” ”
48	п/х „Строгальщик“	То же, № 465		То же, в 1956 г.
49	п/х „Медник“	То же, № 466		То же, в 1957 г.
50	п/х „Электрик“	То же, № 467		То же
51	п/х „Моторист“	То же, № 468		” ”
52	п/х „Штамповщик“	То же, № 469		То же, в 1956 г.
53	п/х „Вальцовщик“	То же, № 470		То же, в 1957 г.
54	п/х „Монтажник“	То же, № 471		То же
55	п/х „Такелажник“	То же, № 473		То же, в 1958 г.
56	п/х „Брас“	1958, то же, № 478		То же
57	п/х „Бора“	То же, № 479		” ”
58	п/х „Волна“	То же, № 482		” ”
59	п/х „Бизань“	То же, № 483		” ”
60	п/х „Бриз“	То же, № 484		” ”
61	п/х „Вихревой“	То же, № 485		” ”
62	п/х „Сварщик“	То же, №		” ”
63	п/х „Балтнец“	” ”		” ”
64	п/х „Капитан Сушихин“	” ”		” ”



т/х „БАЙКАЛ“

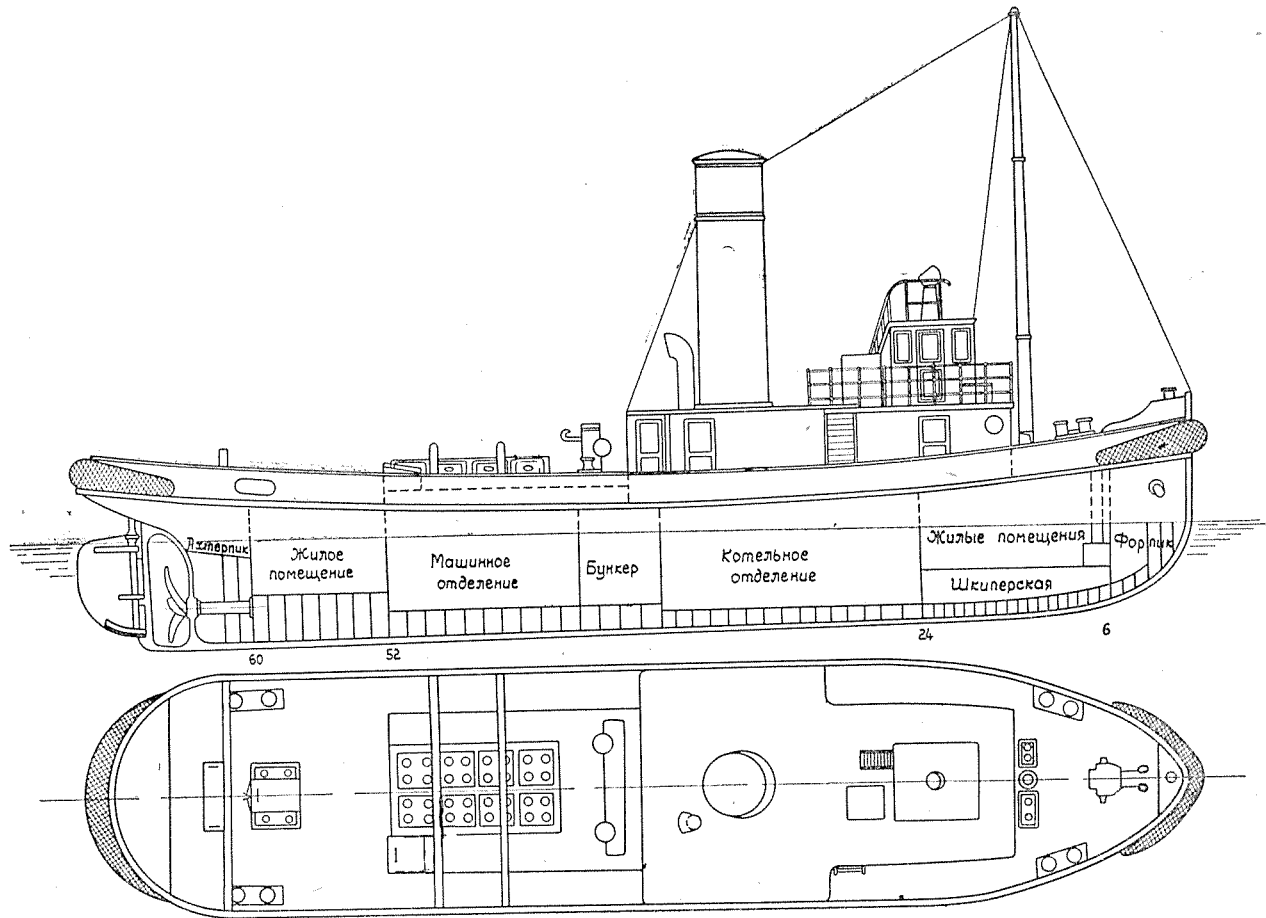
Проект и строительный №		„Ж“ (Дальзавод) 1		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.							
Год и место постройки		1932, СССР, г. Владивосток		Трюмы	количество	Нет		9							
Завод-строитель		Дальзавод			вместимость, м ³	Нет		Кол-во запасных кают-мест							
Конструктивный тип судна		Однопалубное с удлиненным баком, ледокольным носом и маш. отд., смещен. в корму		Размер люков, м		Нет		Нет							
Корпус				Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство							
Класс Регистра		★ Р $\frac{4}{1}$ С		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—				
Система набора		Смешанная		I	Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет						
Кол-во водонепроницаемых переборок		3		II	—	—	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—				
Способ соединения частей корпуса		Сварка		III	—	—	Буксирное устройство								
Непотопляемость		Не обеспечена		IV	—	—	Буксирные лебедки		Буксирный трос						
Основные элементы				V	—	—	тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м				
L _{цб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	—	А/п	1,0	Электрич. N = 1,2 квт.		1,1	22	250			
D ₀ , м	D, м	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якорное устройство				Рулевое устройство							
47	53	40		Брашпиль		СРМ N = 1,2 квт; V = 9 м/мин		Рулевая машина		Ручная M _{кр} = тс·м					
T ₀ , м	носом	1,00	кормой	1,70	Якоря (тип)		Холла		Привод	рабочий		Ручной			
T, м	1,10	1,80	средняя	1,35	Вес якорей, кг		2×75			аварийный		Ручной			
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				6,5		Цепи		калибр, мм		16		Руль		Полубалансирн.	
Скорость свободного хода, узл.				10,0		к-во, длина изготовл.		1×100; 1×75		Авторулевой		Нет			
Район плавания		Ограниченный с удалением от порта до 25 миль		Дальность и автономность плавания		миль		сутки		4					

Доковая характеристика				Швартовые устройства					
L_6 — базовая длина, м				Шпильи		Нет			
P_d — количество балласта, т				$N =$		$квт, T =$ тс			
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки		Нет			
T_d — доковая осадка, м				$N =$		$квт, T =$ тс			
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства					
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	Нет	
	с ручным механическим приводом	Нет					2 — АШМЖ 1 — ГАРД	Пенотушение	Нет
	гребные	Нет					2 × 15 ^л 1 × 15	Углекислотное тушение	Нет
Шлюпбалки (тип)		Нет		Напор, м вод. ст.	2—20 1—60	Вентиляция, отопление			
Лебедки		Нет		Привод	2 — от гр. вала 1 — ручной	Вентиляция		Естественная	
Плоты		Металлич. 2 шт.				Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч		Кондиционирование	
Приборы		Нет		Система пожарной сигнализации		Отопление		Печное	
Нагрудники		9							
Жилеты		—							
Силовая установка									
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательный			
				Тип и количество		Нет			
Один дизель 12С 15/18 типа ЗД12 (12СР 15/18) 19 . . . , СССР, №				Поверхность нагрева, м ²		—			
				Паропроизводительность, т/ч		—			
Мощность, э. л. с.				1 × 300		об/мин		1500	
				Тип передачи		Реверс-редуктор		Давление и температура пара	
Дистанционное управление				С ходового мостика		Дутье (тяга)		—	
				Класс Регистра		Нет		Род топлива	
Валопровод				Автоматика		—			
				Электростанция					
Гребной вал:				Тип		К-во, мощность, квт		Род тока	
				$d, мм$		$l, м$		1—6,0	
с облицовкой				—		МЧ-1		1 × 10,0	
без облицовки				120		110		Установленная мощность электрооборудования, квт	
Промежуточный вал				Нет		24		7,7	
Материал дейдвудного подшипника				Бронза		—			
Гребные винты: кол-во и тип				Один цельнолитой		Топливо, масло, вода		Рефрижераторная установка	
Количество лопастей				Четыре		Полный запас		К-во, тип и назначение	
Диаметр и шаг, мм				1200; 980		Суточный расход		Установка кондиционирования воздуха	
Дискосое отношение				0,500		на стояке		Нет	
Материал				Бронза		на ходу		Хладагент	
Вес, кг				146		Удельный расход, г/э.л.с.-ч		Производительность, ккал/ч	
Число, об/мин				500		Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		Температурный режим $t, °С$	
				Нет		Подогрев топлива		Автоматика	
				—		К-во и объем, м ³		провизиион. камер.	
				—				рефрижер. трюмов	

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	Нет	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	ОКА	УС-9	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	См. главный	См. главный	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор	„Донец-2“
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	Нет	Эхолот	Нет
					Лаг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Капитально-восстановительный ремонт выполнен в 1956 г. в СРЗ, г. Александровск на о. Сахалин.



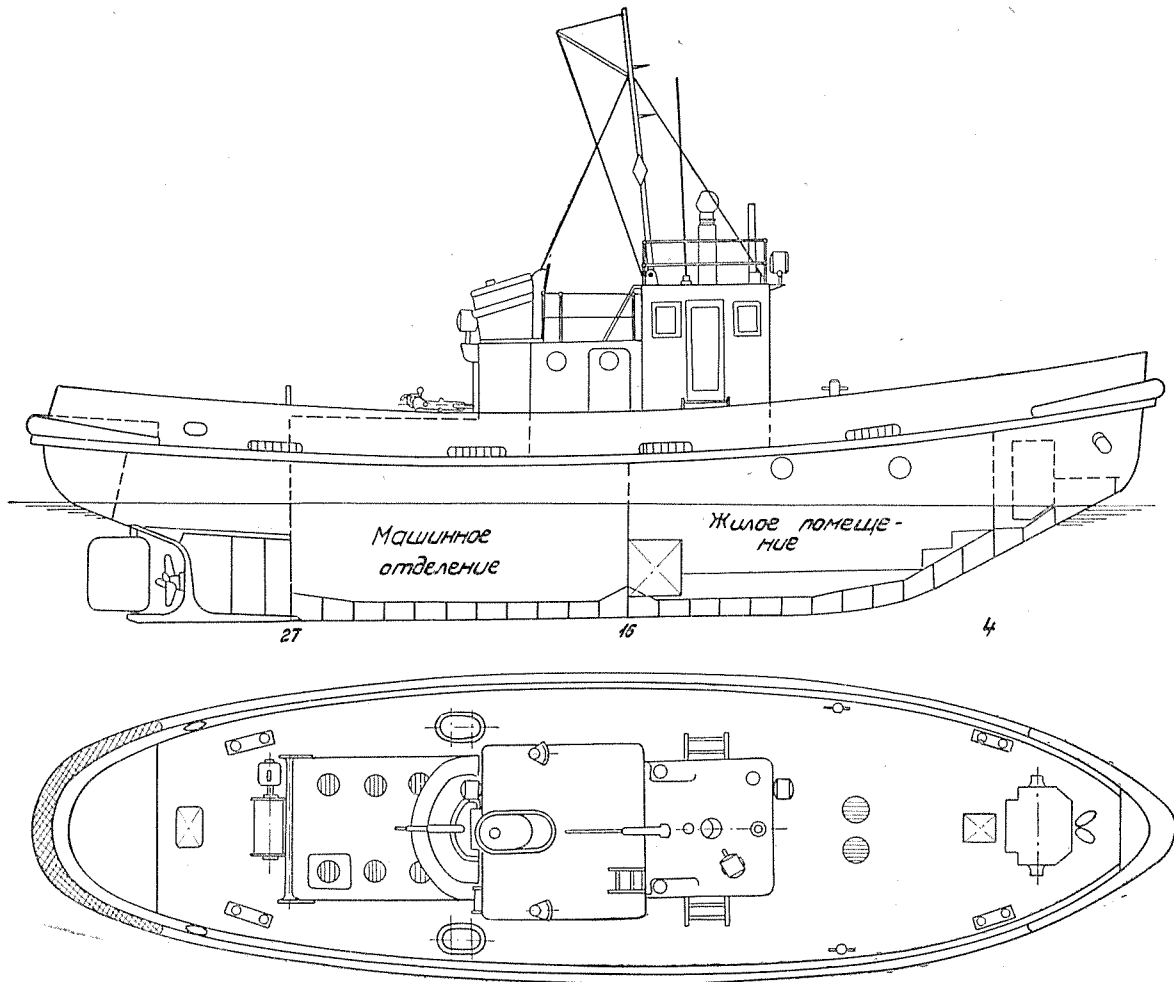
п/х „БЕЛОМОРЕЦ“

Проект и строительный №		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.													
Год и место постройки		Трюмы		количество		Нет		25											
Завод-строитель		Трюмы		вместимость, м³		Нет		Кол-во запасных кают-мест											
Конструктивный тип судна		Размер люков, м		Нет		Нет		Нет											
Однопалубное с рубкой, смещенной в нос, и маш. отд. в средней части		Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство													
Корпус		№		прав.		лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет		Вылет стрел за борт, м		—					
Класс Регистра		I		Нет		Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет		Вылет стрел за борт, м		—	
Система набора		II		—		—		Буксирное устройство											
Кол-во водонепроницаемых переборок		III		—		—		Буксирные лебедки				Буксирный трос							
Способ соединения частей корпуса		IV		—		—		тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс		d, мм		L, м					
Непотопляемость		V		—		—		Нет				—							
Не обеспечена при затоплении маш. отд.		Ф/п		7,0		А/п		10,0		Якорное устройство				Рулевое устройство					
Основные элементы		Брашпиль		N = Пароручной л. с. ; V = м/мин		Рулевая машина		M _{кр} = Паровая тс·м											
L _{нб} , м		L, м		В, м		H, м		Якоря (тип)		Холла		Привод		рабочий		Паровой			
27,85		26,30		6,53		4,14		Вес якорей, кг		2×180		аварийный		Ручной					
D ₀ , т		D, т		Валовая регистровая вместимость, рег. т				Цели		калнбр, мм		22		Руль		Балансирный			
204,5		287,5		132,0				к-во, длина изготовл.		1×105; 1×100		Авторулевой		Нет					
T ₀ , м		носом		2,21		кормой		2,25		средняя		2,23							
T, м		2,89		3,05		2,97													
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см		Скорость свободного хода, узл.		8,0															
Район плавания		Акватория порта																	
Дальность и автономность плавания		миль		сутки		5													

Доковая характеристика				Швартовые устройства											
L_0 — базовая длина, м				Шпигли		Нет									
P_d — количество балласта, т				$N =$		квт, $T =$ мс									
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки		Нет									
T_d — доковая осадка, м				$N =$		квт, $T =$ мс									
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства											
Шлюпки: к-во вместимость, чел.	моторные		Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные		Противопожарные	Паротушение		Бункер				
	с ручным механическим приводом		Нет			1 — ПНП-2			Пенотушение		Нет				
	гребные		Нет			Подача, м ³ /ч			1×53		Углекислотное тушение		Нет		
Шлюпбалки (тип)		Нет		Напор, м вод. ст.		1—80		Вентиляция, отопление							
Лебедки		Нет		Привод		Паровой		Вентиляция		Естественная					
Плоты		ПСН-6 2 шт.		Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч				Кондиционирование		Нет					
Приборы		Нет		Система пожарной сигнализации				Отопление		Паровое					
Нагрудники		12													
Жилеты		—													
Силовая установка															
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы				Главные							
Одна паровая машина тройного расширения 330×535×865 500 1931, Голландия				Тип и количество				Один, огнетрубный Шотландского типа							
				Поверхность нагрева, м ²				1×142							
				Паропроизводительность, т/ч											
Мощность, и. л. с.		1×450		об/мин		130		Давление и температура пара		13 атм		°С			
Тип передачи		Прямая		Дутье (тяга)		Естественная		атм		°С					
Дистанционное управление		Нет		Род топлива		Уголь									
Класс Регистра		Нет		Автоматика		Нет									
				Электростанция											
				Генераторы				Двигатели							
Валопровод				Тип		К-во, мощность, квт		Род тока		Тип		К-во, мощность, и. л. с.		об/мин	
Гребной вал:		$d, мм$		$l, м$		1×6,5		Пост.		Паровая машина		1×10		450	
с облицовкой		—		2,80											
без облицовки		185													
Промежуточный вал															
Материал дейдвудного подшипника		Баббит		Напряжени-е, в		силовой сети						Установленная мощность электрооборудования, квт		6,5	
						освещения									
						отопления									
				Топливо, масло, вода											
				Полный запас		Суточный расход		Удельный расход, г/и.л.с.-ч		Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха			
						на стоянке		на ходу		К-во, тип и назначение		Нет			
Гребные винты: кол-во и тип		Одни цельнолитой		Топливо, т		дизельное		—							
						тяжелое дизельное		—							
Количество лопастей		Четыре				уголь		28		0,96		4,59			
Диаметр и шаг, мм		2300; 2140		Масло, т						Хладагент		—			
Дисковое отношение		0,500		котельная		17		1,5		3,0		Производительность, ккал/ч		—	
Материал		Сталь		мытьевая		1,0		0,2		0,2		Температурный режим $t, °C$		—	
Вес, кг		920		питьевая								Автоматика		—	
Число, об/мин		130		Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		Нет								К-во и объем, м ³	
				Подогрев топлива		Нет								провизнон. камер	
														рефрижер. трюмов	

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127
Главный	Нет	Нет	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автоматчик сигналов	Нет	Радиолокатор	„Донец-2“
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	Нет	Эхолот	
					Лаг	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ



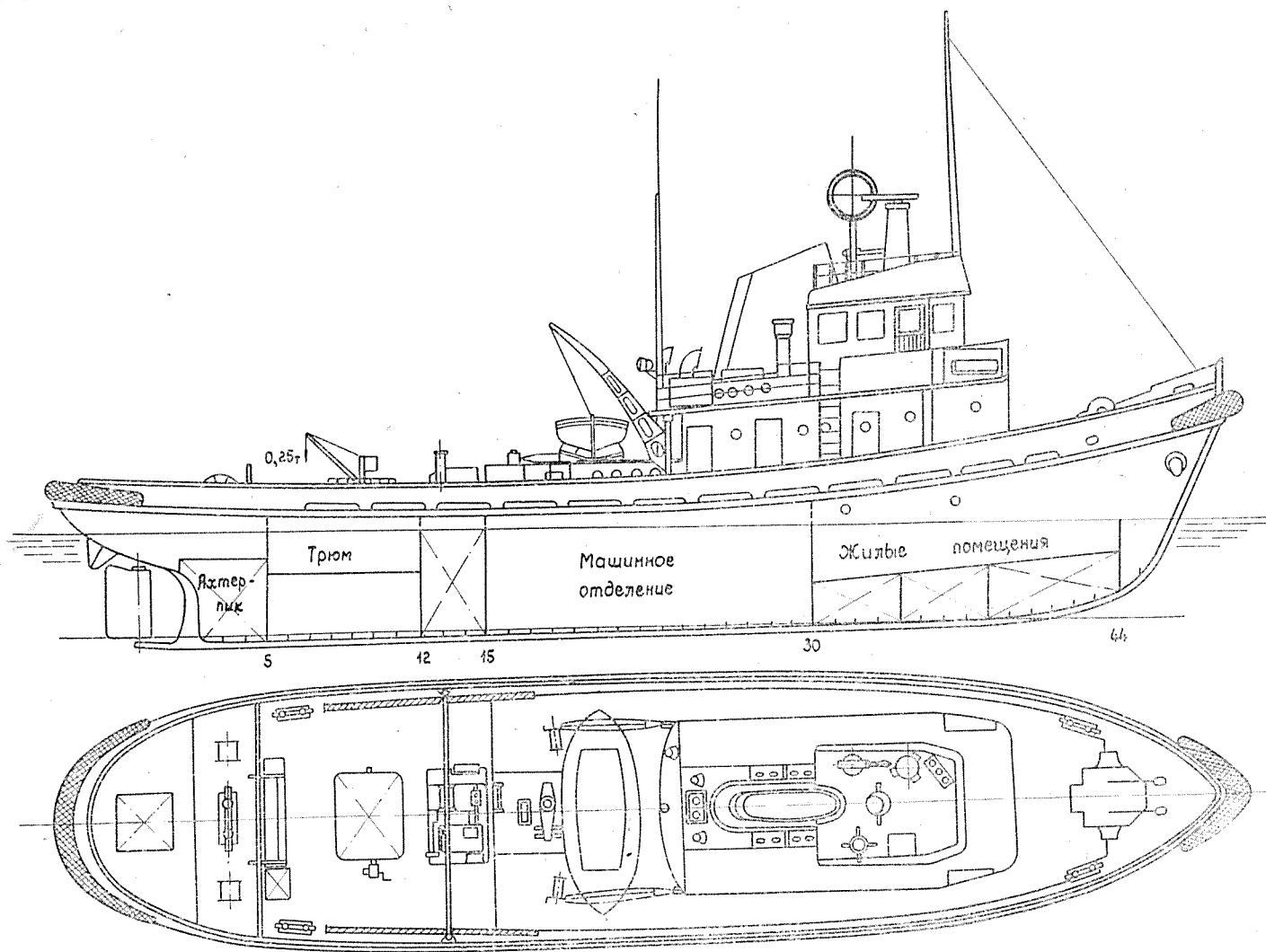
т/х БК-262

Проект и строительный №	719 (ЦКБ)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки	1949, СССР, г. Сретенск		Трюмы	количество	Нет		8				
Завод-строитель	Судостроительный			вместимость, м³	Нет		Кол-во запасных кают-мест				
Конструктивный тип судна	Однопалубное с рубкой в средней части и МО в кормовой		Размер люков, м				Нет				
Корпус			Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство				
			№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—		
Класс Регистра			I	Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет				
Система набора	Поперечная		II	—	—	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—		
Кол-во водонепроницаемых переборок	3		III	—	—	Буксирное устройство					
Способ соединения частей корпуса	Сварка		IV	—	—	Буксирные лебедки		Буксирный трос			
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного из отсеков, кроме МО		V	—	—	тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м	150	
Основные элементы			Ф/п		А/п						Нет
$L_{ноб}, м$	$L, м$	$B, м$	$H, м$	Якорное устройство				Рулевое устройство			
18,30	17,00	4,80	2,50	Шпиль	Ручной $V = \frac{м}{мин}$		Рулевая машина	Ручная РР-7 $M_{кр} = тс \cdot м$			
$D_0, т$	$D, т$	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якоря (тип)	Холла		Привод	рабочий	Ручной		
49,56	58,11			Вес якорей, кг	2×150			аварийный	Нет		
$T_0, м$	носом	1,65	кормой	1,81	средняя	1,73	Цепи	кальбр, мм	15		
$T, м$		1,75	1,96	1,86		к-во, длина изготвл.		2×100		Руль	Балансирный
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см			0,54		Авторулевой				Нет		
Скорость свободного хода, узл.			8,0		Район плавания						
Акватория порта и Анвский залив			Дальность и автономность плавания								
миль			—		суток						
3											

Доковая характеристика				Швартовные устройства				
L_0 — базовая длина, м				Шпили	Нет			
P_d — количество балласта, т					$N =$	квт,	$T =$	мс
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки	Нет			
T_d — доковая осадка, м					$N =$	квт,	$T =$	мс
Спасательные средства			Балластно-осушительные и противопожарные средства					
Шлюпки, к-во местность, чел.	моторные	Нет	Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	Нет	
	с ручным механическим приводом	Нет		1 — „Гард“	1 — „Гард“	Пенотушение	Нет	
	гребные	Нет	Подача, м ³ /ч	1×5,7	1×5,7	Углекислотное тушение	Нет	
Шлюпбалки (тип)		Нет	Напор, м вод. ст.	1—3,0	1—4,0	Вентиляция, отопление		
Лебедки		Нет	Привод	Ручной		Вентиляция	Естественная	
Плоты				Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч			Кондиционирование	Нет
Приборы			Система пожарной сигнализации				Отопление	Печное
Нагрудники		8						
Жилеты								
Силовая установка								
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные		
Один дизель 12Ч 15/18 типа ЗД12 (12ЧСП 15/18) 19 . . ., СССР, №				Тип и количество		Нет		
				Поверхность нагрева, м ²		—		
Мощность, э. л. с. 1×300 об/мин 1500				Паропроизводительность, т/ч		—		
				Давление и температура пара		— атм	— °С	атм
Тип передачи		Реверс-редуктор		Дутье (тяга)		—		
Дистанционное управление		Из рулевой рубки		Род топлива		—		
Класс Регистра				Автоматика		—		
Валопровод				Электростанция				
				Генераторы		Двигатели		
Гребной вал:		d , мм	l , м	Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	
с облицовкой		95	3,40	Г-73	1×1,5	Пост.	От главного двигателя	
без облицовки				Напряже- ние, в	силовой сети	—	освещения	24
Промежуточный вал		Нет		отопления	—	Установленная мощность электрооборудования, квт		
Материал дейдвудного подшипника		Бронза		Топливо, масло, вода			Установка кондиционирования воздуха	
Гребные винты: кол-во и тип		Один сварной		Полный запас	Суточный расход на стоянке	Удельный расход, г/э.л.с.-ч	К-во, тип и назначение	
Количество лопастей		Четыре		дизельное	4,0	1,4	195	
Диаметр и шаг, мм		1100; 910		тяжелое дизельное	—	—	—	
Дисковое отношение		0,600		котельное	—	—	—	
Материал		Сталь		Масло, т	—	—	—	
Вес, кг		88		котельная	—	—	—	
Число, об/мин		500		мыльевая	—	—	—	
				питьевая	2,0	—	—	
				Опреснитель (испаритель) произв. т/сутки	Нет		Автоматика	
				Подогрев топлива	Нет		привознон. камер.	
							рефрижер. трюмов	

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	РТ-20	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	Нет	Нет	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор	Нет
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	Нет	Эхолот	Нет
					Лаг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ



т/х БК-401 (МБ-6081)¹

Проект и строительный №	(ЦКБ ГДР)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки	1962, ГДР, г. Магдебург		Трюмы	количество	Один		12				
Завод-строитель	Верфь им. Эдгара Андре			вместимость, м ³	13,0		Кол-во запасных мест				
Конструктивный тип судна	Однопалубное с рубкой, смещенной в нос и МО в средней части		Размер люков, м				1				
Корпус			Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство				
Класс Регистра	Л ★ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—		
Система набора	Поперечная		I	7,6		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Ручная 1×0,25				
Кол-во водонепроницаемых переборок	4		II			Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	кранбалка переносная 1×0,25	Вылет стрел за борт, м			
Способ соединения частей корпуса	Сварка		III			Буксирное устройство					
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		IV			Буксирные лебедки		Буксирный трос			
Основные элементы			V			тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м		
L _{ноб} , м	L, м	B, м	Ф/п		A/п	Электрoавтоматич. 1SW/49 N = 16 квт		5	24	300	
28,87	25,62	6,77			26	Якорное устройство					
D _о , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Брашпиль				19/20 ДИН 8400 N = 2,8 квт; V = 13,7 м/мин			
190	247	132		Якоря (тип)				Грузон			
T _о , м	носом	2,25	кормой	2,42	средняя	2,34	Вес якорей, кг		2×250		
T, м		2,30	кормой	2,80	средняя	2,55	Цепи		калибр, мм		19 (горн. сварка)
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см			1,5		Привод		рабочий		Ручной		
Скорость свободного хода, узл.			10,39		аварийный		Ручной (румпель-гали)				
Район плавания		Ограниченный — с удалением от порта до 100 миль				Руль		Балансирный с контр-пропеллером			
Дальность и автономность плавания		миль		10		Авторулевой		Нет			
		суток									

Доковая характеристика				Швартовные устройства										
L_6 — базовая длина, м				Шпили		Нет								
P_d — количество балласта, т				$N =$		квт; $T =$ тс								
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки		Нет								
T_d — доковая осадка, м				$N =$		квт; $T =$ тс								
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства										
Шлюпки, к-во вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные								
	с ручным механическим приводом	Нет			1—SSMVI-50/125 1—SSMVI100/225 1—NZ II 3/20	1—SV 80/241 1—SSMVI-65/200 1—„Гарда“								
	гребные	1×12			1×25 1×130 1×80	1×65 1×40 1×10								
Шлюпбалки (тип)		Поворотные и груз. стрелы		Подача, м ³ /ч			Паротушение	Нет						
Лебедки		Ручные		Напор, м вод. ст	1—15 1—11 1—20		Пенотушение	Нет						
Плоты		2×8 чел. (надувные)		Привод	1×4,4 квт 1×9,0 квт 1×28 л. с. (ДВС)		1×18 квт 1×10 квт 1—ручной	Углекислотное тушение	Нет					
Приборы		Нет		Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет		Вентиляция, отопление							
Нагрудники		15		Система пожарной сигнализации			Вентиляция	Естественная						
Жилеты		—					Кондиционирование	Нет						
								Отопление	Водяное					
Силовая установка														
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы			Вспомогательные							
Один дизель 6ЧР 32/48 типа 6 NVD-48 з-д SKL, г. Магдебург 1961, ГДР, №				Тип и количество			Один водогрейный							
				Поверхность нагрева, м ²			1×22							
				Теплопроизводительность, ккал/ч			1×26 400							
Мощность, э. л. с.				1×400		об/мин		275						
Тип передачи		Прямая		Давление и температура пара			атм		°С					
Дистанционное управление		С ходового мостика		Дутье (тяга)										
Класс Регистра		★ РСМ		Род топлива			Уголь							
				Автоматика										
				Электростанция										
Валопровод				Генераторы			Двигатели							
Гребной вал:		d , мм		l , м		Тип		К-во, мощность, л. с.		об/мин				
с облицовкой		—		3,33		GGB12		2×27		Пост.				
без облицовки		175				GGB7		1×7		от главного двигателя				
Промежуточный вал		190		2×3,3		Напряже-ние, в		силовой сети		220				
								освещения		220				
								отопления						
Материал дейдвудного подшипника				Баббит		Установленная мощность электрооборудования, квт				100				
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, масло, вода						Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха		
Один цельнолитой						Полный запас		Суточный расход		Удельный расход, г/э.л.с.-ч		К-во, тип и назначение		Нет
Количество лопастей		Четыре		Топливо, т		дизельное		24,0		на стоянке		1,8		
Диаметр и шаг, мм		1720; 790		тяжелое дизельное										
Дисковое отношение		0,600		уголь		1,5								
Материал		Сталь		Масло, т		0,6								
Вес, кг		526		котельная		11,0		0,36						
Число, об/мин		275		мытьевая				0,24						
				питьевая										
				Опреснитель (испаритель) произв. т/сутки		Нет								
				Подогрев топлива		Нет								
										К-во и объем, м		провизион. камер.		1,08
												рефрижер. трюмов		Нет

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127
Главный	RFT/100	„Волна-К“	Шлюпочный передатчик		Гирокомпас	„Амур“
Эксплуатационный	RFT	„Волна-К“	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	„RFT“
Комбинированный			Автоматчик сигналов	Нет	Радиолокатор	„Створ“
Аварийный	RFT	„Волна-К“	Радиотрансляция	RFT	Эхолот	RFT
					Лаз	ЛЗМ

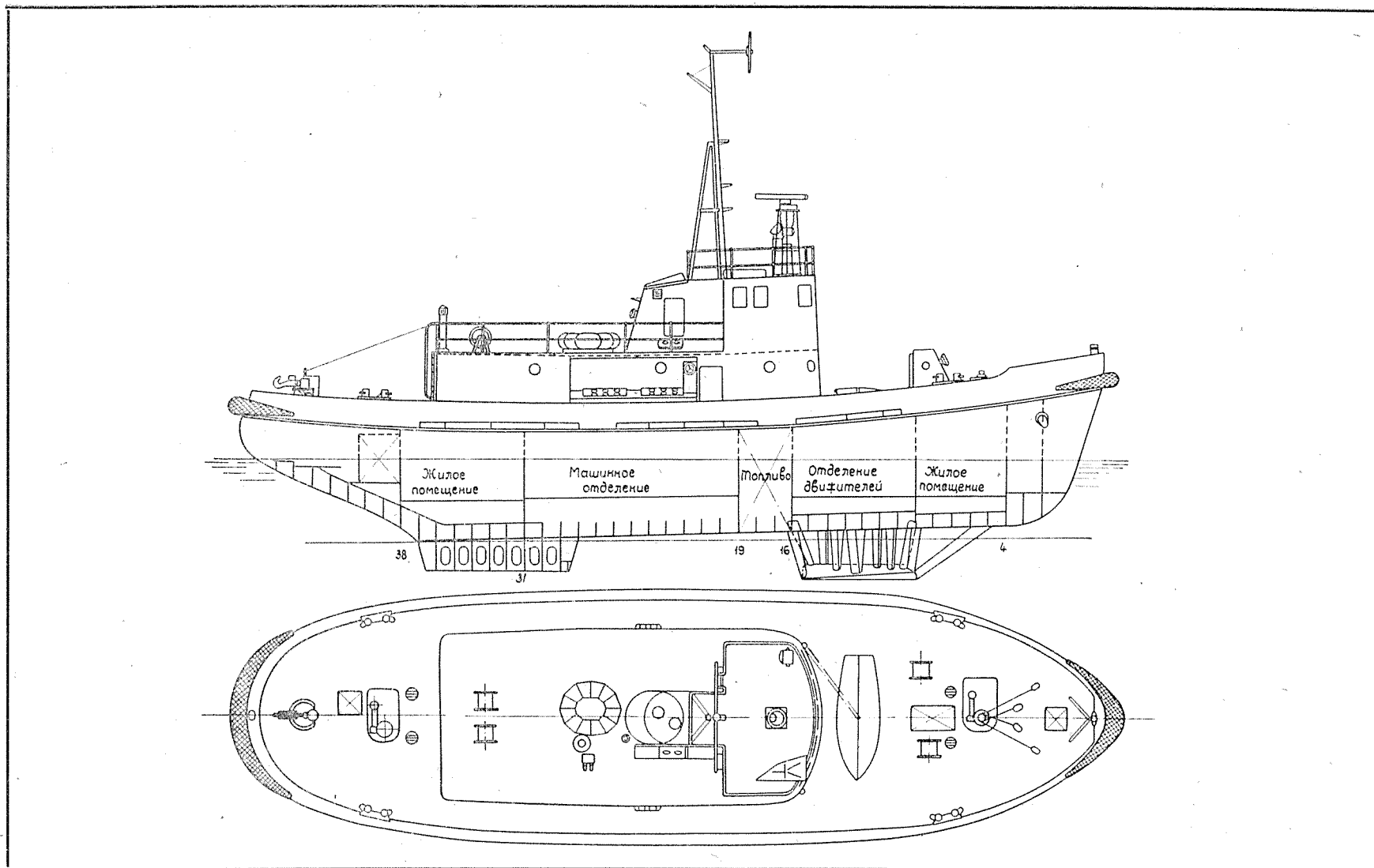
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Составлено по паспортным данным буксиров БК-403 и БК-405.

СПИСОК

серии судов типа т/х БК-401 (МБ-6081)

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х БК-402 (МБ-6087)	1963, ГДР, г. Магдебург, верфь им. Эдгара Андре		Главный двигатель построен в 1962 г.
2	т/х БК-403 (МБ-6088)	То же		То же, в 1963 г.
3	т/х БК-404 (МБ-6089)	„ „		То же
4	т/х БК-405 (МБ-6090)	„ „		
5	т/х БК-406 (МБ-6097)	1964, то же		
6	т/х БК-407 (МБ-6101)	То же		Главный двигатель построен в 1964 г.
7	т/х БК-408 (МБ-6102)	„ „		То же
8	т/х БК-409 (МБ-6103)	„ „		
9	т/х БК-410 (МБ-6104)	„ „		Главный двигатель построен в 1963 г.



т/х БК-601

Проект и строительный №		737п (ЦКБ) № 488		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.													
Год и место постройки		1961, СССР, г. Ленинград		Трюмы	количество	Нет		23													
Завод-строитель		Петрозавод			вместимость, м³	Нет		Кол-во запасных кают-мест													
Конструктивный тип судна		Однопалубное с рубкой и маш. отд. в средней части, с крыл. двигателями		Размер люков, м				Нет													
Корпус				Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство													
				№	прав.	лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м		—								
Класс Регистра		★ Р 4/1 С (букспр)		I				Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет									
Система набора		Поперечная		II				—		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м								
Кол-во водонепроницаемых переборок		6		III				—				Буксирное устройство									
Способ соединения частей корпуса		Сварка		IV				—				Буксирные лебедки		Буксирный трос							
Непогодляемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		V				—				тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс		d, мм		l, м			
Основные элементы				Ф/п				—				A/п		—							
L _{ноб} , м		L, м		B, м		H, м		Якорные устройства				Рулевое устройство ²									
24,36		23,00		7,20		2,95		Шпиль		ШЭР 17-1 N = 4,3 квт; V = 12 м/мин		Рулевая машина		M _{кр} =		Нет		тс·м			
D ₀ , т		D, т		Валовая регистровая вместимость, рег. т				Якоря (тип)		Холла		Привод		рабочий		—					
144		168		113				Вес якорей, кг		2×150				аварийный		—					
T ₀ , м		носом		1,32		кормой		1,83		средняя		1,58		Руль				—			
T, м		1,58		1,97		1,78		Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				1,18				Авторулевой				Нет	
Скорость свободного хода, узл.				9,6				Район плавания				Акватория порта с выходом на рейд									
Дальность и автономность плавания				миль		—		Цепи		калибр, мм		17									
				суток		6				к-во, длина изготовл.		1×50; 1×75									

Доковая характеристика				Швартовные устройства					
L_0 — базовая длина, м				Шпили		ШЭР 17-1			
P_d — количество балласта, т						$N = 4,3 \text{ квт}, T = 500 \text{ тс}$			
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки		Нет			
T_d — доковая осадка, м						$N = \text{ квт}, T = \text{ тс}$			
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства					
Шлюпки, к-во вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	Нет	
	с ручным механическим приводом	Нет			1—ЭСН-11 ³	1—ЭСН-11МА	Пенотушение	Во всех помещениях и для сторонних очагов пожара	
	гребные	Нет			1×21	1×25	Углекислотное тушение	Маш. отд. и запасные топливн. цистерны	
Шлюцбалки (тип)		Нет		Напор, м вод. ст.	1—48	1—65	Вентиляция, отопление		
Лебедки		Нет		Привод	Электрический		Вентиляция	Естественная	
Плоты		СПС-12 2 шт.			Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч			Кондиционирование	Нет
Приборы		—		Система пожарной сигнализации				Отопление	Водяное
Нагрудники		10							
Жилеты		—							
Силовая установка									
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные			
Два дизеля 6Ч 25/34 з-да им. 25 Октября, г. Первомайск, 1959, СССР, №				Тип и количество		Один водогрейный КОАВ-68			
				Поверхность нагрева, м ²		1×2,53			
				Теплопроизводительность, ккал/ч		1×68 000			
				Давление и температура		1,8 атм	115° С	атм	° С
Мощность, э. л. с.		2×300	об/мин	500	Дутье (тяга)		Искусственное		
Тип передачи		Зубчатая коническая		Род топлива		Дизельное			
Дистанционное управление		С ходовой рубки		Автоматика		Питания, горения			
Класс Регистра		★ РСМ		Электростанция					
Валопровод				Генераторы		Двигатели			
				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, л. с.	об/мин
Гребной вал:		$d, \text{ мм}$	$l, \text{ м}$	ДГКН-20	1×12,0	Пост.	4Ч8,5/11	1×24	1500
Два носов. вала		110, 115	1,235	ПН-205	1×17/19	"	От главного двигателя	—	1000/1400
Два вала проставки		110	0,200	КГ-12,5 (аварийный)	1×12,5	"	4Ч 8,5/11	1×24	1500
Два кормовых вала		110, 115, 145	1,900	Напряжени-е, в		220	Установленная мощность электрооборудования, квт		55,3
Материал дейдвудного подшипника				освещения		220			
				отопления					
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, масло, вода			Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха
				Полный запас		Суточный расход		К-во, тип и назначение	
Два крыльчатых типа ДКК-20/5				на стоянке		Холодильный шкаф		Нет	
Количество лопастей		Пять		на ходу		Хладагент			Фреон-12
Окружность по осям, мм		2000		Удельный расход, г/э.л.с.-ч		Производительность, ккал/ч		—	
Максимальный относительный эксцентриситет		0,75		дизельное		Температурный режим $t, \text{ °С}$		—	
Материал		Сталь		тяжелое дизельное		Автоматика		Имеется	
Вес, кг				котельное		К-во и объем, л		провизон. камер.	
Число, об/мин		500		Масло, т		рефрижер. трюмов		Нет	
				котельная				Нет	
				1,5				Нет	
				0,3				Нет	
				0,3				Нет	
				0,25				Нет	
				Нет				Нет	
				Нет				Нет	

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Корабль-2“	Магнитные компасы	УКП-М10
Главный	Нет	Нет	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автоматчик сигналов	Нет	Радиолокатор	
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	Нет	Эхолот	Нет
					Лаг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

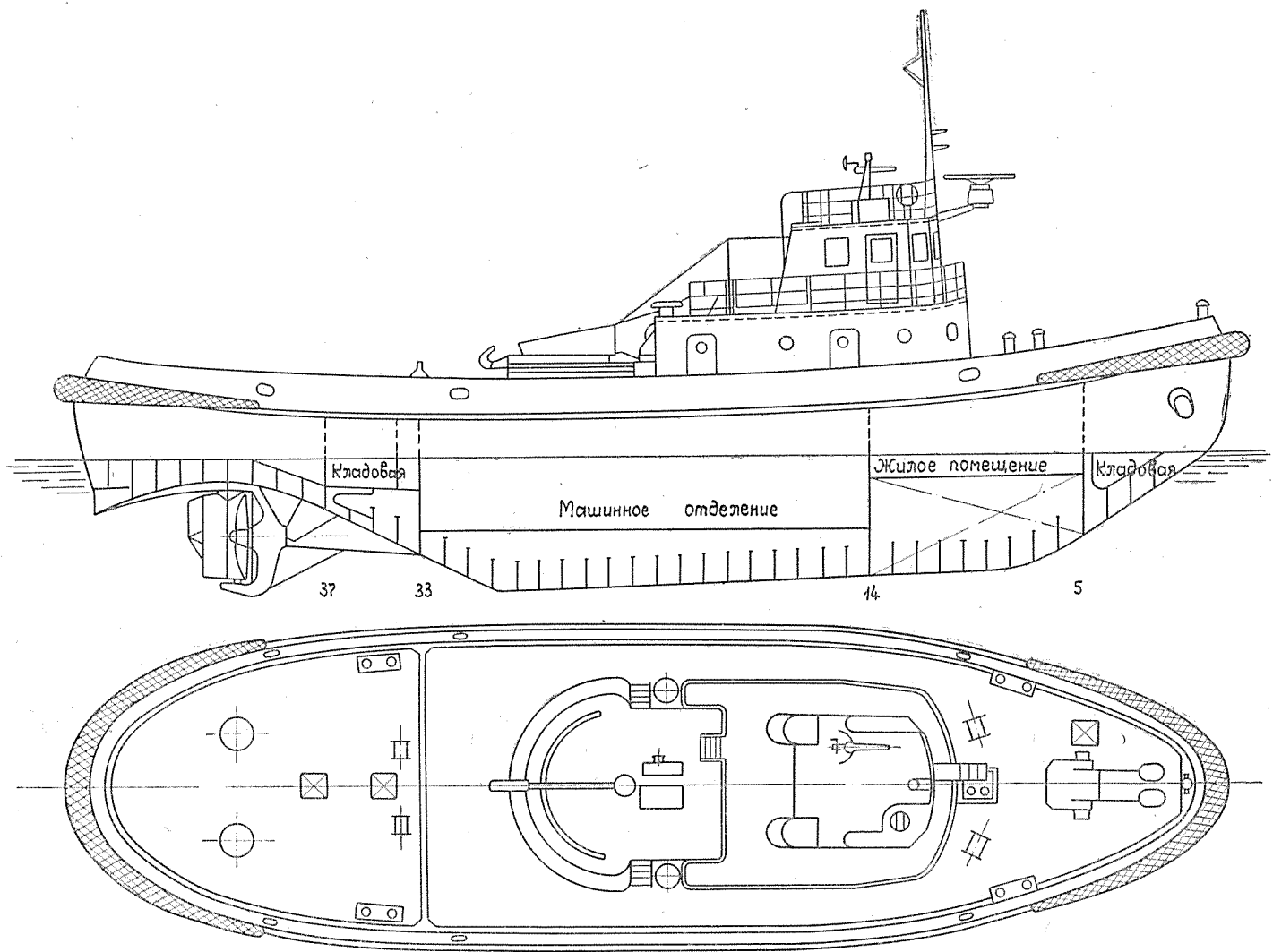
¹ Составлено по паспортным данным однотипных теплоходов БК-602 и „Боевой“.

² Судно управляется без рулевого устройства двигателями.

³ Кроме того, на судне установлен водоотливной насос ЭЦН-11 производительностью 190 м³/ч при напоре 7,5 м вод ст. для откачки воды со спасаемых судов.

СПИСОК
серии судов типа т/х БК-601

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Юг“ (БК-602)	1964, СССР, г. Ленинград, Петрозавод, № 492		
2	т/х „Боевой“	1965, то же, №		



т/х БК-1201¹

Проект и строительный №	498 (ЦКБ) № 392		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки	1963, СССР, г. Ленинград		Трюмы	количество	Нет		24				
Завод-строитель	Петрозавод			вместимость, м ³	Нет		Кол-во запасных кают-мест				
Конструктивный тип судна	Однопалубное с ледаколы. носом, рубкой и МО в средней части		Размер люков, м				Нет				
Корпус			Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство				
			№	прав.	лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Класс Регистра	УЛ ★ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)		I	Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет				
Система набора	Поперечная		II	—	—		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Кол-во водонепроницаемых переборок	4		III	—	—		Буксирное устройство				
Способ соединения частей корпуса	Сварка		IV	—	—		Буксирные лебедки		Буксирный трос		
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		V	—	—		тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м	
Основные элементы			Ф/п	Нет	А/п	Нет	Нет	16,9			
L _{ноб} , м	L, м	B, м	Якорное устройство				Рулевое устройство				
29,30	28,20	8,30	Брашпиль	Электрич. комбинир. N = 5 квт; V = 13,8 м/мин			Рулевая машина	Две РЭРЗ-8 M _{кр} = 4,7 тс·м			
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т	Якоря (тип)	Холла			Привод	рабочий	Электрический N = 8 квт		
257	305	225	Вес якорей, кг	2×250				аварийный			
T ₀ , м	носом	1,69	Цепи	калибр, мм	22			Руль	Две поворотные пасадки с контр-пропеллерами		
T, м		кормой		3,66	к-во, длина изготвл.	2×100			Авторулевой	Нет	
средняя		2,68									
средняя		3,08									
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см			1,66								
Скорость свободного хода, узл.			12,4								
Район плавания		Акватория порта									
Дальность и автономность плавания		миль									
		суток	10								

Доковая характеристика				Швартовные устройства							
L_6 — базовая длина, м				Шпили	Нет						
P_d — количество балласта, т					$N =$	квт,	$T =$ тс				
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки	Нет						
T_d — доковая осадка, м					$N =$	квт,	$T =$ тс				
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства							
Шлюпки: №-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	—ЭНП-4/1 —ВЭЖ-20	—ДПЖН —ЭСН 11/1	Паротушение	Нет			
	с ручным механическим приводом	Нет					Пенотушение	Топливные цистерны и маш. отд.			
	гребные	Нет					Подача, м ³ /ч	1×25 1×30	1×220 1×25	Углекислотное тушение	Нет
Шлюпбалки (тип)		Нет		Напор, м вод. ст.	1—30 1—10	1—105 1—65	Вентиляция, отопление				
Лебедки		Нет					Привод	Электрич.	1×(ДВС)7Д6 Электрич.	Вентиляция	Естественная и искусственная
Плоты		ПСН-6—2 шт.		Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет					Кондиционирование	Нет
Приборы		Нет			Система пожарной сигнализации			Отопление	Водяное		
Нагрудники		10									
Жилеты		—									
Силовая установка											
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные					
				Тип и количество		Один типа КОАВ-68					
Два дизеля 6ДР 30/50 типа 6ДР 30/50-3 з-да „Русский дизель“, г. Ленинград, 1962, СССР, №				Поверхность нагрева, м ²		1×2,53					
				Теплопроизводительность, ккал/ч		1×68 000					
Мощность, э. л. с.		2×600	об/мин	300	Давление и температура пара		1,8 атм	115 °С	атм	°С	
Тип передачи		Прямая			Дутье (тяга)		Естественное				
Дистанционное управление		Из ходовой рубки			Род топлива		Дизельное				
Класс Регистра		Нет			Автоматика		Горения, питания				
				Электростанция							
Валопровод				Генераторы			Двигатели				
				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.	об/мин		
Гребной вал:		d , мм	l , м		МС-82-4	2×25	Перем.	4Ч 10,5/13	1×40	1500	
с облицовкой		230	5,40		Напряже-ние, в	силовой сети		220		Установленная мощность электрооборудования, квт.	
без облицовки		200				освещения		220			
Промежуточный вал		Нет				отопления		—			
Материал дейдвудного подшипника		Резина			Топливо, масло, вода			Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха	
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, м	Полный запас	Суточный расход		Удельный расход, г/э.л.с.-ч	К-во, тип и назначение		Нет
Два ВРШ (проекта 498)						дизельное	36		0,3	3,2	
Количество лопастей		Четыре		тяжелое дизельное	—	—	—	—	Хладагент	Фреон-12	—
Диаметр и шаг, мм		1800; ВРШ		котельное	—	—	—	—	Производительность, ккал/ч	—	
Дисковое отношение		0,57		Вода, м	Масло, т				Температурный режим t , °С	—	
Материал		Латунь			котельная	2	1	1		Автоматика	Имеется
Вес, кг		2×1120			мыльевая	—	—	—	провиз. камер		Нет
Число, об/мин		300		питьевая	4	3	2	рефрижер. трюмов		Нет	
				Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		Нет					
				Подогрев топлива		Нет					

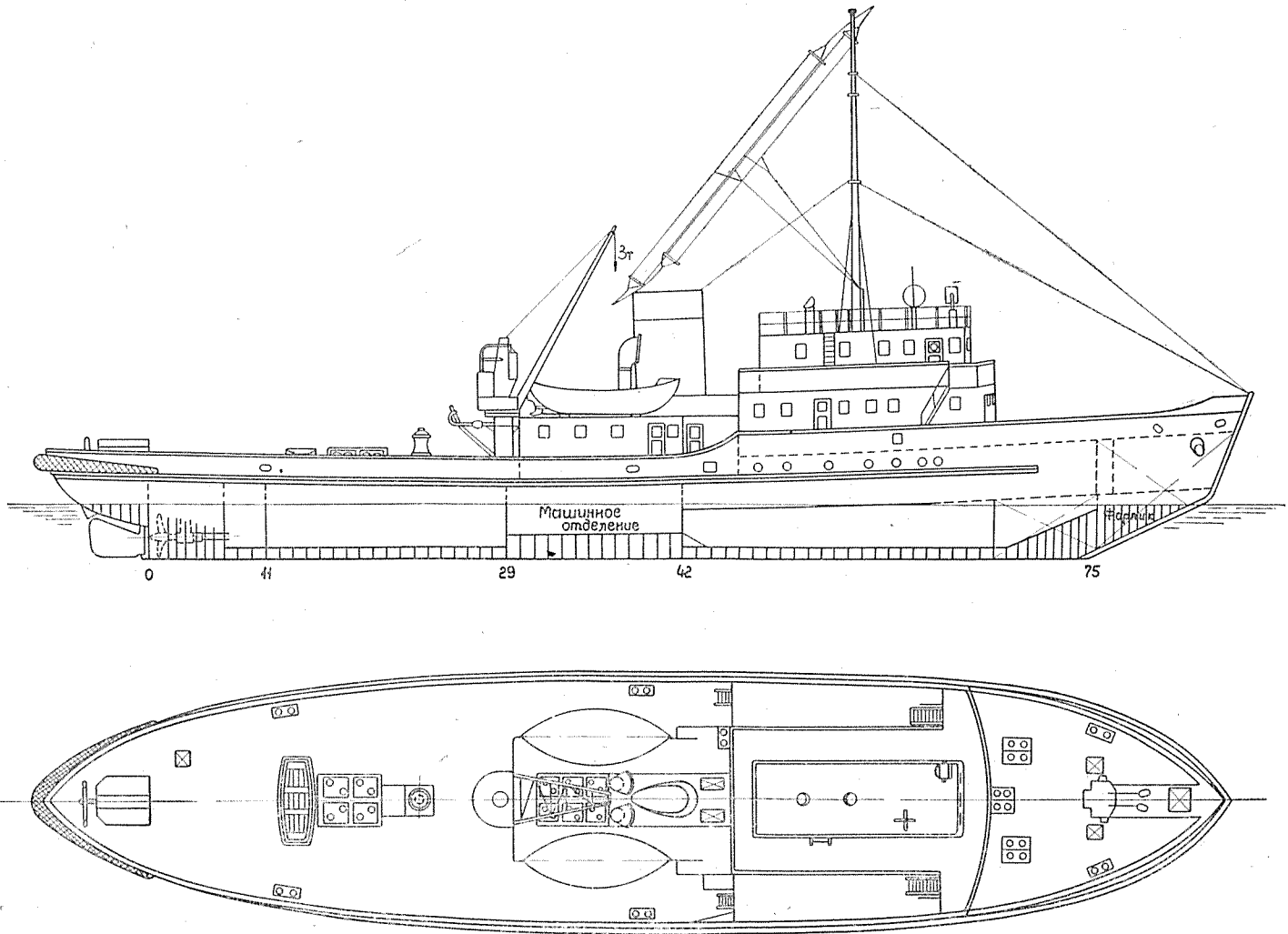
Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127
Главный	—	—	Шлюпочный передатчик	—	Гирокомпас	—
Эксплуатационный	—	—	Автоаларм	—	Радионелегатор	—
Комбинированный	—	—	Автодатчик сигналов	—	Радиолокатор	„Донец-2“
Аварийный	—	—	Радиотрансляция	—	Эхолот	—
					Лаз	—

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1 Составлено по паспортным данным однотипного т/х БК-1202.

СПИСОК
серии судов типа т/х БК-1201

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Кильдин“ (БК-1202)	1963, СССР, г. Ленинград, Петрозавод, № 393		Главные двигатели построены в 1962 г.
2	т/х „Восток“ (БК-1203)	То же, № 394		То же
3	т/х БК-1204	1964, то же, № 395		То же, в 1963 г.
4	т/х „Рекорд“ (БК-1205)	То же, № 396		
5	т/х „Борей“ (БК-1206)	То же, № 397		То же
6	т/х „Богатырь“ (БК-1207)	То же, № 398		„ „
7	т/х „К. Веронд“ (БК-1208)	То же, № 399		„ „
8	т/х „Капитан Чекрыжев“ (БК-1209)	То же, № 700		„ „
9	т/х „Бравый“ (БК-1210)	1965, то же, 702		То же, в 1964 г.
10	т/х „Вьюга“ (БК-1211)	То же, № 706		То же, в 1963 г.
11	т/х БК-1212	196—, то же, № 708		
12	т/х БК-1213	То же, № 709		
13	т/х БК-1214	То же, № 711		
14	т/х БК-1215	То же, № 712		
15	т/х БК-1216	То же, № 713		
16	т/х БК-1217	То же, № 716		



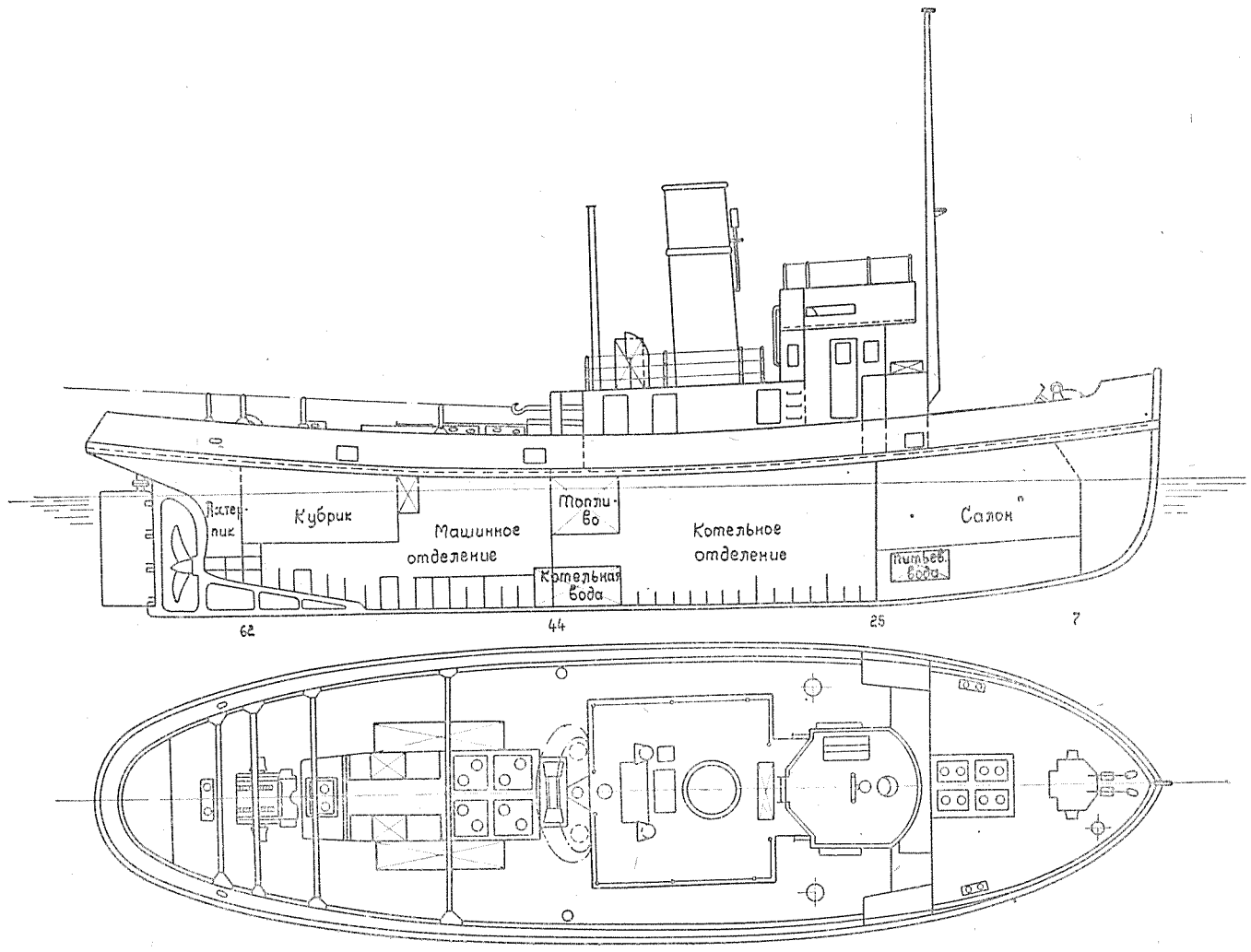
т/х „БОГАТЫРЬ“

Проект и строительный №	(„Одерверке“)			Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки	1938, Германия, г. Штеттин			Трюмы	количество	Нет		29				
Завод-строитель	„Одерверке“				вместимость, м ³	Нет		Кол-во запасных кают-мест				
Конструктивный тип судна	Однопалубное со смещенной в нос рубкой, ледоколы, носом и маш. отд. в средней части			Размер люков, м				Нет				
				Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство				
Корпус				№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м		
Класс Регистра	Снят						I	Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет		
Система набора	Смешанная			II	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		MAN 1×3	Вылет стрел за борт, м				
Кол-во водонепроницаемых переборок	5			III	Буксирное устройство							
Способ соединения частей корпуса	Клепка			IV	Буксирные лебедки				Буксирный трос			
Непогодность				V	тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м			
Основные элементы				Ф/п	2×13	А/п	Электроавтоматич. КПДМ-5ш N = 28,5 квт		5,5	39		
L _{ноб.} , м	L, м	B, м	H, м	Якорное устройство				Рулевое устройство				
48,00	43,50	10,22	3,25	Брашпиль		Электрич. G-400B N = 11,0 квт; V = м/мин		Рулевая машина		Электрическая M _{кр} = тс·м		
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якоря (тип)		Холла		Привод	рабочий		Электрические N = 6,95 квт	
439	620	375		Вес якорей, кг		2×460			аварийный		Ручной	
T ₀ , м	носом	2,02	кормой	2,30	средняя	24		Руль		Обыкновенный		
T, м		2,14		2,56		2×75		Авторулевой		Нет		
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				Цепи		калнбр, мм						
Скорость свободного хода, узл.												
12,35												
Район плавания		Северная часть Каспийского моря		к-во, длина изготвл.								
Дальность и автономность плавания		миль										
		суток										
		8										

Доковая характеристика				Швартовные устройства						
L_6 — базовая длина, м				Шпильи	Электрич. G-400/B					
P_d — количество балласта, т					$N = 8,5 \text{ квт}$ $T = \text{мс}$					
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки	Нет					
T_d — доковая осадка, м					$N = \text{квт}$, $T = \text{мс}$					
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства						
Шлюпки: к-во вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные		Паротушение	Топливные цистерны, кладовые	
	с ручным механическим приводом	Нет			6—Ц/бежных	1—Ц/бежный		Пенотушение		Нет
	гребные	2×12			2×500 2×36 2×20	1×84		Углекислотное тушение		Нет
Шлюпбалки (тип)		Кран		Напор, м вод. ст.	2— 2—25 2—20	1—70		Вентиляция, отопление		
Лебедки		Нет		Привод	Электрические			Вентиляция		
Плоты		Нет			Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч			Нет		
Приборы		Нет		Система пожарной сигнализации				Нет		
Нагрудники		32								Отопление
Жилеты		—								
Силовая установка										
Главный двигатель: кол-во, тип, марка, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные				
Два дизеля 6ДР 30/50 типа 6ДР 30/50 з-да „Русский дизель“, г. Ленинград, 1957, СССР, №				Тип и количество		Один огнетрубный Шотландского типа				
				Поверхность нагрева, м ²		1×10, 15				
Паропроизводительность, т/ч				Давление и температура пара		6 атм		°С		
Мощность, э. л. с.		2×600	об/мин	300		Естественная				
Тип передачи		Прямая		Род топлива		Уголь				
Дистанционное управление		Нет		Автоматика		Нет				
Класс Регистра		Снят		Электростанция						
Валопровод				Генераторы		Двигатели				
Гребной вал:		d , мм	l , м	Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.	Об/мин	
с облицовкой		230	6,03	ПН-550	2×88	Пост.	7Д6 (6Ч 15/18)	2×150	1500	
без облицовки		200		ПН-205	1×25		ДМ-40 (4Ч 10,5/13)	1×40	1500	
Промежуточный вал				Напряжение, в	силовой сети	220	Установленная мощность электрооборудования, квт			
				освещения	220					
				отопления	Нет					
Материал дейдвудного подшипника				Топливо, масло, вода		Рефрижераторная установка		Установка кондиционированная воздуха		
Гребные винты: кол-во и тип				Полный запас		Суточный расход		К-во, тип и назначение		
Одни цельнолитой				дизельное		43,1	0,53	3,2	184	Нет
				тяжелое дизельное						
Количество лопастей		Три		уголь		30,0	Хладагент		Фреон-12	
Диаметр и шаг, мм		1646; 1945		Масло, т				Производительность, ккал/ч		1×2800
Дисковое отношение				котельная		7,9	1,45		Температурный режим t , °С	
				мыльевая		0,5			$t_0 = -15$ $t_k = +30$	
				питьевая		11,8			Автоматика	
Материал		Сталь		Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		Нет		К-во и объем, м ³		
Вес, кг		2×404		Подогрев топлива		Нет		провизион. камер		
Число об/мин		300						рефрижер. трюмов		Нет

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Урожай А“	Магнитные компасы	ГУ-127 (два)
Главный	„Ерш-Р“	„Волна“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	
Эксплуатационный		ПРВ	Автоаларм		Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный			Автодатчик сигналов	АПСТБ	Радиолокатор	„Ненгун“
Аварийный	АСП-2-0,06	ПАС-2	Радиотрансляция	КВУ-15	Эхолот	НЭЛ-3
					Лаз	ЛЗМ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ



п/х „БУРУН“

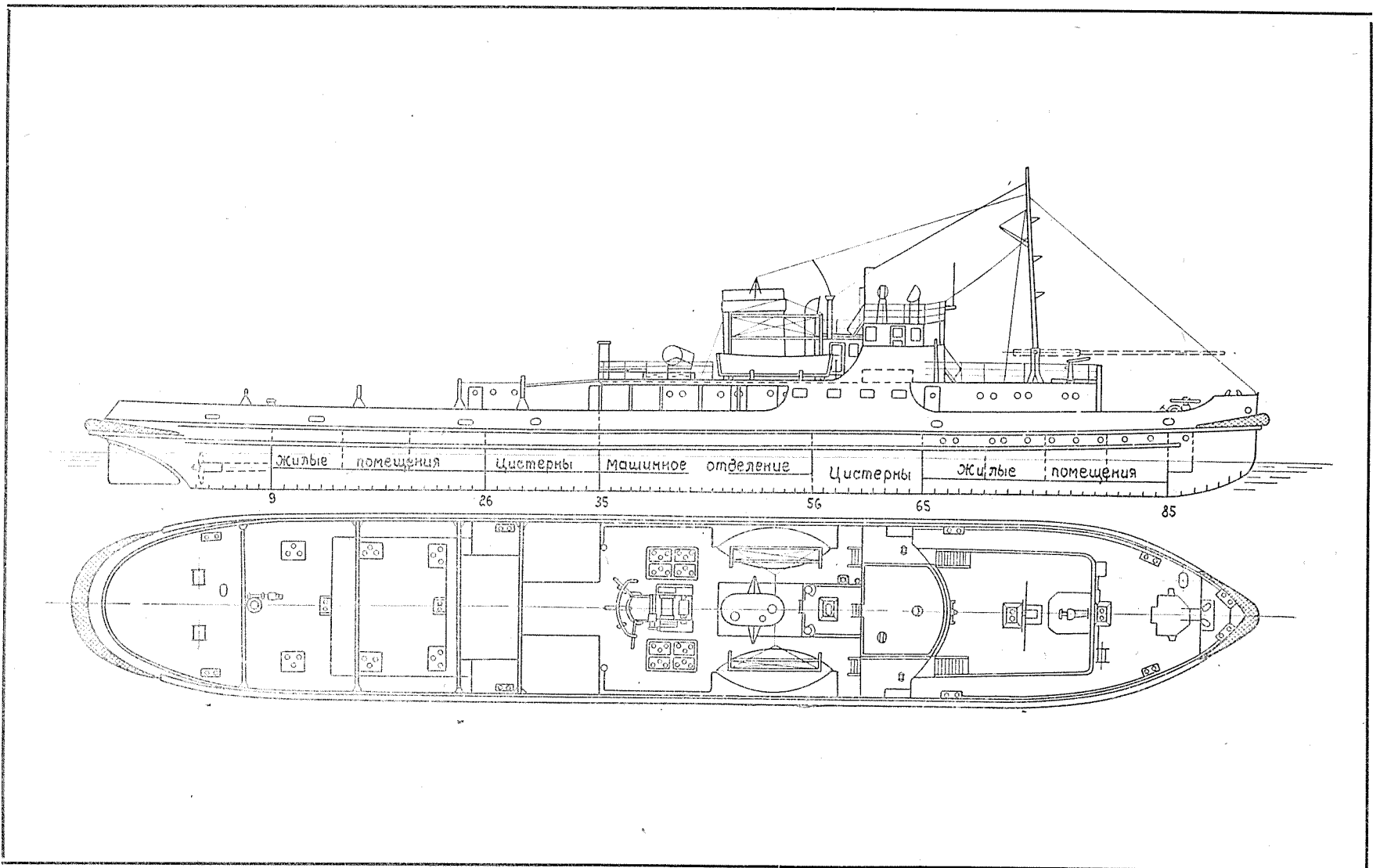
Проект и строительный №		697 (ЦПКБ-6)¹		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки		1923, Германия, г. Гамбург		Трюмы	количество	Нет		23²				
Завод-строитель		Судоверфь			вместимость, м³	Нет		Кол-во запасных кают-мест				
Конструктивный тип судна		Однопалубное с рубкой, смещенной в нос, и МКО в средней части		Размер люков, м		Нет		Нет				
Корпус				Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство				
Класс Регистра		Снят		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Система набора		Поперечная			I	Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет		
Кол-во водонепроницаемых переборок		4		II	—	—	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Способ соединения частей корпуса		Сварка		III	—	—	Буксирное устройство					
Непотопляемость		При затоплении одного любого отсека		IV	—	—	Буксирные лебедки		Буксирный трос			
Основные элементы				V	—	—	тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м	
L _{ноб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	Нет	А/п	7,2	Нет		5	28	50
D _в , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якорное устройство				Рулевое устройство				
187	237	117		Брашшпиль		Пароручной N = 17,2 л. с. V = 15 м/мин		Рулевая машина		Пароручная M _{кр} = тс·м		
T _н , м	носом	2,01	кормой	2,50	средняя	2,26		Привод	рабочий		Паровой N = 16 л. с.	
T, м		2,50		2,80		2,65			аварийный		Ручной	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см			1,27		Якоря (тип)		Холла		Руль			
Скорость свободного хода, узл.			9,6		Вес якорей, кг		2×200		Обыкновенный			
Район плавания		Акватория порта		Цепи	кальбр, мм	25 (кованая)		Авторулевой				
Дальность и автономность плавания		миль	сутки		к-во, длина изготовл.	2×75		Нет				

Доковая характеристика				Швартовные устройства								
L_0 — базовая длина, м				Шпигли	Нет							
P_d — количество балласта, т					$N = \text{квт}; T = \text{тс}$							
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки	Нет							
T_d — доковая осадка, м					$N = \text{квт}; T = \text{тс}$							
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства								
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные		Паротушение	Топливные бункера, МКО, под котлами			
	с ручным механическим приводом	Нет			1—ПНВ 25/200	1—ПНВ 53/80		Пенотушение		Нет		
	гребные	Нет			Подача, м ³ /ч	1×25	1×53			Углекислотное тушение	Нет	
Шлюпбалки (тип)	Нет		Напор, м вод. ст.	1—200		1—80		Вентиляция, отопление				
Лебедки	Нет			Привод		Паровой		Вентиляция	Естественная			
Плоты	Нет		Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет		Нет		Кондиционирование	Нет			
Приборы	Нет			Система пожарной сигнализации		Нет		Отопление	Паровое			
Нагрудники	10											
Жилеты	—											
Силовая установка												
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы			Главный					
Одна паровая машина двойного расширения 460×730 450 1922, Германия, №				Тип и количество			Один огнетрубный Шотландского типа					
				Поверхность нагрева, м ²			1×138					
				Паропродуцируемость, т/ч								
Мощность, э. л. с.		1×575	об/мин	140	Давление и температура пара			12 атм	°С	атм	°С	
Тип передачи		Прямая		Дутье (тяга)			Естественное					
Дистанционное управление		Нет		Род топлива			Мазут					
Класс Регистра		Снят		Автоматика			Нет					
Электростанция												
Валопривод				Генераторы			Двигатели					
Гребной вал:		d , мм	l , м		Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, и. л. с.	об/мин		
с облицовкой		195	2,80		МП-542 ¹ / ₂	1×4,8	Пост.	Паровая машина	1×10	600		
без облицовки		170			Напряжение, в	силовой сети		110		Установленная мощность электрооборудования, квт	4,8	
Промежуточный вал		165	3,12			освещения		110				
Материал дейдвудного подшипника		Баббит		отопления		Нет						
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, масло, вода			Рефрижераторная установка			Установка кондиционирования воздуха		
Одни цельнолитой				Полный запас			Суточный расход		К-во, тип и назначение		Нет	
Количество лопастей		Четыре		дизельное			—		Хладагент			—
Диаметр и шаг, мм		2300; 2300		тяжелое дизельное			—		Производительность, ккал/ч			—
Дисковое отношение				котельное			34,0	1,88	6,0	Температурный режим t , °С		—
Материал		Сталь		Масло, т			котельная		Автоматика		—	
Вес, кг		907		котельная			5,2	—		К-во и объем, м ³		
Число, об/мин		140		мыльевая			7,8	10,0	20,0	провизнон. камер		
				питьевая			—		рефрижер. трюмов		—	
				Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки			Нет					
				Подогрев топлива			Имеется					

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	ДРС-1	Магнитные компасы	1-КП-МЗм
Главный	Нет	Нет	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор	Нет
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	Нет	Эхолот	Нет
					Лаз	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Проект капитального ремонта в г. Баку, в 1957 г.
² Вахта 7 человек.



т/х „ВОЛГАРЬ-ДОБРОВОЛЕЦ“

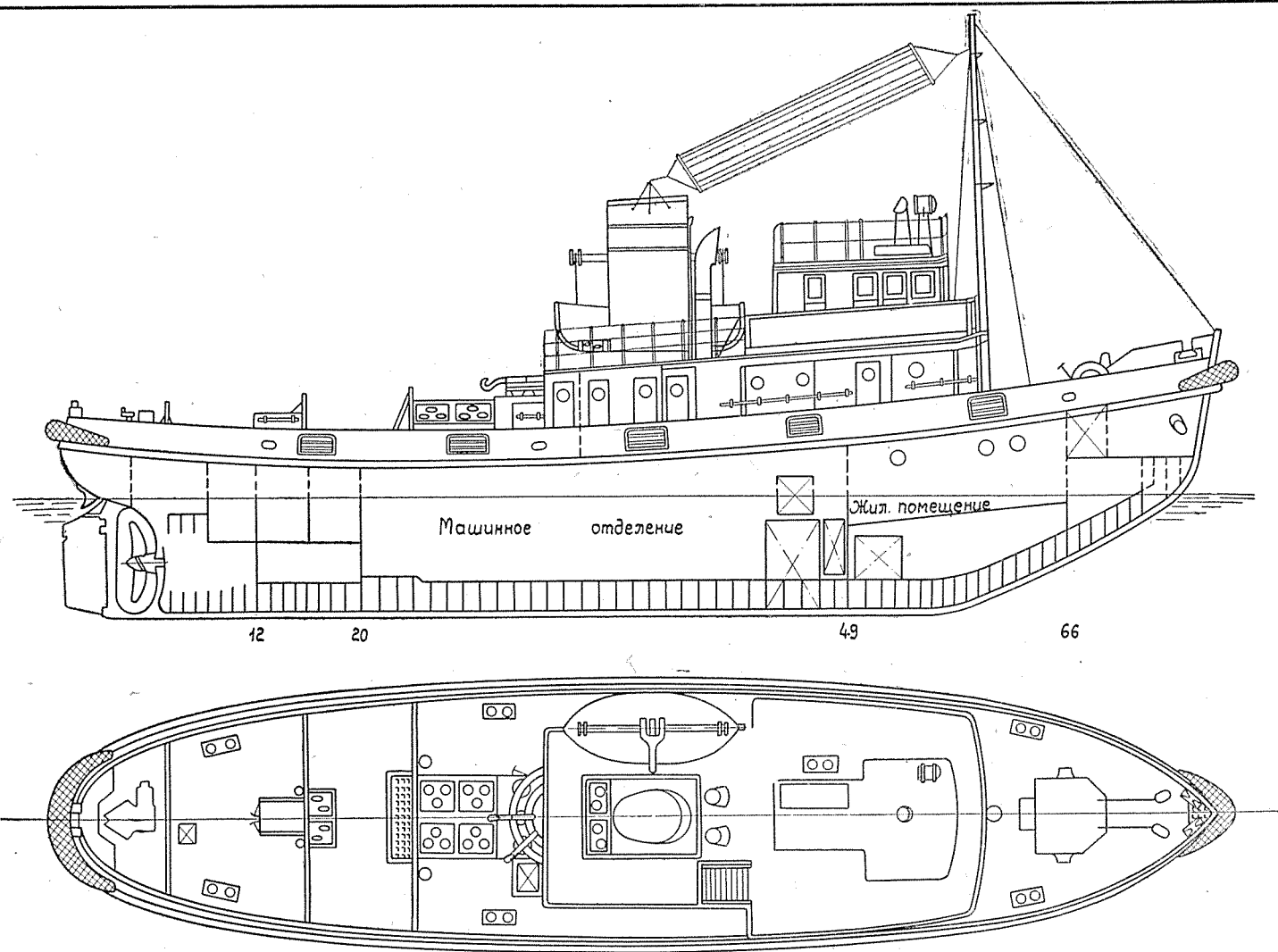
Проект и строительный №		69 (ЦПКБ-1) ¹		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.					
Год и место постройки		1915, Россия, г. Коломна		Трюмы	количество		Нет		28				
Завод-строитель		Коломенский завод			вместимость, м ³		Нет		Кол-во запасных мест				
Конструктивный тип судна		Однопалубное с рубкой, смещенной в нос, и МО в средней части		Размер люков, м		Нет		2					
Корпус				Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство					
Класс Регистра		Л ★ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)		№	прав.	лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м		—
Система набора		Поперечная		I	Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет				
Кол-во водонепроницаемых переборок		6		II	—	—		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м		—
Способ соединения частей корпуса		Клепка		III	—	—		Буксирное устройство					
Непотопляемость				IV	—	—		Буксирные лебедки		Буксирный трос			
Основные элементы				V	—	—		тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м	
L _{поб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	А/п		Электрич. КПДМ-4У		7	39			
57,68	54,13	8,58	3,05	Якорное устройство				Рулевое устройство					
D _в , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Брашпиль		Электроручной N = 25 квт; V = м/мин		Рулевая машина		Электроручная M _{кр} = тс·м			
434	570	320		Якоря (тип)		Холла		Привод	рабочий		Электрический N = 6,5 квт		
T _в , м	нос	1,22	кормой	1,55	средняя	1,39	Вес якорей, кг		аварийный		Ручной		
T, м		1,59	1,81	1,70	Цепи		калибр, мм	22	Руль		Балансирный		
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				каль		к-во, длина изготовл.		2×125	Авторулевой		Нет		
Скорость свободного хода, узл.				10,0		Район плавания		Астраханский морской рейд					
Дальность и автономность плавания				миль		—							
				суток		12							

Доковая характеристика				Швартовые устройства															
L_6 — базовая длина, м				Шпили	Эл.ручн. КПДМ-ЗУ														
P_d — количество балласта, т					$N = 9,3 \text{ квт}; T = \text{те}$														
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки	Нет														
T_d — доковая осадка, м					$N = \text{квт}; T = \text{те}$														
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства															
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	Нет											
	с ручным механическим приводом	Нет			2—4ПВ×2	2—4ПВ×2	Пенотушение	Нет											
	гребные	2×16			2×25	2×150	Углекислотное тушение	Нет											
Шлюпбалки (тип)	Склоняющиеся спаренные с тросовым приводом			Напор, м вод. ст.	2—30		Вентиляция, отопление												
Лебедки	Шлюп-тали			Привод	Электрический		Вентиляция	Естественная и искусственная											
Плоты	Нет				Нет		Кондиционирование	Нет											
Приборы	Нет			Сепаратор трюмных вод, м³/ч	Нет		Отопление	Паровое											
Нагрудки	28			Система пожарной сигнализации															
Жилеты	—																		
Силовая установка																			
Главный двигатель, тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные													
				Тип и количество		Один водотрубный КВЦ 15/8													
Два дизеля 6ЧР 33/40,6 типа IS-6-DR з-да „Купер-Бессемер“, г. Маунт-Вернон (штат Огайо), 1943, США, №№				Поверхность нагрева, м²		1×15													
				Паропроизводительность, т/ч		1×0,5													
Мощность, э. л. с.				2×400		об/мин		325											
				2×400		об/мин		325											
Тип передачи				Прямая		Давление и температура пара		8 атм °С											
				Прямая		Дутье (тяга)		Естественное											
Дистанционное управление				Нет		Род топлива		Мазут											
				Нет		Автоматика		Питания											
Класс Регистра				★ РСМ		Электростанция													
				★ РСМ		Генераторы		Двигатели											
Валопровод				Тип		К-во, мощность, квт		Род тока											
				Гребной вал:		$d, \text{ мм}$		$l, \text{ м}$		Тип	К-во, мощность, э. л. с.	об/мин							
с облицовкой				190		5,56		ПМ-550		2×88	Пост.	7Д6 (6Ч 15/18)	2×150	1500					
				без облицовки				190		5,56		ПМ-100 (аварийный)		1×12,5	"	2Ч 10,5/13	1×20	1500	
Промежуточный вал								190		5,56		Напряжени-		силовой сети		220		Установленная мощность электрооборудования, квт	
				освещения		220													
отопления																			
Материал дейдвудного подшипника				Резина		Топливо, масло, вода		Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха									
				Резина		Полный запас		Суточный расход		К-во, тип и назначение		Нет							
Гребные винты: кол-во и тип				Два цельнолитых		дизельное		47,0		0,36		3,26		175		Одна АК-2ФВ-5/3, провизонная			
				дизельное		47,0		0,36		3,26		175		Хладагент		Фреон-12		—	
Количество лопастей				Четыре		тяжелое дизельное		7,5				Производительность, ккал/ч		1×2800		—			
				тяжелое дизельное		7,5								Температурный режим $t, ^\circ\text{C}$		$t_0 = -15$ $t_k = +30$		—	
Диаметр и шаг, мм				1600; 1120		котельное						Автоматика		Нет		—			
				1600; 1120										провизон. камер					
Дисковое отношение				0,530		Масло, т						рефрижер. трюмов		Нет					
				0,530															
Материал				Сталь		котельная		14,0				к-во и объем							
				Сталь															
Вес, кг				2×392		мытьевая		6,0				Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		Нет					
				2×392										Подогрев топлива		Нет			
Число, об/мин				325		питьевая		4,0											
				325															

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	„Аргон“	„Волна-К“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	„Ерш-Р“	ПРВ „Волна-К“	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный			Автодатчик сигналов	АСП-4	Радиолокатор	„Нептун“
Аварийный	АСП-4	ПАС-2	Радиотрансляция	„Березка“ РТ-20	Эхолот	НЭЛ-4
					Лаз	ЛЗМ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Технический проект модернизации в 1948 г.



т/х „ГВАРДЕЕЦ“ 1

Проект и строительный №	115 (ЦКБ)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.						
Год и место постройки	1947, СССР, г. Рига		Трюмы	количество	Нет		11						
Завод-строитель	Рижский СРЗ			вместимость, м ³	Нет		Кол-во запасных кают-мест						
Конструктивный тип судна	Однопалубное с майеровскими обводами и МО в средней части		Размер люков, м				Нет						
Корпус			Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство						
Класс Регистра	УЛ ★ Р $\frac{4}{I}$ С (буксир)		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—				
Система набора	Поперечная		I	—	—	Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет						
Кол-во водонепроницаемых переборок	4		II	—	—	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—				
Способ соединения частей корпуса	Клепка		III	—	—	Буксирное устройство							
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного любого отсека кроме МО		IV	—	—	Буксирные лебедки		Буксирный трос					
Основные элементы			V	—	—	тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м				
L _{пб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	15,0	А/п	6,0	Нет	6—8	Нет	Нет		
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якорное устройство				Рулевое устройство					
197	285	197		Брашпиль	Электрический N = 4,3 квт; V = 8,5 м/мин			Рулевая машина	Электрическая M _{кр} = 12,4 тс·м				
T ₀ , м	носом	2,13	кормой	2,90	средняя	2,52	Якоря (тип)	Холла					
T, м		3,00		3,20		3,10		Вес якорей, кг	2×350				
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см			10,0			Цепи	кальбр, мм		22		Привод	рабочий	Электрический N = 2,66 квт
Скорость свободного хода, узл.			10,0					к-во, длина изготовл.	2×100			аварийный	Ручной
Район плавания	Прибрежный		Дальность и автономность плавания	миль	2400		Руль		Обыкновенный				
		сутки		10		Авторулевой	Нет						

Доковая характеристика				Швартовые устройства																
L_6 — базовая длина, м				Шпильи	Нет															
P_d — количество балласта, т					$N = \text{квт}; T = \text{тс}$															
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки	Нет															
T_d — доковая осадка, м					$N = \text{квт}; T = \text{тс}$															
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства																
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные		Паротушение	Нет											
	с ручным механическим приводом	Нет			1 — Ц/бежн. фирмы „Фербенкс-Морзе“	1 — Ц/бежн. „Лоуренс“		Пенотушение	Имеется											
	гребные	1×12			1×20	1×20		Углекислотное тушение	Нет											
Шлюпбалки (тип)	Заваливающиеся			Напор, м вод. ст.	1—20	1—70		Вентиляция, отопление												
Лебедки	Ручные			Привод	Электрич.	1×18 квт		Вентиляция	Естественная											
Плоты	Нет			Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет			Кондиционирование	Нет											
Приборы	Нет			Система пожарной сигнализации				Отопление	Водяное											
На грудники	11																			
Жилеты	—																			
Силовая установка																				
Главный двигатель, тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы			Вспомогательные													
Один дизель 6ЧР 32/48 типа R6DV-148 з-д „Букау-Вольф“ г. Магдебург, 19... ГДР, №				Тип и количество			Один огнетрубный вертикальный													
				Поверхность нагрева, м ²			1×5													
				Паропроизводительность, т/ч																
Мощность, э. л. с.				1×500	об/мин	350	Давление и температура пара		2 атм	90 °С	атм	°С								
Тип передачи				Прямая			Дутье (тяга)													
Дистанционное управление				С мостика			Род топлива			Дизельное										
Класс Регистра				★ РСМ			Автоматика			УНИМАТ										
				Электростанция																
				Генераторы			Двигатели													
				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.	об/мин											
Валопровод				ОГ-60-2			1×57	Пост.	4DV-224 (4Ч 17,5/24)	1×100	750									
Гребной вал:				d , мм	l , м		ОГ-25-2			1×25	4Ч 10,5/13		1×40	1500						
с облицовкой				195		3,93		Напряже-ние, в			Установленная мощность электрооборудования, квт			114						
без облицовки				169				сплошной сети								220				
Промежуточный вал				165		3,36		освещения								220				
							отопления			220										
Материал дейдвудного подшипника				Резина			Топливо, масло, вода					Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха						
Гребные винты: кол-во и тип				Один цельнолитой			Полный запас		Суточный расход на стоянке		на ходу		Удельный расход, г/э.л.с.-ч		К-во, тип и назначение		Нет			
							дизельное		25		0,26		2,37							
							тяжелое дизельное													
Количество лопастей				Три			котельное								Хладагент		—			
Диаметр и шаг, мм				1800; 1010			Масло, т								Производительность, ккал/ч		—			
Дисковое отношение				0,500			котельная		2,36		0,7		0,7		Температурный режим t , °С		—			
Материал				Чугун			мытьевая		2,36		0,1		0,1		Автоматика		—			
Вес, кг				450			Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		Нет						К-во и объем, м ³		провизион. камер		—	
Число, об/мин				350			Подогрев топлива		Нет						рефрижер. трюмов		—			

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Урожай“	Магнитные компасы	(Два)
Главный	СРКС-0,08	Пр-4п	Шлюпочный передатчик	АРШ-3	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор	Нет
Аварийный	Нет	Пр-4п	Радиотрансляция	Нет	Эхолот	Нет
					Лаз	ЛЗМ

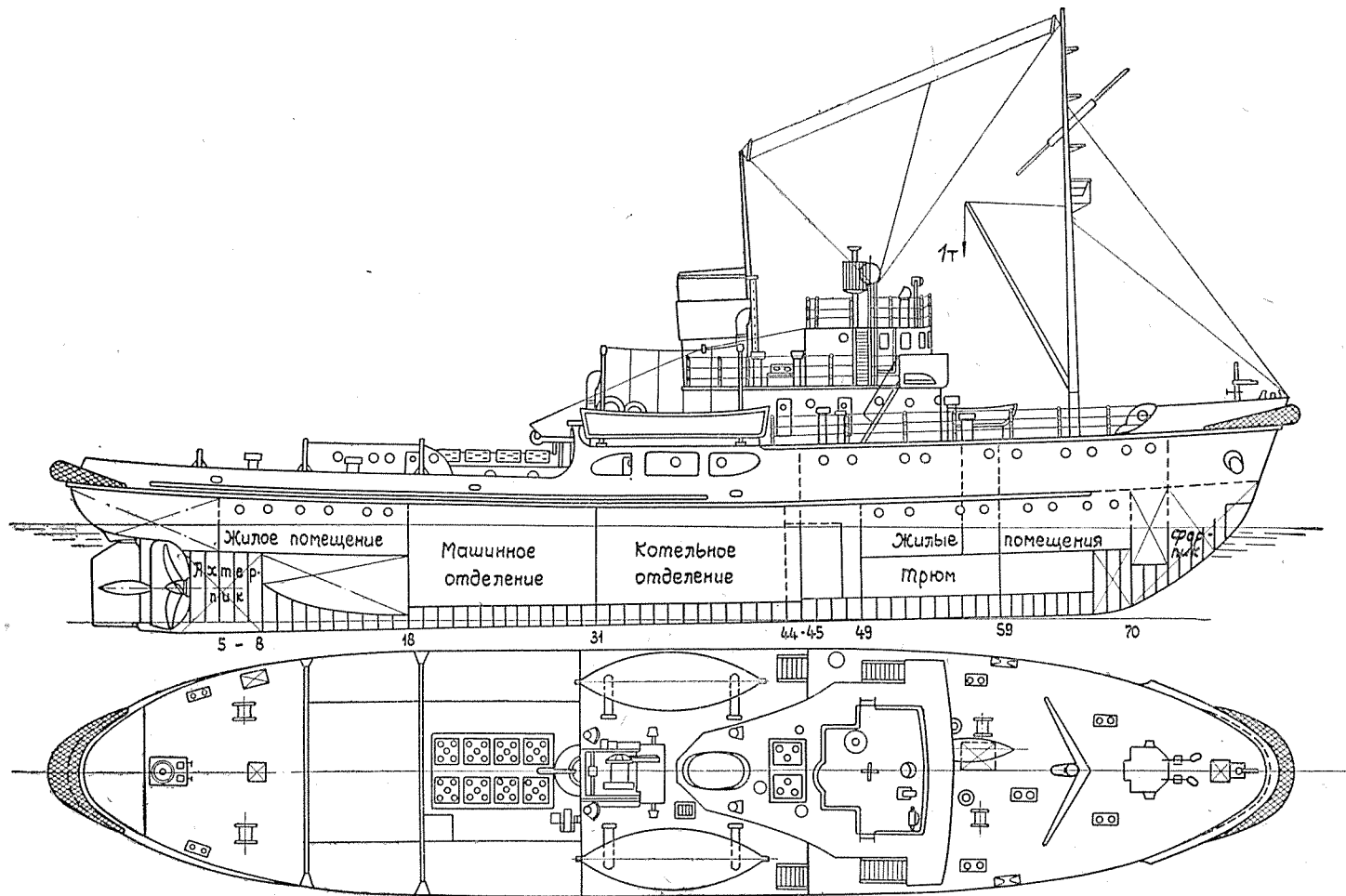
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Составлено по паспортным данным однотипного т/х „Партизан“.

СПИСОК

серии судов типа т/х „Гвардеец“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Партизан“	1948, СССР, г. Рига Рижский СРЗ		



п/х „ГОРЕЦ“

Проект и строительный №		В-61 (ПНР)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки		1958, ПНР, г. Гдыня		Трюмы	количество		Один		30			
Завод-строитель		Судоверфь им. Парижской коммуны			вместимость, м³		114		Кол-во запасных мест			
Конструктивный тип судна		Однопалубное с удлиненным баком, рубкой в средней части, ледаколы. носом и МО, смещен. в корму		Размер люков, м				1,43×1,20				
Корпус				Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство				
Класс Регистра		УЛ ★ Р $\frac{4}{1}$ С (букс.)		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		1×1	Вылет стрел за борт, м	3	
Система набора		Поперечная					I	10,0	10,0	Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Паровая 1×1
Кол-во водонепроницаемых переборок				II	4,7	4,7	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Способ соединения частей корпуса		Сварка		III	8,5	8,5	Буксирное устройство					
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		IV	8,6	8,6	Буксирные лебедки		Буксирный трос			
Основные элементы				V	12,1	15,5	тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м	
L _{ноб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	25,0	А/п	45,4	WM-2 Паровая с автомат. натяжен. N = 133 л. с.		13,0	43	300
D _в , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якорное устройство				Рулевое устройство				
647 ¹	925	509		Брашпиль		Паровой WK-6 N = 39 л. с.; V = 12/8 м/мин		Рулевая машина		Паровая M55/1 M _{кр} = 14 тс·м		
T _{ноб} , м	носом	2,80	кормой	3,70	средняя	Якоря (тип)		рабочий		Паровой N = 14 л. с.		
T, м		3,30	4,16	3,73		Холла		аварийный		Ручной		
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				Вес якорей, кг		1×750 1×785		Руль		Обыкновенный, обтекаемый		
Скорость свободного хода, узл.				Цепи		кальбр, мм		31 (штампован.)		Авторулевой		
Район плавания				Неограниченный		к-во, длина изготвл.		2×225		Нет		
Дальность и автономность плавания		миль		3300		суток		13				

Доковая характеристика				Швартовные устройства							
L_6 — базовая длина, м				Шпили	Нет						
P_d — количество балласта, т					$N = \text{квт}; T = \text{мс}$						
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки	Нет						
T_d — доковая осадка, м					$N = \text{квт}; T = \text{мс}$						
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства							
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	1 — „Дуплекс“	1 — „Дуплекс“	Паротушение	МКО, трюм, фонарная и малярная			
	с ручным механическим приводом	Нет					Подача, м ³ /ч	1×30	1×80	Пенотушение	Переносные пеногенераторы (6 шт.)
	гребные	2×32								Напор, м вод. ст.	1—80
Шлюпбалки (тип)	Вываливающиеся			Привод	Паровой		Вентиляция, отопление				
Лебедки	Шлюп-тали						Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Вентиляция	Естественная		
Плоты	Нет			Система пожарной сигнализации	Отопление	Нет					
Приборы	Нет					Жилеты	Паровое				
Нагрудники	—										
				Силовая установка							
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской № Одна паровая машина двойного расширения типа „Вульфа-Тр 800“ 2 (295×690) 640 з-да им. Х. Цегельского, 1958, Польша, № 042				Котлы		Главные					
				Тип и количество		Один огнетрубный Шотландского типа					
Поверхность нагрева, м ²		1×245		Паропроизводительность, т/ч		1×6,5					
Давление и температура пара		15,5 атм		320 °С		атм		°С			
Дутье (тяга)		Искусственное		Род топлива		Мазут					
Автоматика		Горения									
Мощность, и. л. с.				1×800		об/мин		140			
Тип передачи				Прямая							
Дистанционное управление				Нет							
Класс Регистра				★ РСМ							
Валопривод											
Гребной вал:		$d, \text{мм}$		$l, \text{м}$							
с облицовкой		260		4,412							
без облицовки		220									
Промежуточный вал		220		1×3,75 1×2,56							
Материал дейдвудного подшипника		Бакаут									
Гребные винты: кол-во и тип				Один цельнолитой							
Количество лопастей		Четыре									
Диаметр и шаг, мм		2900; 2600									
Дисковое отношение		0,600									
Материал		Сталь									
Вес, кг		2100									
Число, об/мин		140									
				Электростанция							
				Генераторы		Двигатели					
Тип		К-во, мощность, квт		Род тока		Тип		К-во, мощность, и. л. с.			
ПКМЛ-166а		2×25		Пост.		Паров. машины типа К-5		2×38			
								600			
Напряжение, в		силовой сети		220		Установленная мощность электрооборудования, квт		72			
		освещения		220							
		отопления		—							
				Топливо, масло, вода		Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха			
		Полный запас		Суточный расход		К-во, тип и назначение		Нет			
				на стоянке		Два холодильных шкафа					
				на ходу		Хладагент		Фреон-12			
				Удельный расход г/и.л.с.-ч		Производительность, ккал/ч		—			
Топливо, т		0,72		8,8		Температурный режим $t, \text{°C}$		—			
Масло, т		50,1		0,08		Автоматика		Имеется			
Вода, т		8,6		0,8		К-во и объем, м ³		провизнон. камер			
		9,6		1,0				рефрижер. трюмов			
Опреснитель (испаритель), произв. т/сутки		Нет						2×0,24			
Подогрев топлива		Имеется						Нет			

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	„Ерш-Р“	„Волна“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	„Амур“
Эксплуатационный	„Ерш-Р“	ПРВ	Автоаларм	АПМ-54	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный	„Ерш-Р“	—	Автодатчик сигналов	АПСТБ-2	Радиолокатор	„Донец“
Аварийный	АСП-2-0,06	ПАС-1м	Радиотрансляция	ТУ-50	Эхолот	НЭЛ-5
					Лар	ЛГ-25

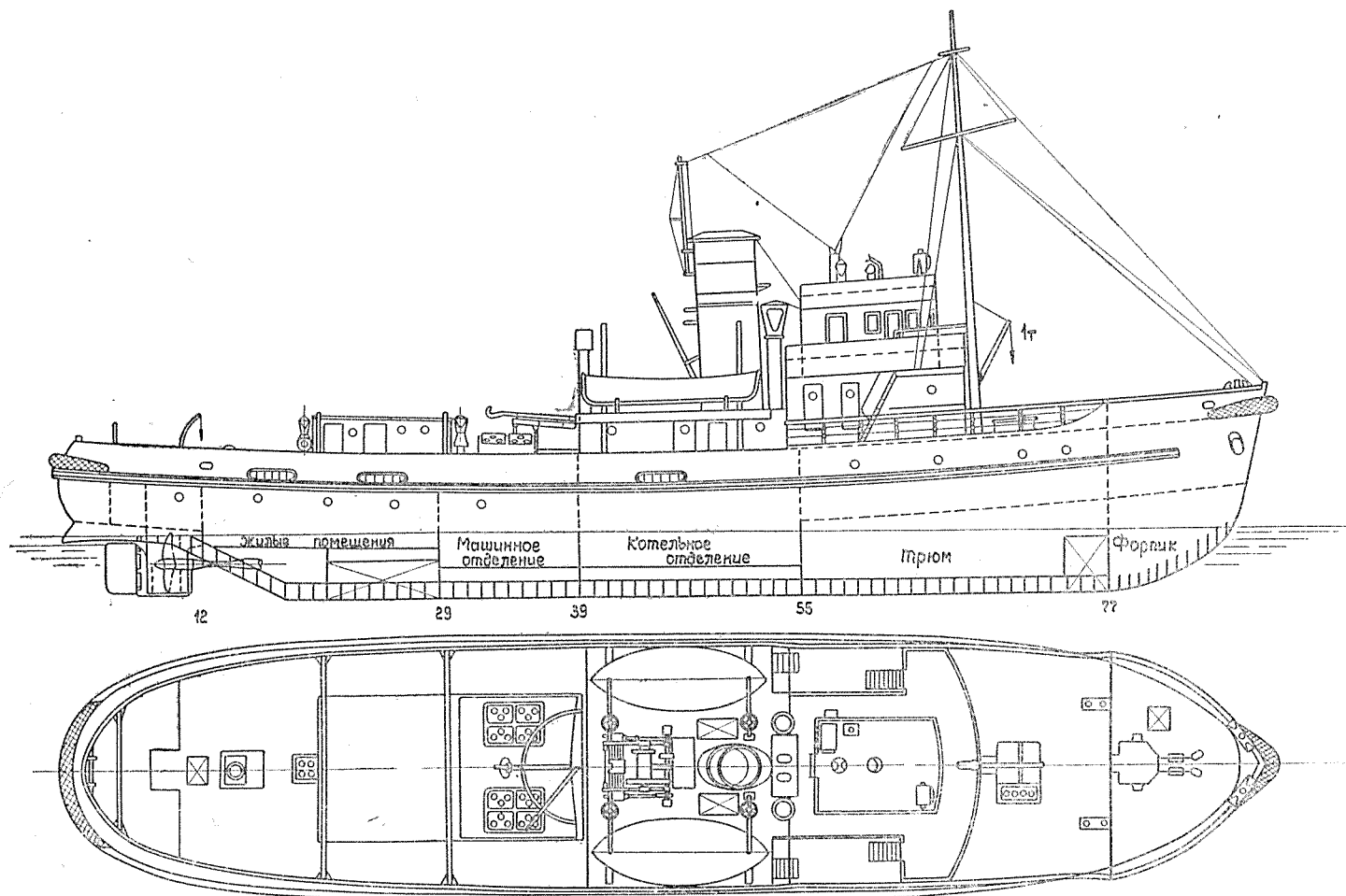
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ В том числе твердый балласт 9 т.

СПИСОК

серии судов типа п/х „Горец“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	п/х „Калмык“	1958, ПНР, г. Гдыня, судовой верфь им. Парижской коммуны		Главная машина построена в 1958 г.
2	п/х „Осетин“	1959, то же		То же, в 1959 г.
3	п/х „Чуваш“	То же		То же
4	п/х „Адыгеец“	„ „		То же, в 1958 г.



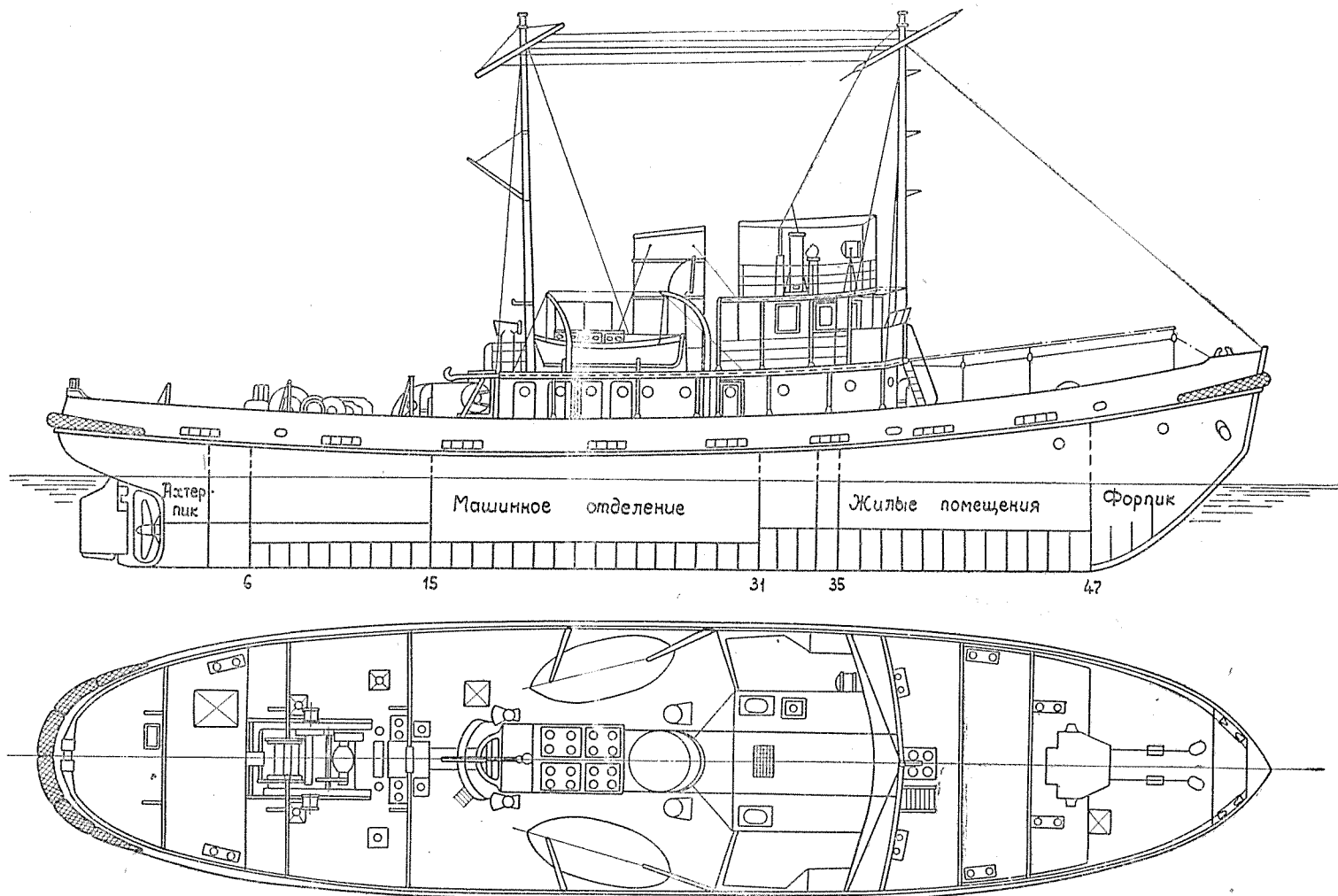
п/х „ЕВПАТОРИЯ“ (рейдовый)

Проект и строительный №		(фирмы „Руона“)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.									
Год и место постройки		1951, Финляндия, г. Раахе		Трюмы	количество		Один		29								
Завод-строитель		завод фирмы „Руона“			вместимость, м³				Кол-во запасных кают-мест								
Конструктивный тип судна		Однопалубное с удлиненным баком, с рубкой, смещенной в нос, и МКО, смещенным в корму		Размер люков, м				Нет									
Корпус				Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство									
Класс Регистра		Нет		№	прав.	лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		1×1	Вылет стрел за борт, м		—				
Система набора		Поперечная		I	Нет			Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет							
Кол-во водонепроницаемых переборок			5			II	—		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м		—			
Способ соединения частей корпуса		Сварка		III	—			Буксирное устройство									
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека				IV	—		Буксирные лебедки			Буксирный трос					
Основные элементы				V				—		тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс		d, мм	l, м		
L _{нб} , м	L, м	B, м	H, м		Ф/п	22,0	А/п	21,5	Паровая автоматич. N=45 л. с.		5—7	32	300				
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т				Якорное устройство				Рулевое устройство							
382,8	504,3	335				Брашпиль		Паровой N=20 л. с.; V=12/8 м/мин		Рулевая машина		Паровая M _{кр} = тс·м					
T ₀ , м	носом	1,76	кормой	2,36	средняя	2,06	Якоря (тип)		Холла		Привод	рабочий		Паровой			
T, м		2,31		2,56		2,44	Вес якорей, кг		2×300			аварийный		Ручной			
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				3,3				Цепи		калнбр, мм		22		Руль		Обыкновенный	
Скорость свободного хода, узл.				8				к-во, длина изготвл.		2×150		Авторулевой		Нет			
Район плавания		Рейд				Дальность и автономность плавания		миль		—		суток		8			

Доковая характеристика				Швартовные устройства						
L_b — базовая длина, м				Шпигли	Нет					
P_d — количество балласта, т					$N = \text{квт}; T = \text{мс}$					
D_d — доковый вес судна, т					Нет					
T_d — доковая осадка, м				Лебедки	$N = \text{квт}; T = \text{мс}$					
Спасательные средства					Балластно-осушительные и противопожарные средства					
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет			Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные		Паротушение	Топливные бункера, под котлами и малаяря
	с ручным механическим приводом	Нет		1 — „Эврика“		1 — „Эврика“		Пенотушение	В бункерах, под котлами	
	гребные	2×20		Подача, м ³ /ч		1×50		1×50	Углекислотное тушение	Нет
Шлюпбалки (тип)		Заваливающиеся		Напор, м вод. ст.				Вентиляция, отопление		
Лебедки		Шлюп-тали			Привод			Паровой		
Плоты		Нет			Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч			Вентиляция		Естественная и искусственная
Приборы		Нет		Система пожарной сигнализации			Кондиционирование		Нет	
Нагрудники		17					Отопление		Паровое	
Жилеты		—								
Силовая установка										
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы			Главные			
Две паровые машины двойного расширения 260×530 400 з-да фирмы „Руона“, г. Раахе, 1951, Финляндия, №				Тип и количество			Один огнетрубный Шотландского типа			
Мощность, и. л. с.				Поверхность нагрева, м ²			1×165			
2×250 об/мин 205				Паропроизводительность, т/ч			1×3,5			
Тип передачи				Давление и температура пара			15 атм 320° С			атм ° С
Прямая				Дутье (тяга)			Естественное			
Дистанционное управление				Род топлива			Мазут			
Нет				Автоматика			Нет			
Класс Регистра				Нет			Электростанция			
Валопровод				Генераторы			Двигатели			
Гребной вал:				Тип			К-во, мощность, квт			Род тока
с облицовкой				МП-543-1/2			1×10			Пост.
без облицовки				171			4,43			Паров. машина ВМПО-3р
Промежуточный вал				147			2×2,19			Установленная мощность электрооборудования, квт
130				2×2,19			12			
Материал дейдвудного подшипника				Бакаут			Топливо, масло, вода			Рефрижераторная установка
Гребные винты: кол-во и тип				Два цельнолитых			Полный запас			Установка кондиционирования воздуха
Три				Топливо, т			Суточный расход			Кол-во, тип и назначение
Количество лопастей				Три			на стоянке			Нет
Диаметр и шаг, мм				1770; 1825			на ходу			
Дисковое отношение				0,550			Удельный расход, г/и. л. с.-ч			
Материал				Сталь			котельное			Хладагент
Вес, кг				2×437			Масло, т			Производительность, ккал/ч
Число, об/мин				205			котельная			Температурный режим t , ° С
							мытьевая			Автоматика
							питьевая			К-во и объем, м ³
							Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки			провизон. камер
							Подогрев топлива			рефрижер. трюмов
							Нет			
							Имеется			

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	Нет	Нет	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор	„Донец-2“
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	Нет	Эхолот	Нет
					Лаг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ



т/х „КАСПИЕЦ“¹ (типа т/х „БУРНЫЙ“)

Проект и строительный №	45 (ЦПКБ-1)			Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.						
Год и место постройки	1946, СССР, г. Баку			Трюмы	количество				21					
Завод-строитель	им. Вано Стура				вместимость, м ³				Кол-во запасных кают-мест					
Конструктивный тип судна	Однопалубное с рубкой и МО в средней части			Размер люков, м				Нет						
Корпус				Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство						
Класс Регистра	★ Р $\frac{4}{I}$ С			№	прав.	лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—			
Система набора	Поперечная			I				Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет					
Кол-во водонепроницаемых переборок	5			II				Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—			
Способ соединения частей корпуса	Сварка			III				Буксирное устройство						
Непотопляемость				IV				Буксирные лебедки		Буксирный трос				
Основные элементы				V				тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м			
L _{цб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	А/п		Электрич. ДС N = 29 квт		4,5	43	300			
35,35	32,00	7,82	3,50	Якорное устройство				Рулевое устройство						
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Брашпиль		Электрический N = 11 квт; V = м/мин		Рулевая машина		Электрическая M _{кр} = тс·м				
281	368	240		Якоря (тип)		Холла		Привод	рабочий		Электрический N = 3,76			
T ₀ , м	носом	1,80	кормой	2,45	Вес якорей, кг	1×400; 1×450			аварийный		Ручной			
2, м		2,25	средняя	3,00		Цепи		калибр, мм		28 (штампов.)		Руль		Обыкновенный обтекаемый
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				Цепи		к-во, длина изготовл.		2×275		Авторулевой		Нет		
Скорость свободного хода, узл.				3000		18								
9,8				миль		3000								
Район плавания				Каспийское море										
Дальность и автономность плавания				суток		18								

Доковая характеристика			Швартовые устройства										
L_6 — базовая длина, м			Шпили	Нет									
P_d — количество балласта, т				$N =$ квт; $T =$ тс									
D_d — доковый вес судна, т			Лебедки	Нет									
T_d — доковая осадка, м				$N =$ квт; $T =$ тс									
Спасательные средства			Балластно-осушительные и противопожарные средства										
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет	Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	Нет						
	с ручным механическим приводом	Нет		1 — поршневой „Ферб-Морзе“	1 — Ц/бежн.	Пенотушение	Нет						
	гребные	2×13		Подача, м ³ /ч	1×20	1×50	Углекислотное тушение	Нет					
Шлюпбалки (тип)	Поворотные		Напор, м вод. ст.	1—20	1—70	Вентиляция, отопление							
Лебедки	Шлюп-тали		Привод	1×7,4 квт	1×18,5 квт	Вентиляция	Естественная						
Плоты	Нет		Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет		Кондиционирование	Нет						
Приборы	Нет			Система пожарной сигнализации			Отопление	Паровое					
Нагрудники	27												
Жилеты	—												
Силовая установка													
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №			Котлы		Вспомогательные								
Один дизель 8ЧР 32/41 типа „Вашингтон-8R-60“, 1943, США, №			Тип и количество		Один огнетрубный								
			Поверхность нагрева, м ²		1×11,5								
			Паропроизводительность, т/ч										
			Давление и температура пара		4 атм	°С	атм	°С					
			Дутье (тяги)		Естественное								
Мощность, э. л. с.	1×500	об/мин	325	Род топлива	Дизельное								
Тип передачи	Прямая		Автоматика		Горения								
Дистанционное управление	Нет		Электростанция										
Класс Регистра	Нет		Генераторы		Двигатели								
Валопровод			Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.	об/мин					
Гребной вал:	d , мм	l , м	АПН-290	1×50	Пост.	К-150 (6Ч 12/14)	1×80	1500					
с облицовкой	190	3,96	ПН-205	1×25	„	4Ч 10,5/13	1×40	1500					
без облицовки			Напряжения, в	силовой сети		220	Установленная мощность электрооборудования, квт						
Промежуточный вал			освещения		220								
Материал дейдвудного подшипника	Лигнофоль		отопления		—								
Гребные винты: кол-во и тип			Топливо, масло, вода			Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха					
Один цельнолитой			Топливо, т	Полный запас	Суточный расход на стоянке	Удельный расход, г/э. л. с.-ч	Кол-во, тип и назначение		Нет				
Количество лопастей	Четыре			дизельное	47	0,2	2,1	Хладагент		—			
Диаметр и шаг, мм	1640; 1315			тяжелое дизельное				Производительность, ккал/ч		—			
Дискное отношение	0,630		котельное				Температурный режим t , °С		—				
Материал	Сталь		Масло, т	13	2,5	2,5	Автоматика		—				
Вес, кг	440		котельная				17			К-во и объем, м ³		провизнон. камер	—
Число, об/мин	325		мыльевая							Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки	Нет		рефрижер. трюмов
			питьевая	Нет									
			Подогрев топлива	Нет									

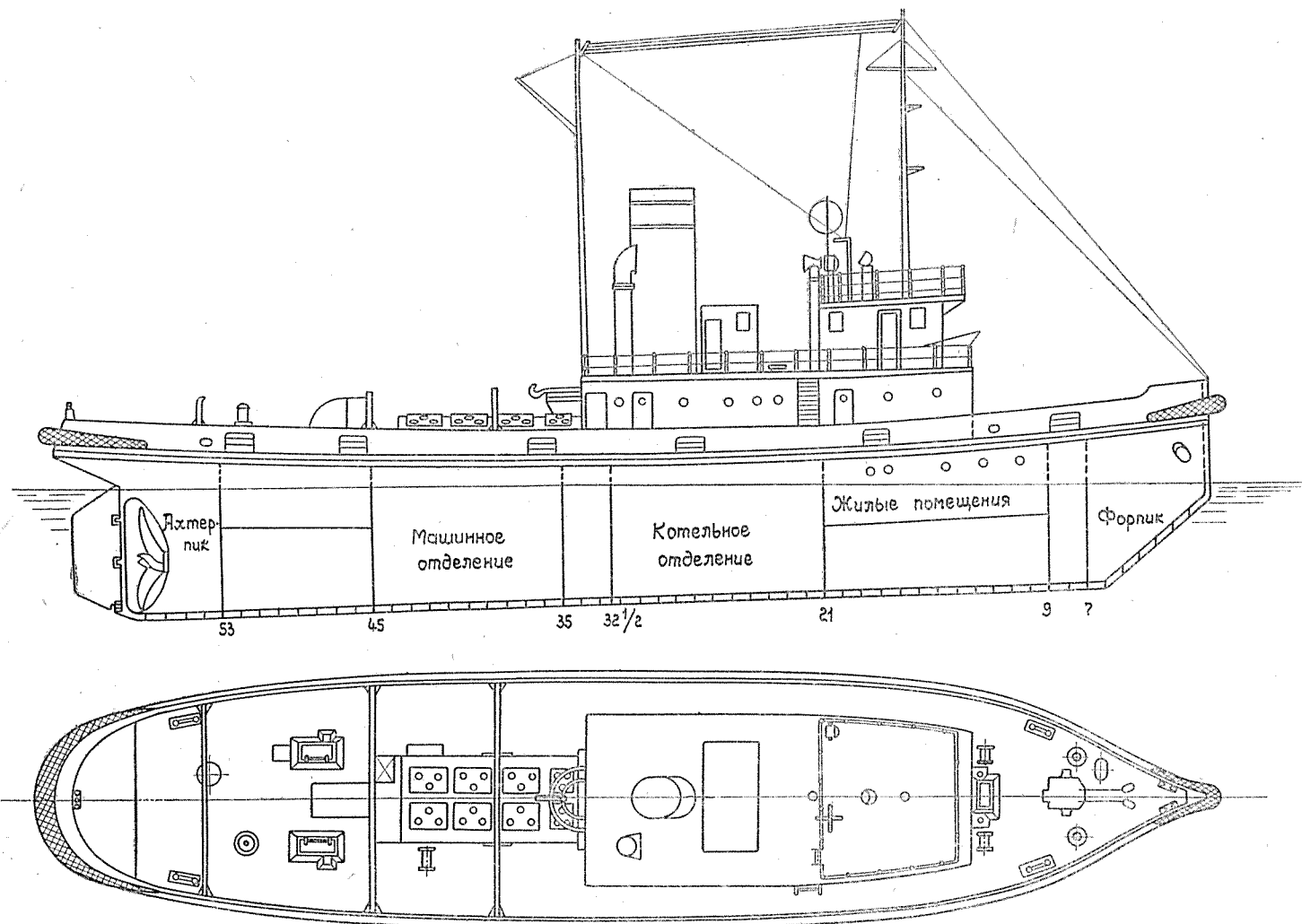
Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.) ГУ-75 (2 шт.)
Главный	„Ерш-Р“	„Волна“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	
Эксплуатационный		ПРВ	Автоаларм	АПМ-54	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный			Автодатчик сигналов	АПСТБ-1	Радиолокатор	
Аварийный	АСП-2-0,06	ПАС-1м	Радиотрансляция		Эхолот	НЭЛ-5
					Лаз	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1 Составлено по паспорту однотипного буксира т/х „Бедовый“.

СПИСОК
серии судов типа т/х „Бурный“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Бесстрашный“	1947, СССР, г. Баку, з-д им. Вано Стурца		Главный двигатель построен в 1943 г.
2	т/х „Бойкий“	1948, то же		То же
3	т/х „Бедовый“	1949, то же		„ „



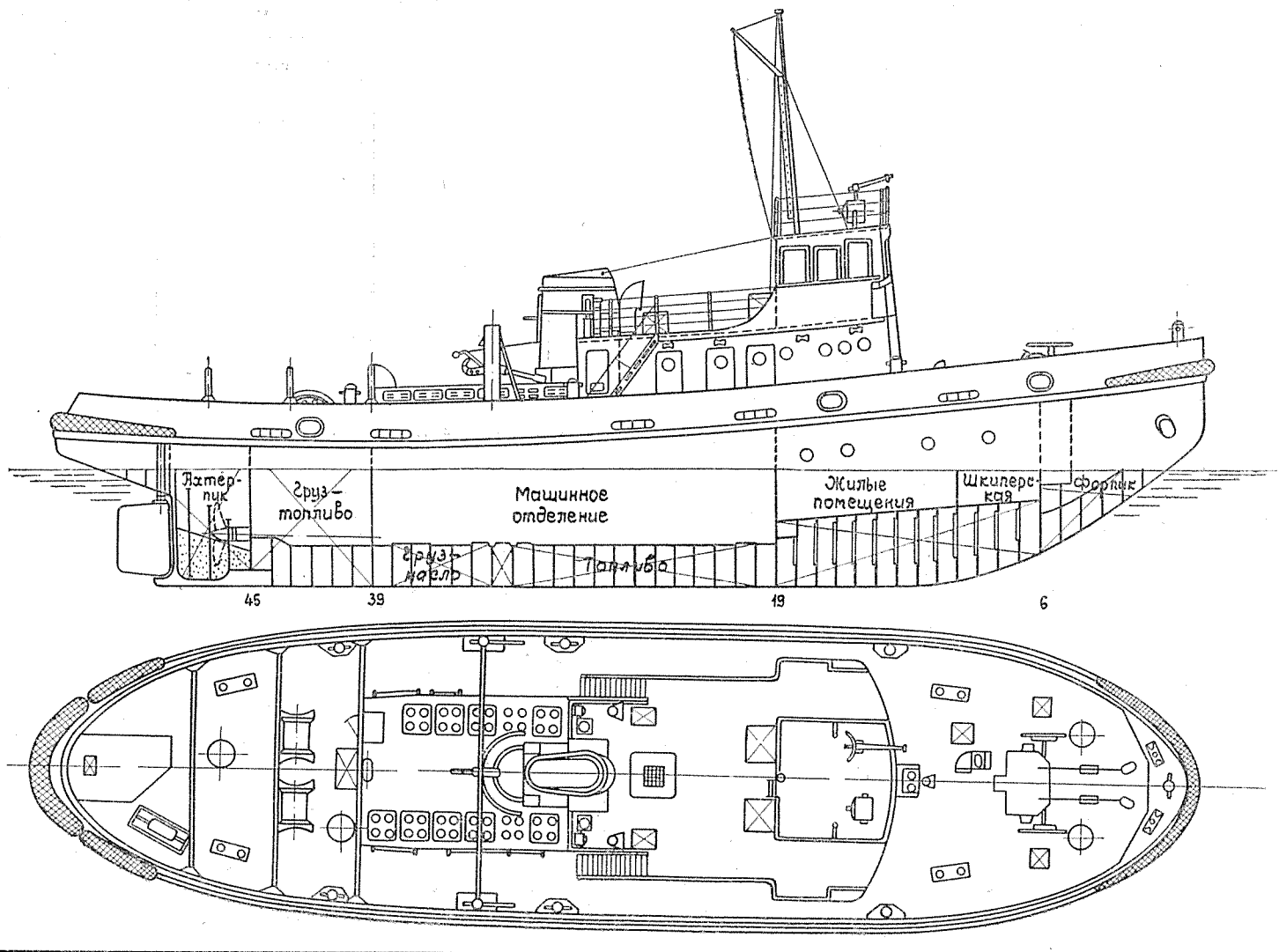
п/х „КАХАБЕРИ“

Проект и строительный №		NP-802 (з-да „Армстронг“)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.													
Год и место постройки		1910, Англия, г. Ньюкасл		Трюмы	количество		Нет		25												
Завод-строитель		„Армстронг и Витворт“			вместимость, м ³		Нет		Кол-во запасных кают-мест												
Конструктивный тип судна		Однопалубное с рубкой, смещенной в нос и МКО в средней части		Размер люков, м				Нет		Нет											
Корпус				Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство													
Класс Регистра		Нет		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет		Вылет стрел за борт, м		—								
Система набора		Поперечная					I		Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет								
Кол-во водонепроницаемых переборок		7		II		—		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет		Вылет стрел за борт, м		—							
Способ соединения частей корпуса		Клепка		III		—		Буксирное устройство													
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека за искл. МКО		IV		—		Буксирные лебедки		Буксирный трос											
Основные элементы				V		—		тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс		d, мм		l, м							
L _{нб} , м		L, м		Ф/п		10,2		А/п		17,5		Паровой N = 13,5 л. с.		3							
D ₀ , т		D, т		Валовая регистровая вместимость, рег. т		210		Якорное устройство				Рулевое устройство									
T ₀ , м		носом		2,80		кормой		3,05		средняя		2,93		Брашпиль		Паровой N = 11,5 л. с.; V = 12/9 м/мин		Рулевая машина		Паровая M _{кр} = тс·м	
T, м		3,41		3,71		3,56		Якоря (тип)		Холла		Привод		рабочий		Паровой N = 11,5 л. с.		аварийный		Ручной	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см		1,59		Скорость свободного хода, узл.		10,0		Вес якорей, кг		2×300		Руль		Обыкновенный		Дальность и автономность плавания		миль		—	
Район плавания		Акватория порта с выходом на рейд		суток		3		Цепи		калибр, мм		25 (штампован.)		Авторулевой		Нет		суток		3	
Цепи		к-во, длина изготовл.		1×150; 1×100																	

Доковая характеристика				Швартовые устройства									
L_6 — базовая длина, м				Шпильи		Нет							
P_d — количество балласта, т						$N = \text{квт}; T = \text{мс}$							
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки		Нет							
T_d — доковая осадка, м						$N = \text{квт}; T = \text{мс}$							
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства									
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные		Нет	Кол-во и тип насосов	1 — Дуплекс	1 — „Вортингтон“	Паротушение	Топливные бункеры, под котлами					
	с ручным механическим приводом		Нет				Пенотушение	Имеется					
	гребные		Нет				Углекислотное тушение	Нет					
Шлюпбалки (тип)		Нет		Подача, м ³ /ч	1×50	1×25	Вентиляция, отопление						
Лебедки		Нет		Напор, м вод. ст.	1—10	1—200	Вентиляция						
Плоты		2×12 чел.		Привод	Паровой		Естественная и искусственная						
Приборы		Нет		Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет		Кондиционирование						
Нагрудники		28		Система пожарной сигнализации			Отопление						
Жилеты		—						Паровое					
Силовая установка													
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Главные							
Одна паровая машина тройного расширения 400×640×1050/688, 1910, Англия, №				Тип и количество		Один огнетрубный Шотландского типа							
				Поверхность нагрева, м ²		1×167							
				Паропроизводительность, т/ч		1×3,6							
Мощность, и. л. с.		1×750	об/мин	88	Давление и температура пара		13 атм	220° С					
Тип передачи		Прямая		Дутье (тяга)		Естественное							
Дистанционное управление		Нет		Род топлива		Мазут							
Класс Регистра		Нет		Автоматика		Нет							
Валопровод				Электростанция									
				Генераторы		Двигатели							
				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, и. л. с.	об/мин				
Гребной вал:		d , мм	l , м	МП-543-1/2	1×10	Пост.	Паровая машина типа ПД-3	1×18	600				
с облицовкой		245	3,24	Напряженье, в		Установленная мощность электрооборудования, квт		12					
без облицовки		215		силовой сети	110								
Промежуточный вал		200	2,53	освещения	110								
Материал дейдвудного подшипника		Бакаут		отопления	—								
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха			
				Полный запас		Суточный расход		Удельный расход, г/и. л. с.-ч		Кол-во, тип и назначение		Нет	
						на стоянке		на ходу					
Один цельнолитой				дизельное		—							
Количество лопастей		Четыре		тяжелое дизельное		—							
Диаметр и шаг, мм		2900; 2200		котельное		35,0		10,6		Хладагент			
Дисковое отношение				Масло, т						Производительность, ккал/ч			
Материал		Сталь		котельная		27,4		5,5		Температурный режим t , °С			
Вес, кг		1800		мытьевая		0,3		0,3		Автоматика			
Число, об/мин		88		питьевая		6,0				К-во и объем, м ³			
				Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		Нет		провизнон. камер		—			
				Подогрев топлива		Имеется		рефрижер. трюмов		—			

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	Нет	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	„Дунай“	„Дунай“	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор	Нет
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	КВУ-15	Эхолот	Нет
					Лаз	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ



т/х „КОСМОС“

Проект и строительный №	705 (ЦПКБ-6) ¹		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки	1959, СССР, г. Баку		Трюмы	количество	Четыре для жидкого топлива		27 ²				
Завод-строитель	им. Вано Стура			вместимость, м ³	73		Кол-во запасных кают-мест				
Конструктивный тип судна	Однопалубное с полу-ледокольным носом, с рубкой и маш. отд. в средней части		Размер люков, м		0,9×0,5; три Ø 0,065		2/4				
Корпус			Вместимость балластных танков, м ³			Грузовое устройство					
Класс Регистра	Л ★ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м			
Система набора	Поперечная		I	—	—	Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет				
Кол-во водонепроницаемых переборок	4		II	—	—	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м			
Способ соединения частей корпуса	Сварка		III	—	—	Буксирное устройство					
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		IV	—	—	Буксирные лебедки		Буксирный трос			
Основные элементы			V	—	—	тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м		
L _{пб} , м	L, м	B, м	Н, м	Ф/п	19,3	А/п	17,6	Нет	5,9	28	50
28,20	26,00	7,01	3,50	Якорное устройство			Рулевое устройство				
D _в , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Брашшиль	Электрический N = 6,5 квт; V = 12/8 м/мин		Рулевая машина	Эл. ручной M _{кр} = тс·м			
168	248	154		Якоря (тип)	Холла		Привод	рабочий	Электрический N = 2,2 квт		
T ₀ , м	носом	2,12	кормой	2,15	средняя	2,14		аварийный	Ручной		
T, м		2,54	2,90	2,72		Вес якорей, кг	2×300		Руль	Обыкновенный	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см			1,31		Цепи	калибр, мм	22		Авторулевой	Нет	
Скорость свободного хода, узл.			10,5			к-во, длина изготовл.	1×150; 1×125				
Район плавания		Акватория порта									
Дальность и автономность плавания		миль									
		суток									
		4									

Доковая характеристика				Швартовные устройства					
L_6 — базовая длина, м				Шпили		Нет			
P_d — количество балласта, т						$N = \text{квт}; T = \text{мс}$			
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки		Нет			
T_d — доковая осадка, м						$N = \text{квт}; T = \text{мс}$			
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства					
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные			
	с ручным механическим приводом	Нет			1 — вихревой 2,5BC-1,8	1—4MB×2			
	гребные	Нет			1×11/20	1×22/180			
Шлюпбалки (тип)		Нет		Напор, м вод. ст.	1—70/25	1—125/10			
Лебедки		Нет		Привод	Электрический				
Плоты		1×8 чел.			Сепаратор трюмных вод, м³/ч				
Приборы		Нет		Система пожарной сигнализации			Вентиляция, отопление		
Нагрудники		15					Вентиляция	Естественная	
Жилеты		—					Кондиционирование	Нет	
								Отопление	Водяное
Силовая установка									
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные			
Два дизеля 6ЧР 25/34 типа 6ЧРП 25/34 Первомайского з-да, г. Первомайск, 1958, СССР, №				Тип и количество		Один водогрейный вертикальный			
				Поверхность нагрева, м²		1×1,5			
Мощность э. л. с.				Паропроизводительность, т/ч		—			
2×300		об/мин 500		Давление и температура пара		атм °С			
Редуктор (i = 5/3)		Из рулевой рубки		Дутье (тяга)		Естественная			
Нет		Нет		Род топлива		Дизельное			
Класс Регистра		Нет		Автоматика		Нет			
Валопровод				Электростанция					
Гребной вал:		d, мм		Тип		К-во, мощность, э. л. с.			
с облицовкой		180		ПН-205		4ЧА 10,5/13			
без облицовки		150		2×25		2×40			
Промежуточный вал		140		Род тока		об/мин			
Материал дейдвудного подшипника		Резина		Пост.		1500			
Гребные винты: кол-во и тип				Напряжение, в		Установленная мощность электрооборудования, квт			
Два цельнолитых				силовой сети		220			
Количество лопастей				освещения		220			
Четыре				отопления		Нет			
Диаметр и шаг, мм		1600; 1100		Топливо, масло, вода		Установка кондиционирования воздуха			
Дискорное отношение		Латунь		Полный запас		Кол-во, тип и назначение			
Материал		2×444		Суточный расход		Нет			
Вес, кг		300		на стоянке		Один холодильный шкаф „Днепр“ для охлаждения провизии			
Число, об/мин				на ходу		Хладагент			
				Удельный расход, г/э. л. с.-ч		Фреон-12			
				175		Производительность, ккал/ч			
				1,0		Температурный режим t, °С			
				0,4 0,6		Автоматика			
				Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки		Имеется			
				Подогрев топлива		Нет			
				Нет		К-во и объем, м³			
						провизии камер			
						Нет			
						рефрижер. трюмов			
						Нет			

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	ДРС-1	Магнитные компасы	КП-М1м
Главный	Нет	Нет	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор	Нет
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция		Эхолот	Нет
					Лар	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

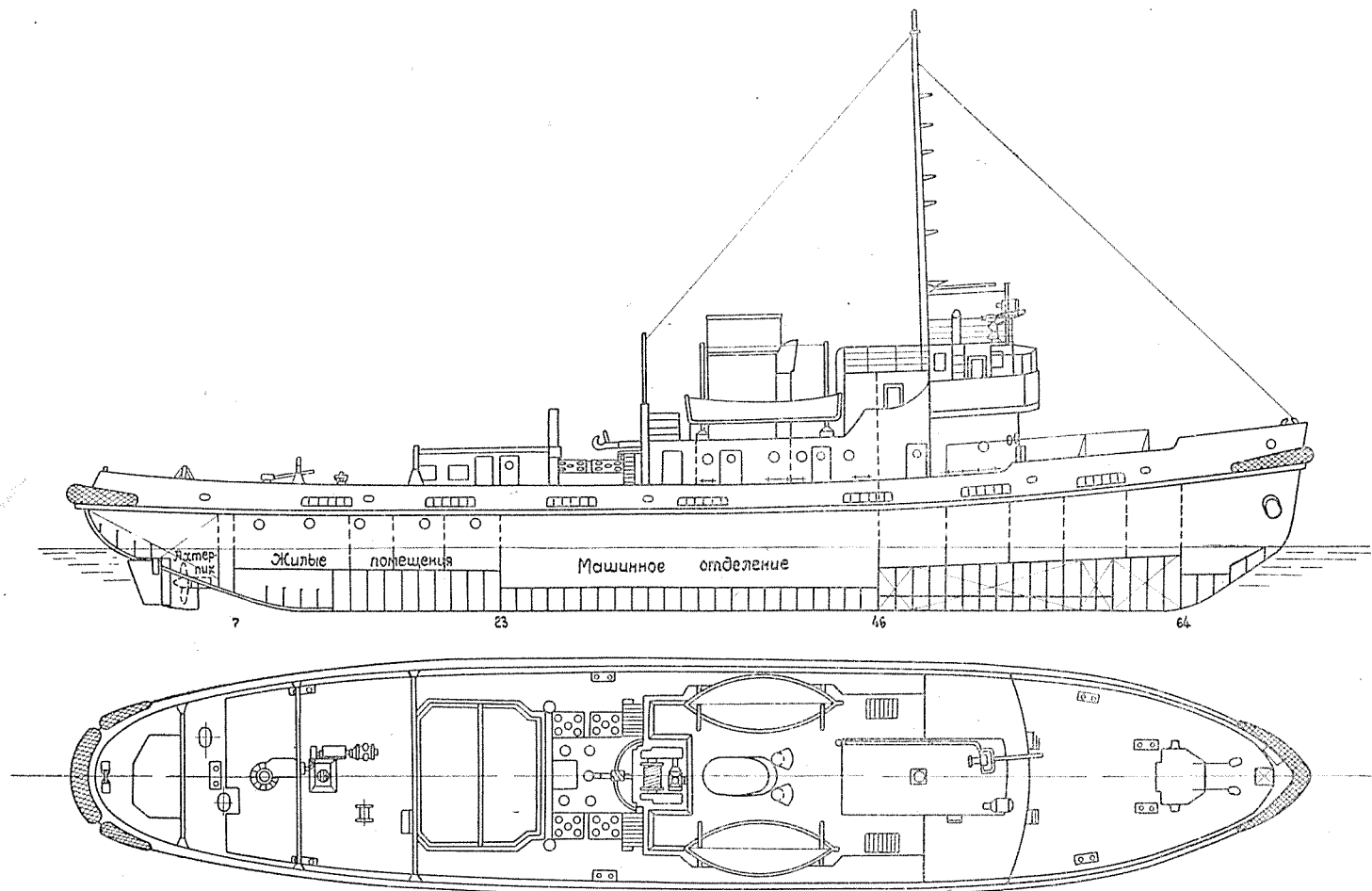
¹ ЦПКБ-6 — разработан новый вариант проекта с индексом 705-БИС, который находится в постройке.

² Смена 6 чел.

СПИСОК

серии судов типа т/х „Космос“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Маяк“	1960, СССР, г. Баку, з-д им. Вано Стура		Главные двигатели построены в 1958 г.
2	т/х „Трудовик“	1961, то же		То же, в 1960 г.
3	т/х „Бухтовый“	То же		То же, в 1961 г.
4	т/х „Портовик“	„ „		То же, в 1958 г.
5	т/х „Орленок“	1962, то же		То же, в 1961 г.
6	т/х „Окарем“	1963, то же		То же, в 1962 г.
7	т/х „Дружный“	То же		То же



т/х „КУТУЗОВ“ (типа т/х „КОЧУБЕЙ“)

Проект и строительный №	190 (ЦПКБ-1)			Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки	1954, СССР, г. Баку			Трюмы	количество	Нет			29			
Завод-строитель	им. Вано Стура				вместимость м³	Нет			Кол-во запасных кают-мест			
Конструктивный тип судна	Однопалубное с ледокольным носом, рубкой, смещенной в нос и МО в средней части			Размер люков, м				Нет				
Корпус				Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство				
Класс Регистра	Л ★ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)			№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Система набора	Поперечная			I	21,1	21,1	Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет			
Кол-во водонепроницаемых переборок	4			II			Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Способ соединения частей корпуса	Сварка			III			Буксирное устройство					
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного любого отсека			IV			Буксирные лебедки		Буксирный трос			
Основные элементы				V			тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м	
L _{пб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	Нет	А/п	22,5	Электрич. N = 22,4 квт		3	39	250
44,05	42,00	8,00	3,50	Якорное устройство				Рулевое устройство				
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Брашпиль		Электрический N = 9,3 квт; V = 12/8 м/мин		Рулевая мишина		Электрическая M _{кр} = тс·м		
349	444	353		Якоря (тип)		Холла		Привод	рабочий		Электрический N = 12 квт	
T ₀ , м	носом	1,60	кормой	1,85	средняя	1,73	Вес якорей, кг		аварийный		Ручной	
T, м		1,80		2,42		2,11	2 × 450		Руль		Балансирный обтекаемый	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				Цепи		калибр, мм		22		Авторулевой		
Скорость свободного хода, узл.				каль		к-во, длина изготовл.		2 × 125		Нет		
Район плавания				Рейд		Дальность и автономность плавания		миль		10		
сутки				10								

Доковая характеристика				Швартовые устройства						
L_6 — базовая длина, м				Шпильи	Электрический					
P_d — количество балласта, т					$N = 9,3 \text{ квт}; T = \text{мс}$					
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки	Нет					
T_d — доковая осадка, м					$N = \text{квт}; T = \text{мс}$					
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства						
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	Глушители главного и вспомогат. двигателя		
	с ручным механическим приводом	Нет			2 — ЛК-5—15	2—4МВ-2	Пенотушение	Нет		
	гребные	2×16 ¹			Подача, м ³ /ч	2×15	2×89	Углекислотное тушение	Нет	
Шлюпбалки (тип)		Склоняющиеся ¹		Напор, м вод. ст.	2—50	2—80	Вентиляция, отопление			
Лебедки		Шлюп-тали ¹		Привод	Электрический		Вентиляция	Искусственная и естественная		
Плоты		2×6 чел.			Нет		Кондиционирование	Нет		
Приборы		Нет		Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч			Отопление	Паровое		
Нагрудники		—		Система пожарной сигнализации						
Жилеты		29								
Силовая установка										
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные				
Два дизеля 6ДР 30/50 типа 6ДР 30/50-3 з-да „Русский дизель“, г. Ленинград 1950, СССР, №				Тип и количество		Одни водотрубный типа КВЦ 8/15				
				Поверхность нагрева, м ²		1×15				
				Паропроизводительность, т/ч						
				Давление и температура пара		3 атм	°С	атм	°С	
				Дутье (тяга)		Естественное				
				Род топлива		Дизельное				
				Автоматика		Нет				
Мощность, э. л. с.				2×600	об/мин	300				
Тип передачи		Прямая								
Дистанционное управление		Нет								
Класс Регистра		★ РСМ								
Валопривод				Генераторы			Двигатели			
Гребной вал:		d , мм	l , м	Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.	об/мин	
с облицовкой		228	6,28	АПН-290	1×50	Пост.	6Ч 12/14	1×90	1500	
без облицовки		195		СГВБ-16/5	1×57	„	4Ч 17,5/24	1×100	750	
Промежуточный вал		175	7,50	СГВ-10	1×16	„	2Ч 12,5/18	1×26	1000	
Материал дейдвудного подшипника		Бакаут		Напряжение, в	силовой сети		220	Установленная мощность электрооборудования, квт		
					освещения		220			
					отопления		Нет			
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, масло, вода			Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха	
Два цельнолитые				Топливо, т	Полный запас	Суточный расход на стоянке	Удельный расход, г/э. л. с.-ч	Кол-во, тип и назначение		Нет
Количество лопастей		Четыре			дизельное	50	0,5	4,1	185	
Диаметр и шаг, мм		1600; 1760			тяжелое дизельное	—	—	—	—	
Дисковое отношение				котельное	—	—	—	—	Хладагент	—
Материал		Латунь		Масло, т			0,15	Производительность, ккал/ч	—	
Вес, кг		2×405			котельная	5,4	1,0	1,0	Температурный режим t , °С	—
Число, об/мин		300			мыльевая	21	2,0	2,0	Автоматика	—
				питьевая	4,5	0,5	0,5	К-во и объем, м ³	провизон. камер	—
				Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки	Нет				рефрижер. трюмов	—
				Подогрев топлива	Нет					

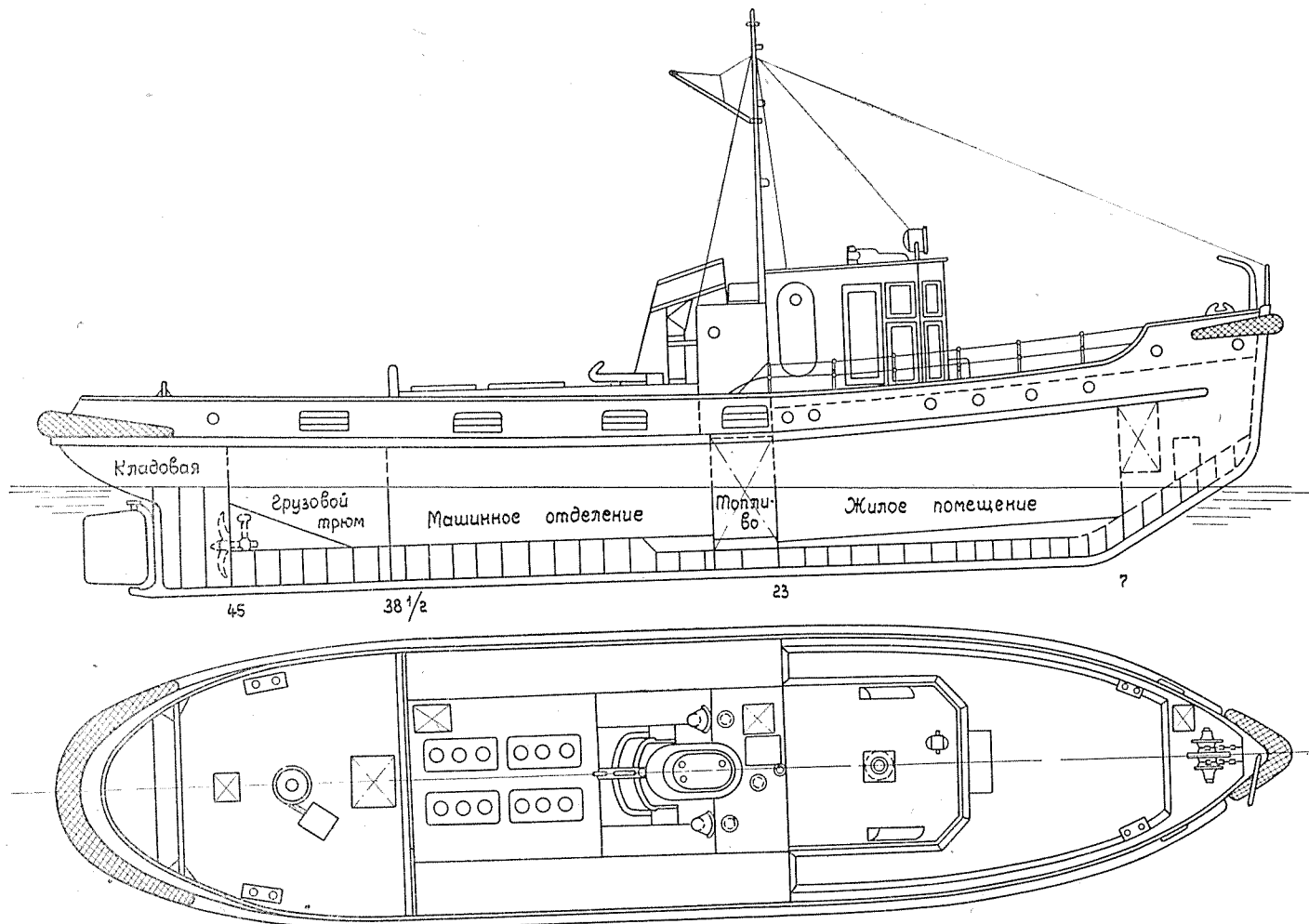
Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	Нет	Нет	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор	„Донец-2“
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	Нет	Эхолот	НЭЛ-3
					Лаз	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1 Проектом предусмотрено, в действительности нет.

СПИСОК
серии судов типа т/х „Кочубей“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Сабир“	1953, СССР, г. Баку, з-д им. Вано Стуруа		Главные двигатели построены в 1949 г.
2	т/х „Суворов“	1954, то же		То же
3	т/х „Разин“	То же		То же, в 1954 г.
4	т/х „Александр Невский“	1955, то же		То же, в 1959 г.
5	т/х „Ермак Тимофеевич“	То же		То же, в 1955 г.
6	т/х „Дмитрий Пожарский“	„ „		То же
7	т/х „Туркмен“	1956, то же		„ „
8	т/х „Пугачев“	То же		То же, в 1950 г.
9	т/х „Дагестанец“	„ „		То же, в 1955 г.
10	т/х „Узбек“	„ „		То же



т/х „МИНИН“

Проект и строительный №	2РС1-0 (Дальстрой)			Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки	1942, СССР, г. Магадан			Трюмы	количество	Один			11			
Завод-строитель	Марчканский мех. з-д.				вместимость, м ³				Кол-во запасных кают-мест			
Конструктивный тип судна	Однопалубное с удлиненным баком, ледакольным носом и маш. отд., смещенным в корму			Размер люков, м				0,7×8,2				
Корпус				Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство				
Класс Регистра	Нет			№	прав.	лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Система набора	Поперечная				I	Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет			
Кол-во водонепроницаемых переборок	4			II	—	—		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Способ соединения частей корпуса	Сварка			III	—	—		Буксирное устройство				
Непотопляемость				IV	—	—		Буксирные лебедки		Буксирный трос		
Основные элементы				V	—	—		тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м	350
L _{пб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	—	A/п	—					
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якорное устройство				Рулевое устройство				
44,7	54,0			Брашпиль	Электрический N = 2,8 квт; V = м/мин			Рулевая машина	Ручная M _{кр} = тс·м			
T ₀ , м	носом 1,21	кормой 1,62	средняя 1,35	Якоря (тип)	Холла			Привод	рабочий	Ручной		
T, м				Вес якорей, кг	2×100		аварийный		Ручной			
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				Цепи	калибр, мм	17		Руль	Полубалансирный			
Скорость свободного хода, узл.					10,0	к-во, длина изготовл.	2×75		Авторулевой	Нет		
Район плавания	Прибрежный с удалением от порта 20 миль			Дальность и автономность плавания				миль		—		
				суток		3						

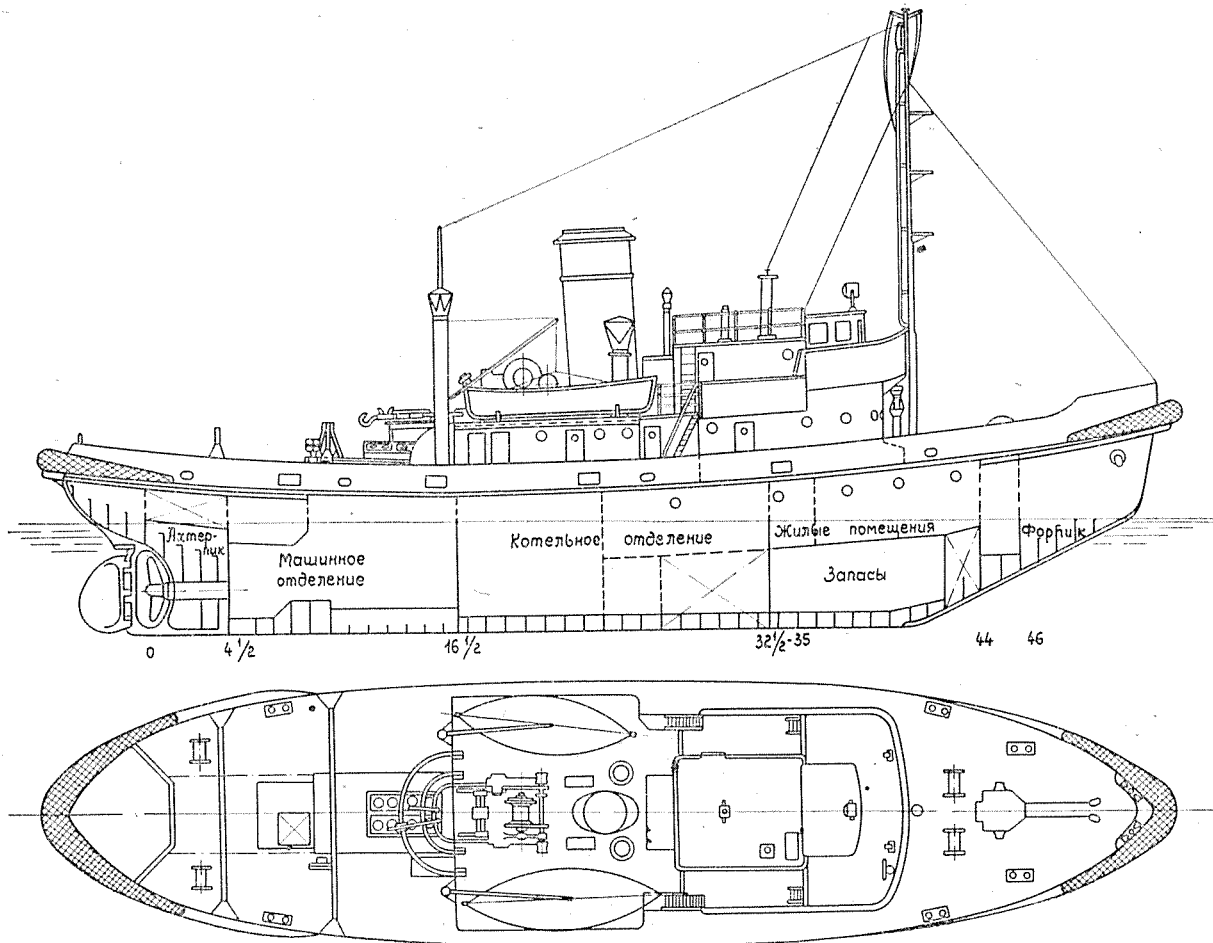
Доковая характеристика				Швартовые устройства								
L_6 — базовая длина, м				Шпиль	Электрический							
P_d — количество балласта, т					$N = 2,8 \text{ квт}; T = \text{тс}$							
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки								
T_d — доковая осадка, м					$N = \text{квт}; T = \text{тс}$							
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства								
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные		Паротушение				
	с ручным механическим приводом	Нет			Однн				Пенотушение			
	гребные	Нет		Подача, м ³ /ч	1×10		Углекислотное тушение					
Шлюпбалки (тип)	Нет		Напор, м вод. ст.	1—28		Вентиляция, отопление						
Лебедки	Нет		Привод	1×2,8 квт		Вентиляция	Естественная					
Плоты	ПСН-6—2 шт.		Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч			Кондиционирование	Нет					
Приборы	Нет		Система пожарной сигнализации			Отопление	Водяное					
Нагрудники	11											
Жилеты	—											
Силовая установка												
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные						
Два дизеля 6Ч 15/18 типа ЗДБ 19... СССР, №				Тип и количество		Однн водогрейный						
				Поверхность нагрева, м ²								
				Паропроизводительность, т/ч								
Мощность, э. л. с.		2×150	об/мин	1500	Давление и температура пара		атм	°С	атм	°С		
Тип передачи		Реверс-редуктор		Дутье (тяга)								
Дистанционное управление		Из рубки		Род топлива								
Класс Регистра		Нет		Автоматика								
				Электростанция								
Валопровод				Генераторы			Двигатели					
Гребной вал:		d , мм	l , м		Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.	об/мин		
с облицовкой		4,5		АПНТ-85		1×6	Перем.	1Ч 10,5/13	1×10	1500		
без облицовки		100			Напряже-ние, в		слоевой сети		220			
						освещения		24		Установленная мощность электрооборудования, квт		
						отопления		Нет				
Промежуточный вал		Нет										
Материал дейдвудного подшипника		Бронза		Топливо, масло, вода					Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха	
Гребные винты: кол-во и тип				Полный запас		Суточный расход на стоянке		Удельный расход, г/э. л. с.-ч		Кол-во, тип и назначение		Нет
Два				5,0		0,5		1,2		184		
Количество лопастей		Три		дизельное						Хладагент		—
Диаметр и шаг, мм				тяжелое дизельное						Производительность, ккал/ч		—
Дисковое отношение				котельное						Температурный режим t , °С		—
Материал		Сталь		Масло, т		0,36				Автоматика		—
Вес, кг				котельная						провизнон. камер		—
Число, об/мин		490		мыльевая		1,0				рефрижер. трюмов		—
				питьевая		1,0						
				Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки								
				Подогрев топлива								

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	Нет	Магнитные компасы	УКПМ-1
Главный	ПАРКС-0,08	Пр-4п	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автоматчик сигналов	Нет	Радиолокатор	Нет
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	„Урал-57“	Эхолот	Нет
					Лаз	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

СПИСОК
серии судов типа т/х „Минин“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Пожарский“	1942, СССР, г. Магадан, Марчеканский мех. з-д		
2	т/х „Чкалов“	То же		
3	т/х „Чириков“	1953, то же		



п/х „НЕНЕЦ“ (типа п/х „ПЛУТОН“)

Проект и строительный №	(„Вартсиля“)			Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.			
Год и место постройки	1948, Финляндия, г. Хельсинки			Трюмы	количество	Один		33			
Завод-строитель	„Сандвикенс Шепсдокка“				вместимость м ³	28,0		Кол-во запасных кают-мест			
Конструктивный тип судна	Однопалубное с ледокольным носом, рубкой и МО в средней части			Размер люков, м		1,5×1,2		Нет			
Корпус				Вместимость балластных танков, м ³		Грузовое устройство					
Класс Регистра	УЛ ★ Р $\frac{4}{I}$ С (буксир)			№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Система набора	Поперечная			I	—	—	Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет			
Кол-во водонепроницаемых переборок	5			II	—	—	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Способ соединения частей корпуса	Клепка			III	—	—	Буксирное устройство				
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного любого отсека			IV	—	—	Буксирные лебедки		Буксирный трос		
Основные элементы				V	—	—	тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м	
L _{нб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	26	А/п	23,5	Паровая N = 50 л. с.	6	31	500
36,04	32,77	8,84	4,52	Якорное устройство				Рулевое устройство			
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Брашшля	N = Паровой л. с.; V = м/мин		Рулевая машина	Паровая типа „Кларк-Чапман“ M _{кр} = тс·м			
411	513	283		Якоря (тип)	Холла		Привод	рабочий	Паровой N = 20 л. с.		
T ₀ , м	носом	3,01	кормой	3,60	средняя	3,30		аварийный	Ручной		
T, м		3,54	3,91	3,73		Вес якорей, кг	2×394		Руль	Обыкновенный	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				Цепи		калбр, мм	25		Авторулевой		Нет
3,2				к-во, длина изготовл.	2×151						
Скорость свободного хода, узл.					10,4						
Район плавания		Ограниченный с удалением от порта 20 миль									
Дальность и автономность плавания		миль	—								
		суток	7								

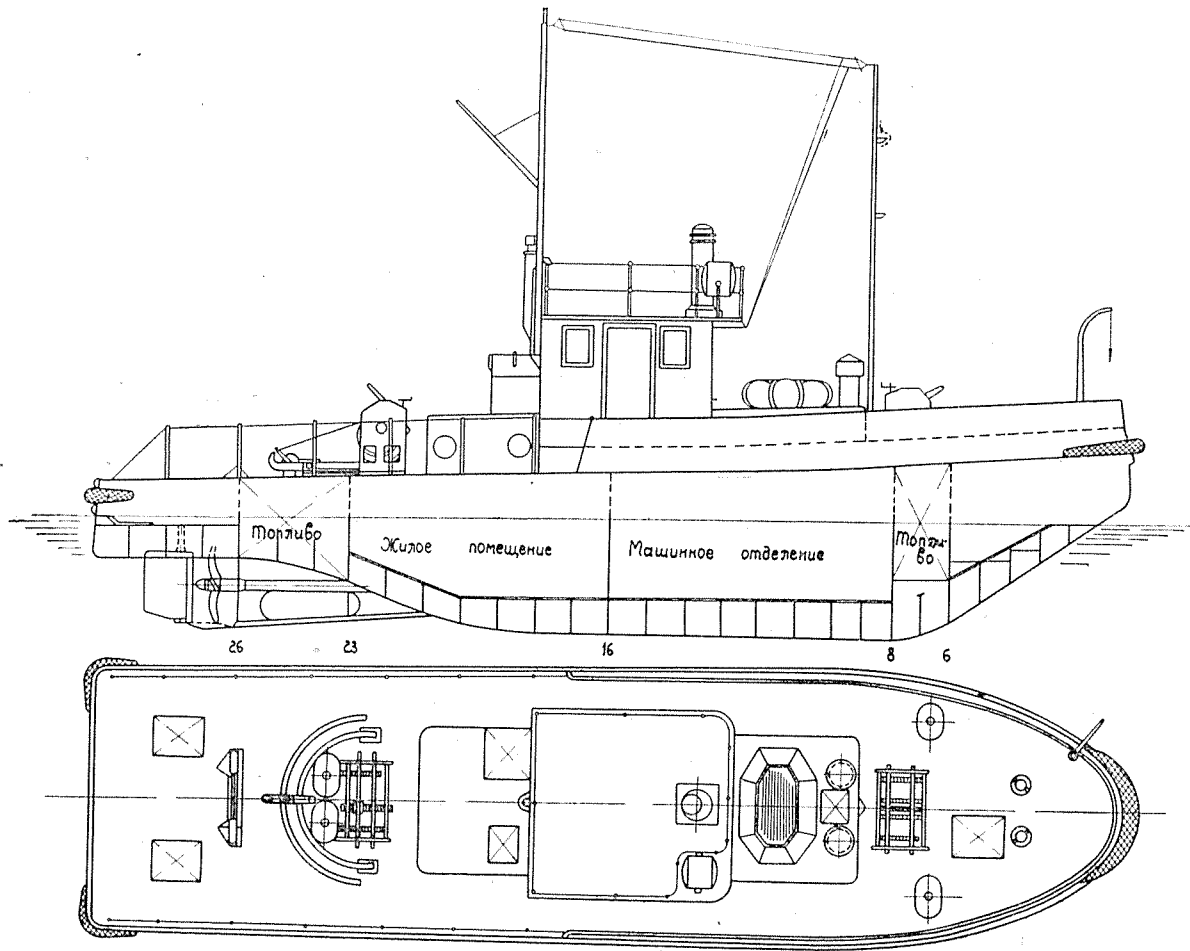
Доковая характеристика				Швартовые устройства												
$L_б$ — базовая длина, м				Шпиль		Нет $N = \text{квт}; T = \text{тс}$										
$P_д$ — количество балласта, т				Лебедки		Нет $N = \text{квт}; T = \text{тс}$										
$D_д$ — доковый вес судна, т																
$T_д$ — доковая осадка, м																
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства												
Шлюпки: к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные										
	с ручным механическим приводом	Нет			1 — „Вортингтон“	1 — „Вортингтон“										
	гребные	2×20			Подача, м ³ /ч	1×60	1×50									
Шлюпбалки (тип)		Кранбалки		Напор, м вод. ст.	1—40	1—80										
Лебедки		Нет		Привод	Паровой											
Плоты		Нет			Нет											
Приборы		Нет		Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет											
Нагрудники		33		Система пожарной сигнализации	Нет											
Жилеты		—			Нет											
Силовая установка																
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Главные										
Одна паровая машина тройного расширения 340×540×900 900 з-да „Сандвикенс-Шепсдокка“ г. Хельсинки, 1948, Финляндия, №				Тип и количество		Два огнетрубных Шотландского типа										
				Поверхность нагрева, м ²		2×103										
Мощность, и. л. с.				Паропроизводительность, т/ч		2×2,5										
				Давление и температура пара		15 атм	°С	атм	°С							
Тип передачи		Прямая		Дутье (тяга)		Естественное										
Дистанционное управление		Нет		Род топлива		Мазут										
Класс Регистра		★ РСМ		Автоматика		Горения										
Электростанция																
Валопровод				Генераторы		Двигатели										
				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, и. л. с.	Об/мин							
Гребной вал:		d , мм	l , м	МП-543-2/4	1×15	Пост.	Паровая машина	1×20	600							
с облицовкой		252	3,36	Напряже-ние, в	силовой сети		110		Установленная мощность электрооборудования, квт	17						
без облицовки		200			освещения		110									
Промежуточный вал		187	1,62		отопления		—									
Материал дейдвудного подшипника		Лигнофоль		Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха						
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, т	Полный запас	Суточный расход		Удельный расход, г/и. л. с.-ч		Кол-во, тип и назначение	Нет					
Одни цельнолитой						дизельное						Холодильные шкафы ЗИЛ и „Днепр“				
Количество лопастей		Четыре				тяжелое дизельное							Хладагент	—		
Диаметр и шаг, мм		2580; 2580		котельное	43	2	5	Производительность, ккал/ч	—							
Дисковое отношение		0,53		Масло, т	котельная	15	4			5	Температурный режим t , °С	—				
Материал		Сталь						питьевая	23						Автоматика	—
Вес, кг		1800														
Число, об/мин		179		Подогрев топлива	Имеется			рефрижер. трюмов	—							

Радиостанция				Навигационное оборудование		
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Корабль“	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	„Ерш-Р“	Пр-4р	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный		„Волна“	Автоаларм		Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный			Автодатчик сигналов	АПСТВ-2	Радиолокатор	„Донец-2“
Аварийный	АСП-4	ПАС-3	Радиотрансляция	ТУ-50	Эхолот	НЭЛ-4
					Лаз	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

СПИСОК
серии судов типа п/х „Плутон“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	п/х „Помор“	1947, Финляндия, г. Хельсинки, верфь „Сандвикенс Шепсдокке“		Главная машина построена в 1947 г.
2	п/х „Зырянин“	1948, то же		То же, в 1946 г.
3	п/х „Эскимос“	То же		То же, в 1948 г.
4	п/х „Краснодарец“	„ „		То же
5	п/х „Чаква“	„ „		„ „
6	п/х „Перевал“	1949, то же		То же, в 1949 г.
7	п/х „Азовец“	То же		То же
8	п/х „Буран“	1951, то же		То же, в 1950 г.
9	п/х „Вихрь“	То же		То же, в 1951 г.



т/х „ПРИБОЙ“ (рейдовый)

Проект и строительный №		05-Т (ЦПКБ ММРФ) ²		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.					
Год и место постройки		1954, СССР, г. Архангельск		Трюмы	количество	Нет		9					
Завод-строитель		Маймаксанская судостроительная			вместимость, м ³	Нет		Кол-во запасных кают-мест					
Конструктивный тип судна		Однопалубное с ледокольным носом и маш. отд. в средней части		Размер люков, м		Нет		Нет					
Корпус				Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство					
Класс Регистра		О и М		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—		
Система набора		Поперечная		I	Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет				
Кол-во водонепроницаемых переборок		5		II	—	—	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—		
Способ соединения частей корпуса		Сварка		III	—	—	Буксирное устройство						
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		IV	—	—	Буксирные лебедки		Буксирный трос				
Основные элементы				V	—	—	тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м		
L _{пб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	Сухой	А/п	Сухой	Две ручные		3,1	22	150	
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якорное устройство				Рулевое устройство					
35,5	42,7	35,3		Брашпиль		N = Ручной ; V = м/мин		Рулевая машина		M _{кр} = Ручная тс·м			
T ₀ , м	носом	1,20	кормой	1,58	средняя	1,43		Якоря (тип)		Холла			
T, м		1,53		1,63		1,58		Вес якорей, кг		1×50; 1×75		Привод	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см		0,45		Цепи		калнбр, мм		15		рубочный		Ручной	
Скорость свободного хода, узл.		9		к-во, длина изготовл.		2×75		Руль		„Эрца“ (2 шт.)		Нет	
Район плавания		Прибрежный с удалением от порта до 10 миль		Аварийный		Нет		Авторулевой		Нет		Нет	
Дальность и автономность плавания		миль		—		сутки		5					

Доковая характеристика				Швартовые устройства												
L_6 — базовая длина, м				Шпильи	Нет											
P_d — количество балласта, т					$N =$; $T =$ тс										
D_d — доковый вес судна, т		35,5		Лебедки	См. буксирная											
T_d — доковая осадка, м					$N =$; $T =$ тс										
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства												
Шлюпки, к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные		Паротушение	Нет							
	с ручным механическим приводом	Нет			1 — РН-3	1 — ЦНШ-80		Пенотушение	Нет							
	гребные	Нет			Подача, м ³ /ч	1×2,1	1×49		Углекислотное тушение	Нет						
Шлюпбалки (тип)		Нет		Напор, м вод. ст.	1—30	1—20		Вентиляция, отопление								
Лебедки		Нет		Привод	Ручной	От главн. двигат.	Вентиляция	Естественная								
Плоты		1×5 чел.					Сепаратор трюмных вод, т/сутки	Нет		Кондиционирование	Нет					
Приборы				Система пожарной сигнализации				Отопление	Бодяное							
Нагрудники		6														
Жилеты		—														
Силовая установка																
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы			Вспомогательные									
Два дизеля 6Ч 15/18 типа ЗД6 (6ЧСП 15/18) 19... СССР, №				Тип и количество			Одни водогрейный									
				Поверхность нагрева, м ²												
				Паропроизводительность, т/ч												
				Давление и температура пара			атм	°С		атм	°С					
Мощность, э. л. с.		2×150	об/мин	1500	Дутье (тяга)			Естественное								
Тип передачи		Реверс-редуктор			Род топлива			Уголь								
Дистанционное управление		Из ходовой рубки			Автоматика			Нет								
Класс Регистра					Электростанция											
Валопрвод				Генераторы			Двигатели									
				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.	Об/мин							
Гребной вал:		d , мм	l , м		Г-732	2×1,5	Пост.	От главн. двигат.	—							
с облицовкой		96	3,6		Напряже-ние, в	силовой сети		24		Установленная мощность электрооборудования, квт	3,2					
без облицовки		87				освещения		24								
Промежуточный вал		Нет	—			отопления		—								
Материал дейдвудного подшипника		Резина			Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха					
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, т	Полный запас	Суточный расход		Удельный расход 2/э. л. с.-ч	Кол-во, тип и назначение		Нет					
Два цельнолитых						дизельное	6,8		на стоянке	0,7		184				
						тяжелое дизельное	—		на ходу	—		—				
Количество лопастей		Четыре			Вода, т	0,1	уголь	0,4	Хладагент		—	—				
Диаметр и шаг, мм		1000; 850							Масло, т	1,8	котельная	Производительность, ккал/ч	Производительность, ккал/ч		—	—
Дисковое отношение		0,45											питьевая	Температурный режим t , °С	Температурный режим t , °С	
Материал		Сталь			Опреснитель (испаритель) произв. т/сутки	Автоматика		Автоматика							—	—
Вес, кг		2×100				Подогрев топлива		Нет		К-во и объем, м ³	провизнон. камер		—			
Число, об/мин		500							рефрижер. трюмов		—					

Радиостанция				Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик		Магнитные компасы
Главный	ПАРКС-0,08		Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор
Аварийный			Радиотрансляция	Нет	Эхолот
					Лаг

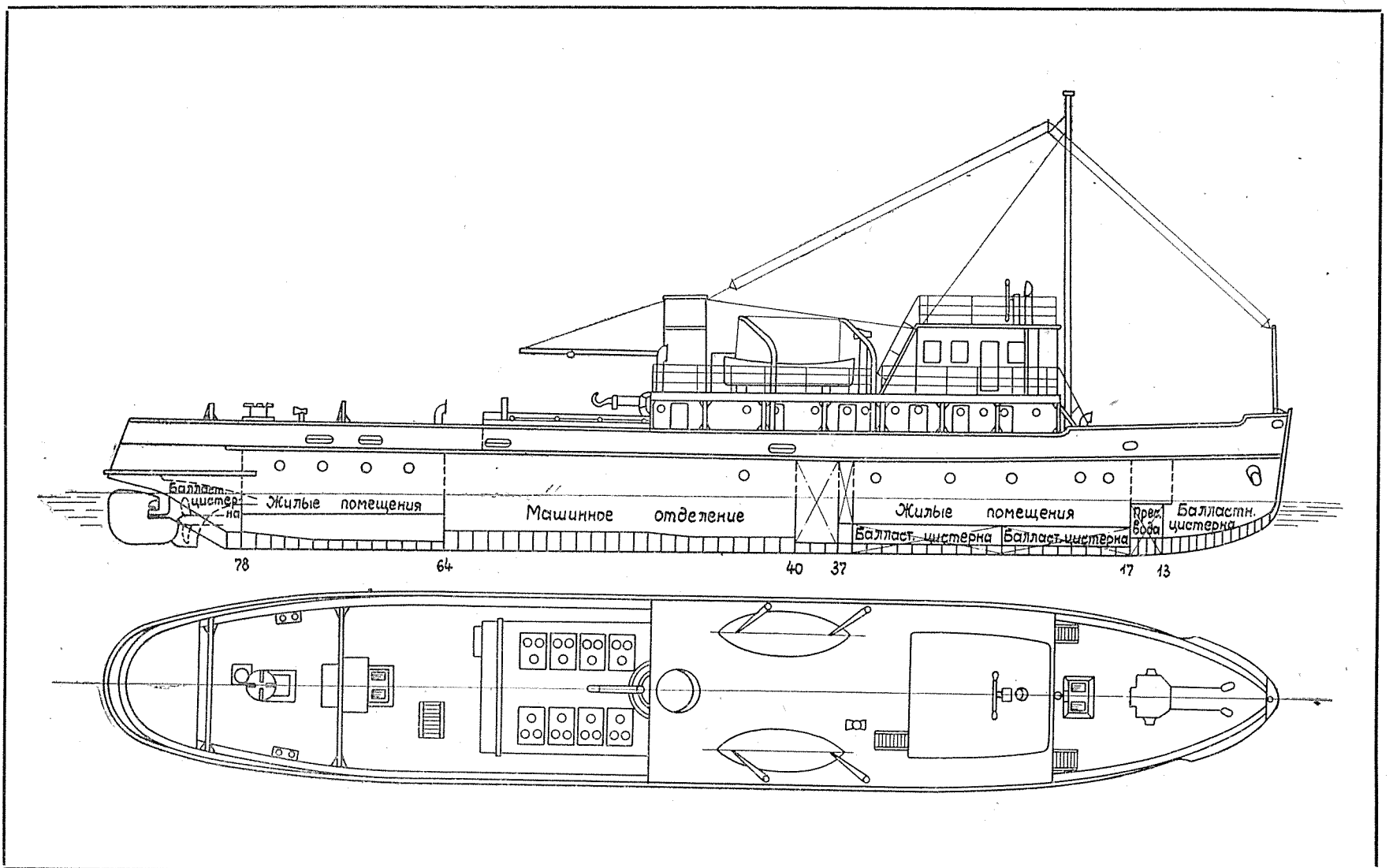
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Составлено по паспортным данным теплоходов „Прибой“; „Торос“; РБТ-22; РБТ-25 и др.
² Проект 05-Т — откорректированный ЦПКБ ММРФ в 1954 г. проект 378 (см. т/х РБТ-1).

СПИСОК
серии судов типа т/х „Прибой“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х РБТ-10	1954, СССР, г. Архангельск, Маймаксанская судовой верфь		Главные двигатели построены в 1957 и 1958 гг.
2	т/х РБТ-17	1955, то же		
3	т/х „Каменка“	То же		
4	т/х „Кехта“	„ „		
5	т/х „Кондостров“	„ „		Главные двигатели построены в 1958 г. То же, в 1955 г. То же, в 1963 г.
6	т/х „Концегорье“	„ „		
7	т/х „Экономия“ (РБТ-20)	„ „		
8	т/х РБТ-22	1956, то же		
9	т/х РБТ-25	То же		
10	т/х РБТ-27	„ „		
11	т/х „Портовик“ (РБТ-31)	„ „		
12	т/х РБТ-32	„ „		Главные двигатели построены в 1964 г. То же, в 1957 г.
13	т/х РБТ-33	„ „		
14	т/х „Торос“	„ „		
15	т/х РБТ-34	1957, то же		Главные двигатели построены в 1956 г. То же, в 1960 г.
16	т/х РБТ-35	То же		
17	т/х РБТ-37	„ „		
18	т/х „Виллис“ (РБТ-38)	„ „		Главные двигатели построены в 1957 г. То же, в 1956 г. То же, в 1958 г.
19	т/х РБТ-48	„ „		
20	т/х РБТ-66	„ „		
21	т/х „Мурманец“	„ „		
22	т/х „Прибой“ (РБТ-43)	1958, то же		
23	т/х РБТ-49	То же		
24	т/х „Ронис“ (РБТ-50)	„ „		
25	т/х РБТ-51	„ „		
26	т/х „Айсберг“	„ „		
27	т/х „Енисеец“	„ „		
28	т/х „Метель“	„ „		
29	т/х „Пурга“	„ „		
30	т/х „Север“	„ „		
31	т/х „Юг“	„ „		

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
32	т/х „Тюлень“	1958 г. СССР, г. Архангельск, Маймаксанская судостроительная верфь		
33	т/х „Штиль“	То же		
34	т/х РБТ-59	1959, то же		
35	т/х „Сильный“	То же	$D = 38,0 \text{ м}$	
36	т/х „Тевлянто“	„ „	То же	
37	т/х МЗ-97	„ „		
38	т/х „Мандриков“	1960, то же		
39	т/х „Муша“ (РБТ-106)	То же		Главные двигатели построены в 1960 г.
40	т/х „Пирогов“	„ „		
41	т/х „Путеец“	„ „		
42	т/х „Орел“	„ „		
43	т/х РБТ-105 (МБТ-105)	1961, то же		
44	т/х РБТ-154	То же		Главные двигатели построены в 1963 г.
45	т/х „Отка“	1961, СССР, г. Красноярск, з-д им. Побежимова		
46	т/х „Ударник“	То же		
47	т/х РБТ-116	1962, СССР, г. Архангельск, Маймаксанская судостроительная верфь		
48	т/х РБТ-124	То же		
49	т/х „Омолой“	„ „		
50	т/х „Шквал“	1963, то же		Главные двигатели построены в 1963 г.
51	т/х РБТ-167	1964, то же		



т/х „ПРОФИТЕРН“ (типа т/х „УРИЦКИЙ“)¹

Проект и строительный №		(ЦКБ НКСП)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.							
Год и место постройки		1928, СССР, г. Ленинград		Грузы	количество			29							
Завод-строитель		Адмиралтейский			вместимость, м³			Кол-во запасных кают-мест							
Конструктивный тип судна		Однопалубное с удлиненным баком и МО в средней части		Размер люков, м											
Корпус				Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство							
Класс Регистра		Нет		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—				
Система набора		Поперечная					I		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет				
Кол-во водонепроницаемых переборок		6					II		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—		
Способ соединения частей корпуса		Сварка и клепка					III		Буксирное устройство						
Непотопляемость							IV		Буксирные лебедки		Буксирный трос				
Основные элементы				V		тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м					
L _{цб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	А/п		6,3		32						
42,20	40,00	6,70	3,10												
D _в , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якорное устройство				Рулевое устройство							
266	309	244		Брашпиль		Электроручной N = 5 квт; V = м/мин		Рулевая машина		Электроручная M _{кр} = тс					
T _в , м	носом	1,25	кормой	1,65	средняя	1,45	Якоря (тип)		Холла		Электрический N = 3,3 квт				
T, м		1,35		1,85		1,60	Вес якорей, кг		2×400		Привод		рабочий		
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см								аварийный		Ручной					
Скорость свободного хода, узл.				10,0		Цепи		кальбр, мм		25		Руль		Полубалансирный	
Район плавания		Северная часть Каспийского моря		к-во, длина изготвл.		2×100		Авторулевой		Нет					
Дальность и автономность плавания		миль		—											
		суток		7											

Доковая характеристика				Швартовые устройства												
L_6 — базовая длина, м				Шпили	Электрический РСМ-85											
P_d — количество балласта, т					$N = 5,1$ квт; $T =$ мс											
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки	Нет											
T_d — доковая осадка, м					$N =$ квт; $T =$ мс											
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства												
Шлюпки, к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		К-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	МКО, топливные цистерны								
	с ручным механическим приводом	Нет			1—ЭНП-4 1—ц/бежн.	1—ц/бежн.	Пенотушение	Имеется								
	гребные	2×13			Подача, м ³ /ч	1×28 1×65	1×75	Углекислотное тушение	Нет							
Шлюпбалки (тип)	Поворотные			Напор, м вод. ст.	1—30 1—60	1—60	Вентиляция, отопление									
Лебедки	Шлюп-тали			Привод	Электрические		Вентиляция	Естественная и искусственная								
Плоты	Нет				Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет		Кондиционирование	Нет							
Приборы	Нет			Система пожарной сигнализации				Отопление	Водяное							
Нагрудники	—															
Жилеты	29															
Силовая установка																
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные										
Два дизеля 6Ч 34,5/50 типа MAN GV50 (50ГРС-6) Коломенского з-да, г. Коломна, 1927, СССР, №				Тип и количество		Один водотрубный типа КВЦ 15/8										
				Поверхность нагрева, м ²		1×11,5										
Мощность, э. л. с.		2×380	об/мин	225	Паропроизводительность, т/ч		1×0,5									
Тип передачи		Прямая			Давление и температура пара		8 атм	°С								
Дистанционное управление		Нет			Дутье (тяга)		Естественное									
Класс Регистра		Нет			Род топлива		Дизельное									
Валопривод				Автоматика		Нет		Электростанция								
				Тип		К-во, мощность, квт	Род тока	Тип		К-во, мощность, э. л. с.	Об/мин					
Гребной вал:		d , мм	l , м		ПН-205		1×25		Пост.	4Ч 10,5/13		1×40		1500		
с облицовкой		—		5,15		АПН-290		1×50		К-150 (6Ч 12/14)		1×80		1500		
без облицовки		160				Напряжени-е, в		силовой сети		220		Установленная мощность электрооборудования, квт		138		
Промежуточный вал						освещения		220								
Материал дейдвудного подшипника		Баббит			отопления		—									
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха						
Два цельнолитых				Полный запас		Суточный расход		К-во, тип и назначение		Нет						
Количество лопастей		Четыре			дизельное		25		0,55		3,28					
Диаметр и шаг, мм		1600; 1900			тяжелое дизельное											
Дисковое отношение					котельное											
Материал		Сталь			Масло, т											
Вес, кг		2×290			котельная		18		1,1		1,1					
Число, об/мин		225			мыльевая											
					питьевая		3									
					Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки											
					Подогрев топлива				Имеется							
											К-во и объем, м ³ .		провизион. камер			
													рефрижер. трюмов			

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Урожай“	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	СРКС-0,08	„Велна“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный			Автоаларм		Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный			Автодатчик сигналов		Радиолокатор	„Створ“
Аварийный	Пр-4п		Радиотрансляция	ТУ-50	Эхолот	Нет
					Лар	ЛЗМ

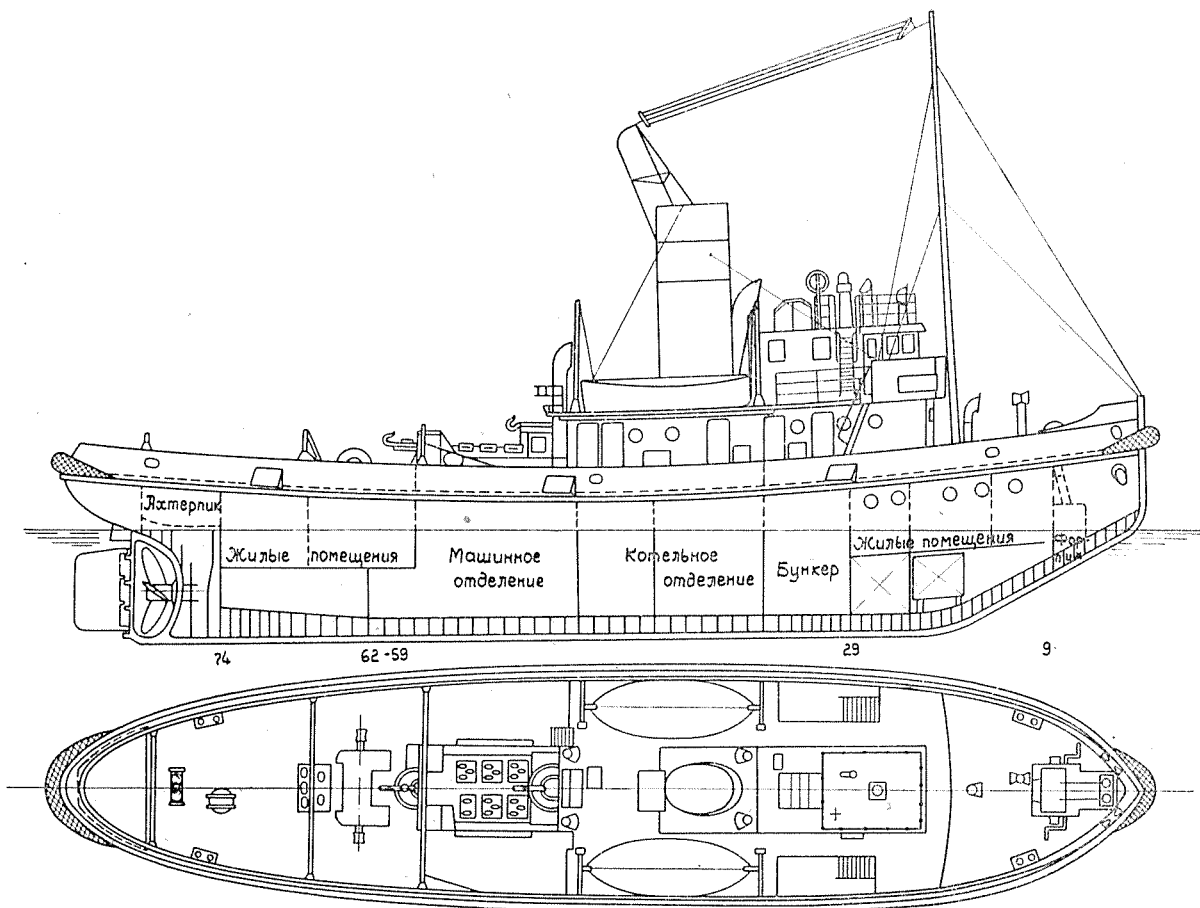
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Составлено по паспорту т/х „Урицкий“, построенному в 1928 г.

СПИСОК

серии судов типа т/х „Урицкий“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Память тов. Войкова“	1928, СССР, г. Ленинград, Адмиралтейский завод		Главные двигатели построены в 1927 г.
2	т/х „X годовщина Октября“	То же		



п/х „ПУРГА“

Проект и строительный №		(„Винденан“)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.				
Год и место постройки		1935, Литва, г. Мемель		Трюмы	количество	Нет		25				
Завод-строитель		„Винденан“			вместимость, м ³	—		Кол-во запасных кают-мест				
Конструктивный тип судна		Однопалубный с рубкой, смещенной в нос и маш. отд. в средней части		Размер люков, м		—						
Корпус				Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство				
				№	прав.	лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	
Класс Регистра		Снят		I		Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет		
Система набора		Поперечная		II		—		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—
Кол-во водонепроницаемых переборок		4		III		—		Буксирное устройство				
Способ соединения частей корпуса		Клепка		IV		—		Буксирные лебедки		Буксирный трос		
Непотопляемость				V		—		тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м
Основные элементы				Ф/п		8,0	А/п	16,0	Паровая горизонт. N = л. с.		34	
L _{пб} , м	L, м	B, м	H, м	Якорное устройство				Рулевое устройство				
32,30	30,00	6,92	4,10	Брашпиль		N = 14 л. с.; V = м/мин		Рулевая машина		Пароручная M _{кр} = тс·м		
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якоря (тип)		Холла		Привод	рабочий		Паровой N = 13 л. с.	
313	421	233		Вес якорей, кг		2×300			аварийный		Ручной	
T ₀ , м	носом	кормой	средняя	Цепи	калибр, мм		25		Руль		Обыкновенный	
T, м					3,36	4,00	к-во, длина изгот.вл.		2×125		Авторулевой	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см												
Скорость свободного хода, узл.				8,5								
Район плавания		Акватория порта										
Дальность и автономность плавания		миль		—								
		суток		5								

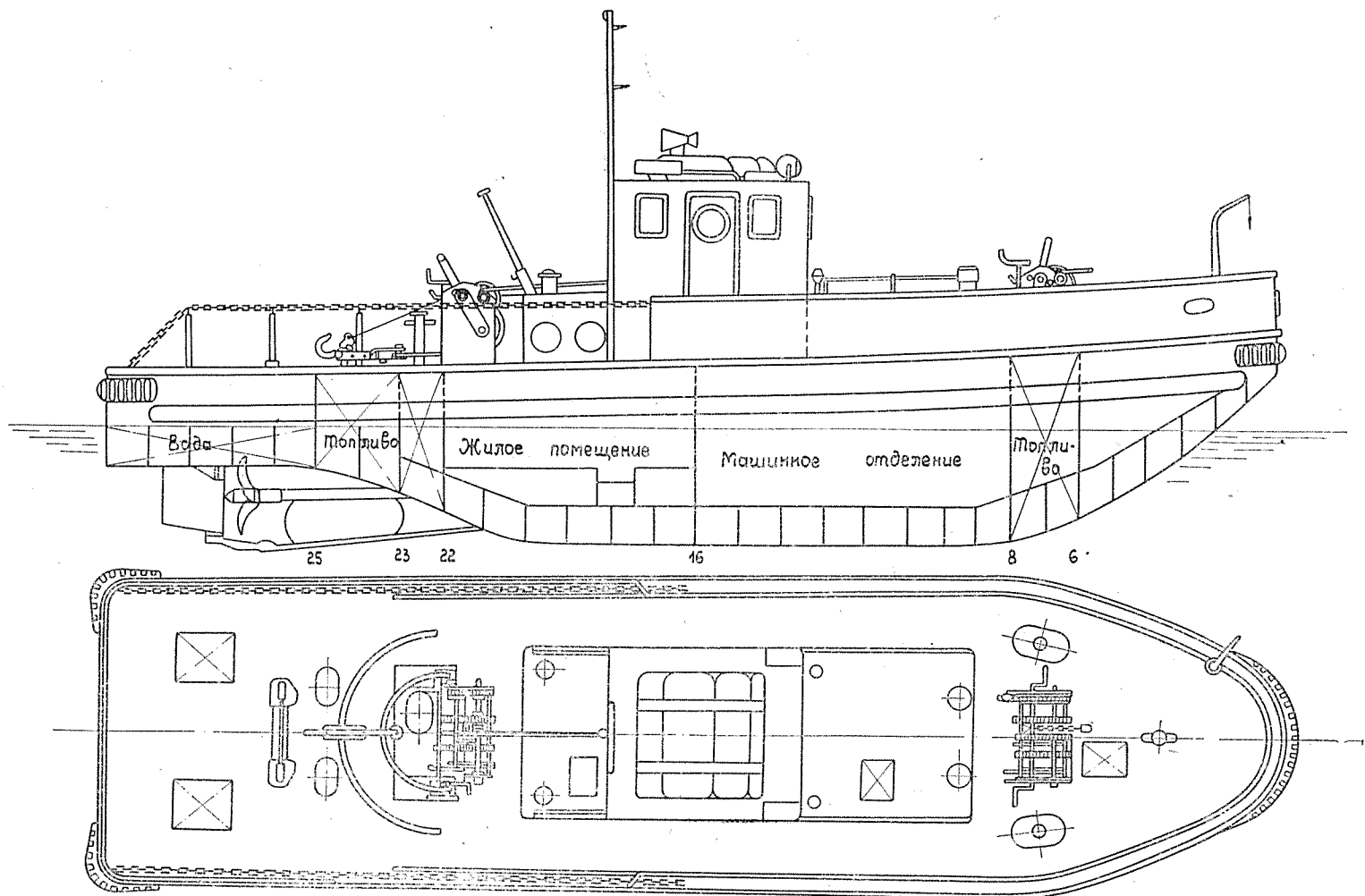
Доковая характеристика				Швартовные устройства					
L_6 — базовая длина, м				Шпили	Нет				
P_d — количество балласта, т					$N =$ квт; $T =$ тс				
D_d — доковый вес судна, т					Паровая				
T_d — доковая осадка, м				Лебедки	$N = 15$ л. с.; $T = 3$ тс				
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства					
Шлюпки, к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		К-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные		Паротушение	Угольн. бункеры
	с ручным механическим приводом	Нет			1—„Вортингтон“	1—„Вортингтон“		Пенотушение	Нет
	гребные	2×12			Подача, м ³ /ч	1×240	1×19	Углекислотное тушение	Нет
Шлюпбалки (тип)				Напор, м вод. ст.			Вентиляция, отопление		
Лебедки	Шлюп-тали			Привод	Паровой		Вентиляция	Искусственная и естественная	
Плоты	Нет				Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет		Кондиционирование	Нет
Приборы	Нет			Система пожарной сигнализации				Отопление	Водяное
Нагрудники	25								
Жилеты	—								
Силовая установка									
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы			Главные		
Одна паровая машина тройного расширения 323×546×865 581 з-да „Нештун“, г. Росток, 1935, Германия				Тип и количество			Один огнетрубный Шотландского типа		
				Поверхность нагрева, м ²			1×150		
Мощность, и. л. с.				Давление и температура пара			14 атм °С атм °С		
Тип передачи				Род топлива			Искусственное		
Дистанционное управление				Автоматика			Уголь		
Класс Регистра				Электростанция					
Валопровод				Генераторы			Двигатели		
				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, и. л. с.	Об/мин
Гребной вал:				G-83			Паровая машина		
с облицовкой				1×8			1×12		
без облицовки				Пост.			500		
Промежуточный вал				Напряже-ние, в			Установленная мощность электрооборудования, квт		
Материал дейдвудного подшипника				силовой сети			110		
Лигнофоль				освещения			110		
				отопления			—		
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, масло, вода			Рефрижераторная установка		
Один цельнолитой				Полный запас			К-во, тип и назначение		
Количество лопастей				Суточный расход			Установка кондиционирования воздуха		
Диаметр и шаг, мм				на стоянке			Нет		
Дисковое отношение				на ходу			Хладагент		
Материал				Удельный расход, г/и.л.с.-ч			Продуктивность, ккал/ч		
Вес, кг				дизельное			Температурный режим t , °С		
Число, об/мин				тяжелое дизельное			Автоматика		
				уголь			провизнон. камер		
				65,0			рефрижер. трюмов		
				1,0					
				11,3					
				33,0					
				3,0					
				2,0					
				Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки			Нет		
				Подогрев топлива			Нет		

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	СРКС-0,08	„Волна-К“	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный			Автоаларм		Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный			Автодатчик сигналов		Радиолокатор	„Створ“
Аварийный		ПАС-3	Радиотрансляция	КВУ-15 „Балтика“	Эхолот	НЭЛ-3
					Лаз	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

СПИСОК
серии судов типа п/х „Пурга“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	п/х „Норд“	1935, Литва, г. Мемель, завод „Винденан“		Главная машина построена в 1935 г.



т/х РБТ-1 (рейдовый)¹

Проект и строительный №		378 („Арктикпроект“) ²		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.									
Год и место постройки		1950, СССР, г. Красноярск		Трюмы	количество		Нет		4								
Завод-строитель		Завод им. Победимова			вместимость, м ³		Нет		Кол-во запасных кают-мест								
Конструктивный тип судна		Однопалубное с ледекопльн. носом, средней рубкой и маш. отд., смещенным в нос		Размер люков, м		Нет		Нет									
Корпус				Вместимость балластных танков, м ³		Грузовое устройство											
				№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м		—					
Класс Регистра		Нет		I		Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет							
Система набора		Поперечная		II		—		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м						
Кол-во водонепроницаемых переборок		6		III		—		Буксирное устройство									
Способ соединения частей корпуса		Сварка		IV		—		Буксирные лебедки		Буксирный трос							
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		V		—		тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м					
Основные элементы				Ф/п		Сухой		A/п		Сухой		Нет					
L _{нб} , м		L, м		B, м		H, м		Якорное устройство				Рулевое устройство					
14,07		13,25		3,68		2,30		Брашпиль		N = Ручной квт; V = м/мин		Рулевая машина		M _{кр} = Ручная тс·м			
D ₀ , т		D, т		Валовая регистровая вместимость, рег. т				Якоря (тип)		Холла		Привод		рабочий		Ручной	
26,5		34,0		27,0				Вес якорей, кг		1×150		аварийный		Ручной			
T ₀ , м		носом		1,22		кормой		1,22		средняя		1,22		Руль		Полубалансирный	
T, м		1,40		1,40		1,40		Цепи		калибр, мм		15		Авторулевой		Нет	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				0,4				к-во, длина изготовл.		1×75							
Скорость свободного хода, узл.				9,5													
Район плавания		Ограниченный с удалением от порта до 10 миль															
Дальность и автономность плавания		миль															
		суток		5													

Доковая характеристика				Швартовные устройства													
L_6 — базовая длина, м				Шпиги	Нет												
P_d — количество балласта, т					$N = \text{квт}; T = \text{тс}$												
D_d — доковый вес судна, т		35,0		Лебедки	Нет												
T_d — доковая осадка, м					$N = \text{квт}; T = \text{тс}$												
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства													
Шлюпки, к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		К-во и тип насосов	Водоотливные	3—БКФ-2		Противопожарные	Паротушение		Нет						
	с ручным механическим приводом	Нет			Поддача, м ³ /ч	3×15/20			1—ЛК-20-22		Пенотушение		Нет				
	гребные	Нет			Напор, м вод. ст.				1—50		Углекислотное тушение		Нет				
Шлюпбалки (тип)		Нет		Привод	Ручной	Электрич.		Вентиляция, отопление									
Лебедки		Нет				Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч		Нет		Вентиляция		Естественная					
Плоты		1×10 чел.		Система пожарной сигнализации				Кондиционирование		Нет							
Приборы		Нет						Отопление		Водяное (от сист. охлажд. гл. двиг.) и камелек							
Нагрудники		6															
Жилеты		—															
Силовая установка																	
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы				Вспомогательные									
Два дизеля 6Ч 15/18 типа ЗД6 (6ЧСП 15/18) 1950, СССР, №				Тип и количество				Нет									
				Поверхность нагрева, м ²				—									
Паропроизводительность, т/ч				—													
Мощность, э. л. с.		2×150	об/мин	1500	Давление и температура пара				атм		°С						
Тип передачи		Реверс-Редуктор (i = 1:3,07)		Дутье (тяга)				—									
Дистанционное управление		Из ходовой рубки		Род топлива				—									
Класс Регистра		Нет		Автоматика				—									
				Электростанция													
				Генераторы				Двигатели									
Валопровод				Тип		К-во, мощность, квт		Род тока		Тип		К-во, мощность, э. л. с.		Об/мин			
Гребной вал:		d, мм		l, м		Г-732		2×1,2		Пост.		От главного двигателя		—			
с облицовкой		95		3,60													
без облицовки		90															
Промежуточный вал		90		2,25													
Материал дейдвудного подшипника		Резина															
				Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка				Установка кондиционирования воздуха					
Гребные винты: кол-во и тип				Полный запас		Суточный расход на стоянке		Удельный расход, г/э.л.с.-ч		К-во, тип и назначение				Нет			
Два цельнолитых				дизельное		6,8		1,3		184							
Количество лопастей				тяжелое дизельное		—		—		Нет							
Диаметр и шаг, мм				уголь		0,06				Хладагент				—			
Дисковое отношение				0,55						Производительность, ккал/ч				—			
Материал				Сталь						Температурный режим t, °С				—			
Вес, кг				2×72						Автоматика				—			
Число, об/мин				500						Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки				Нет			
				Подогрев топлива						Нет							
										К-во и объем, м ³		провизион. камер		—			
												рефрижер. трюмов		—			

Радиостанция				Навигационное оборудование		
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	РТ-20	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	Нет	Нет	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автодатчик сигналов	Нет	Радиолокатор	Нет
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	Нет	Эхолот	Нет
					Лар	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

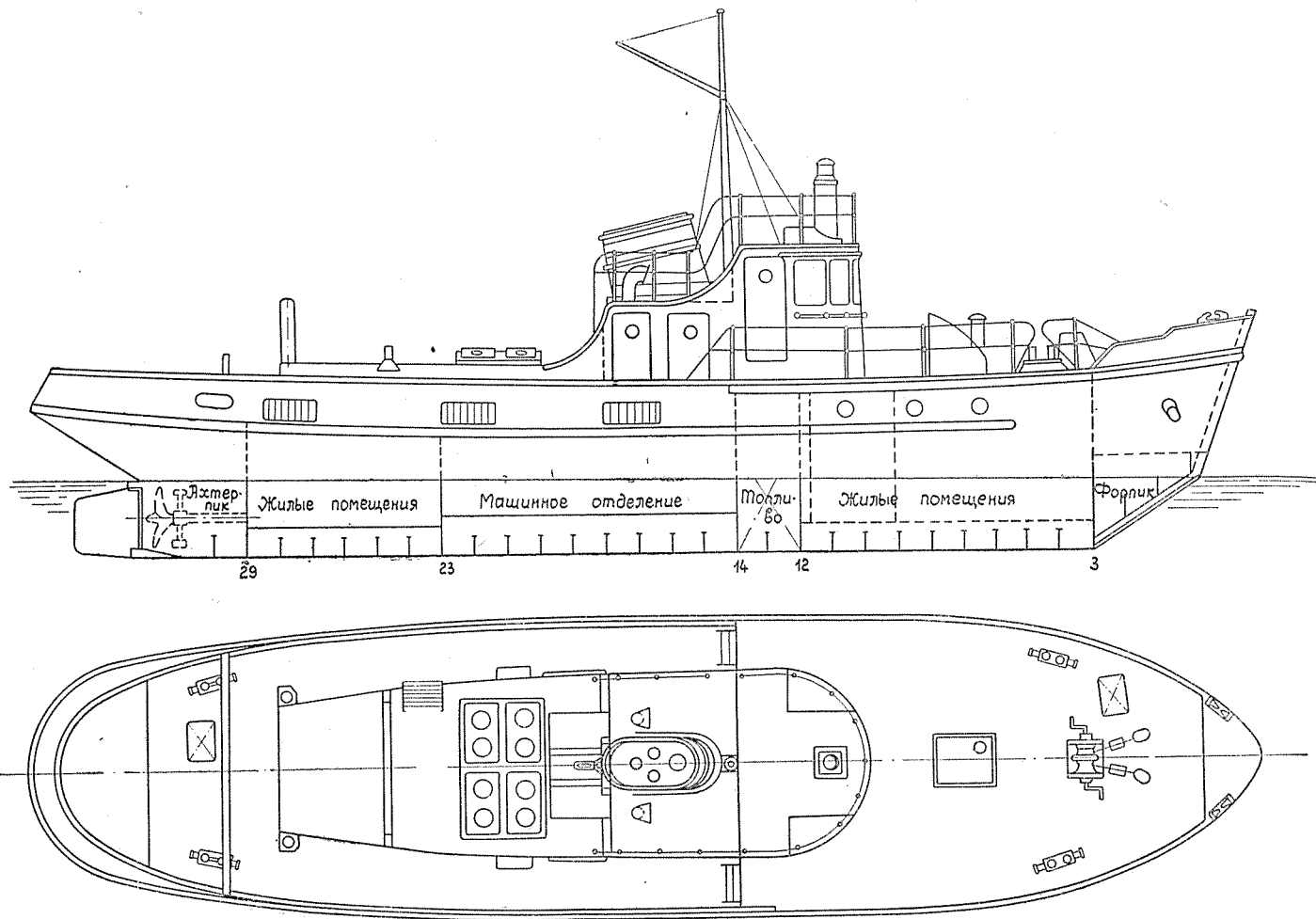
¹ Составлено по паспортным данным теплоходов РБТ-1, РБТ-13; „Шторм“ и др.

² Проект 378 откорректирован ЦПКБ ММРФ в 1954 г., после чего ему присвоен номер 05-Т.

СПИСОК

серии судов типа т/х РБТ-1

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х РБТ-2	1950, СССР, г. Красноярск, завод им. Побежимова		Главные двигатели построены в 1950 г.
2	т/х РБТ-13	То же	$D = 40,6 \text{ м}$	То же, в 1961 г.
3	т/х „Бурун“	„ „	$D = 41,0 \text{ м}$	
4	т/х „Вайгач“	„ „	$D = 41,0 \text{ м}$	
5	т/х „Ветер“	„ „	$D = 41,0 \text{ м}$	Главные двигатели построены в 1960 г.
6	т/х „Волна“	„ „	$D = 41,0 \text{ м}$	То же
7	т/х „Ижма“	„ „	$D = 41,0 \text{ м}$	
8	т/х „Солза“	„ „		
9	т/х „Уйма“	„ „	$D = 41,0 \text{ м}$	
10	т/х „Шквал“	„ „	$D = 41,0 \text{ м}$	„ „
11	т/х „Шторм“	„ „	$D = 41,0 \text{ м}$	„ „
12	т/х РБТ-58	1953, то же	$D = 35,1 \text{ м}$	То же, в 1958 г.
13	т/х „Айсберг“	То же		То же, в 1964 г.
14	т/х „Баклан“	„ „		
15	т/х „Бурун“	„ „	$D = 35,1 \text{ м}$	
16	т/х „Побежимов“	„ „	$D = 40,6 \text{ м}$	
17	т/х РБТ-46	„ „	$D = 42,7 \text{ м}$	
18	т/х РБТ-71	1954, то же		
19	т/х РБТ-98	То же		Главные двигатели построены в 1958 и 1963 гг.
20	т/х РБТ-99	„ „		
21	т/х РБТ-100	„ „		Главные двигатели построены в 1954 г.
22	т/х „Кандалакша“	„ „		То же, в 1963 г.
23	т/х „Тайфун“	„ „		
24	т/х „Торос“	„ „		Главные двигатели построены в 1954 г.
25	т/х „Труженик“	„ „		
26	т/х „Циклон“	„ „		
27	т/х РБТ-258	1958, то же		
28	т/х РБТ-262	То же		
29	т/х РБТ-300	„ „		
30	т/х РБТ-334	1960, то же	$D = 36,5 \text{ м}$	Главные двигатели построены в 1960 г.
31	т/х РБТ-335	То же		То же
32	т/х РБТ-363	1961, то же		



т/х „СПУТНИК“ 1

Проект и строительный №	387 (КБ з-да „Красные Баррикады“)			Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.							
Год и место постройки	1959, СССР, г. Астрахань			Трюмы	количество	Нет			8						
Завод-строитель	з-д „Красные Баррикады“				вместимость, м ³	—			Кол-во, запасных кают-мест						
Конструктивный тип судна	Однопалубное с ледокольным носом, рубкой и МО в средней части			Размер люков, м				Нет							
Корпус				Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство							
				№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—					
Класс Регистра	Нет			I	Нет			Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т							
Система набора	Поперечная			II	—	—	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т								
Кол-во, водонепроницаемых переборок	5			III	—	—	Буксирное устройство								
Способ соединения частей корпуса	Сварка			IV	—	—									
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного отсека			V	—	—	Буксирные лебедки								
Основные элементы				Ф/п	1,0	А/п	1,2	тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	L, м			
L _{нб} , м	L, м	B, м	H, м	Якорное устройство				Рулевое устройство							
18,20	16,00	4,70	2,00	Брашпиль		N = Ручной квт; V = м/мин		Рулевая машина		M _{кр} = Ручная тс·м					
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якоря (тип)		Холла		Привод	рабочий		Ручной				
40,50 ²	50,00	63,75		Вес якорей, кг		2×100			аварийный		Ручной				
T ₀ , м	носом	6,82	кормой	1,12	средняя	Цепи		кальбр, мм		17		Руль		Обыкновенный	
T, м		1,07		1,13		0,97	1,10	к-во, длина изготовл.		2×75		Авторулевой		Нет	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				~0,7				Район плавания				Ограниченный с удалением от порта до 20 миль			
Скорость свободного хода, узл.				9,0				Дальность и автономность плавания				миль — суток 4			

Доковая характеристика				Швартовные устройства							
L_6 — базовая длина, м				Шпили	Нет						
P_d — количество балласта, т					$N =$	$T =$ тс					
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки	Нет						
T_d — доковая осадка, м					$N =$	$T =$ тс					
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства							
Шлюпки, к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		К-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	Нет			
	с ручным механическим приводом	Нет			1—БКФ-2	1—Ц/бежн.	Пенотушение	Нет			
	гребные	Нет			Подача, м ³ /ч	1×15	1×30	Углекислотное тушение	Нет		
Шлюпбалки (тип)		Нет		Напор, м вод. ст.	1—3		Вентиляция, отопление				
Лебедки		Нет		Привод	Ручной	От главного двигателя	Вентиляция	Естественная			
Плоты		1×14 чел.					Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет		Кондиционирование	Нет
Приборы		Нет		Система пожарной сигнализации			Отопление	Водяное			
Нагрудники		8									
Жилеты		—									
Силовая установка											
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные					
Два дизеля 6Ч 15/18 типа ЗДБ (6ЧСП 15/18) 1959, СССР, №				Тип и количество		Один отопительный СН-1,5					
				Поверхность нагрева, м ²		1×1,5					
				Паропроизводительность, т/ч		—					
Мощность, э. л. с.		2×150	об/мин	1500	Давление и температура пара		атм	°С			
Тип передачи		Реверс-редуктор		Дутье (тяга)							
Дистанционное управление		Из рулевой рубки		Род топлива		Уголь					
Класс Регистра				Автоматика		Нет					
Электростанция											
Валопровод				Генераторы		Двигатели					
Гребной вал:		d , мм	l , м	Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.			
с облицовкой		100	3,30	Г-732	2×1,2	Пост.	От главного двигателя				
без облицовки		95									
Промежуточный вал		85	1,62	Напряжение, в	силовой сети		24	Установленная мощность электрооборудования, квт			
				освещения		24					
				отопления		Нет					
Материал дейдвудного подшипника		Резина		Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка	Установка кондиционирования воздуха		
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, т	Полный запас	Суточный расход		К-во, тип и назначение	Установка кондиционирования воздуха		
Два цельноотлитых						дизельное	6,0			1,3	184
						тяжелое дизельное	—			—	—
Количество лопастей		Четыре		Уголь	Масло, т			Хладагент	—		
Диаметр и шаг, мм		1030; 790				котельная	3,5			Производительность, ккал/ч	—
Дисковое отношение		0,55						питьевая			
Материал		Сталь		Опреснитель (испаритель) произв., т/сутки	Нет					Автоматика	—
Вес, кг		2×116		Подогрев топлива	Нет		К-во и объем, м ³	провизион. камер	—		
Число, об/мин		500						рефрижер. трюмов	—		

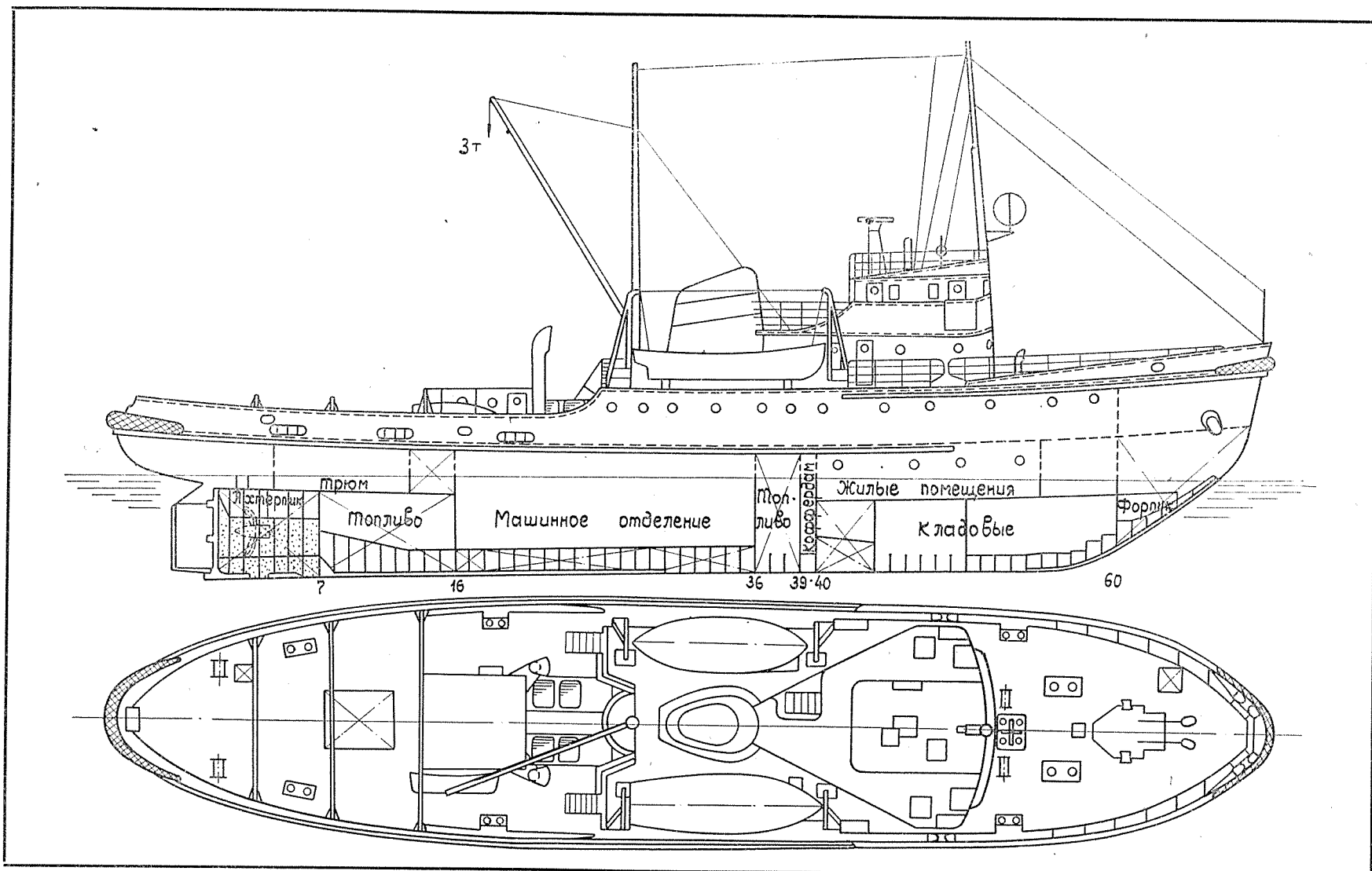
Радиостанция				Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный			Шлюпочный передатчик	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный			Автоаларм	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный			Автодатчик сигналов	Радиолокатор	Нет
Аварийный			Радиотрансляция	Эхолот	Нет
				Лаз	ЛЗМ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Составлено по паспортным данным теплоходов „Кальчик“, „Риф“ и „Спутник“.
² В том числе твердый балласт 3,2 т.

СПИСОК серии судов типа т/х „Спутник“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Кальчик“	1960, СССР, г. Астрахань, з-д „Красные Баррикады“		Главные двигатели построены в 1959 г. То же, в 1960 г.
2	т/х „Риф“	То же		



т/х „СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ“

Проект и строительный №	492 (ЦПКБ-1)		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.			
Год и место постройки	1957, Китай, г. Дальний		Тромы	количество	Один		26			
Завод-строитель	Дальсудоремстрой			вместимость, м ³	87,0		Кол-во запасных мест			
Конструктивный тип судна	Однопалубное с удлиненным баком, ледокольным носом и маш. отд. в средней части		Размер люков, м				2			
Корпус			Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство			
Класс Регистра	УЛ ★ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	1×3	Вылет стрел за борт, м		
Система набора	Поперечная		I	27,4		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет			
Кол-во водонепроницаемых переборок	6		II	8,5		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—	
Способ соединения частей корпуса	Сварка		Диптанки				Буксирное устройство			
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного любого отсека		1	20,3	20,3	Буксирные лебедки		Буксирный трос		
Основные элементы			2	35,2	36,5	тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м	
L _{пб} , м	L, м	B, м	3	75,5						Электрич. с автоматич. натяжением
45,79	42,00	9,82	Ф/п	23,6	А/п	7,0	Якорное устройство			
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якорное устройство				Рулевое устройство		
560	772	502		Брашпиль	Электрический N = 13 квт; V = 12 м/мин		Рулевая машина	РЭР 7,5-5 M _{кр} = 7,5 тс·м		
T ₀ , м	носом	3,00	кормой	3,30	Якоря (тип)	Холла		Привод	рабочий	Электрический N = 6,2 квт
T, м		3,50	средняя	3,85		Вес якорей, кг	2×869		аварийный	Ручной (Румпель-тали)
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см			3,03		Цели	калибр, мм	31		Руль	Обыкновенный обтекаемый
Скорость свободного хода, узл.			11,0			к-во, длина изготвл.	2×200		Авторулевой	Нет
Район плавания	Неограниченный		миль		5280					
Дальность и автономность плавания	сутки		24							

Доковая характеристика ¹				Швартовные устройства														
$L_б$ — базовая длина, м	32,5			Шпигли	Электрический													
$P_д$ — количество балласта, т	49,0				$N = 13 \text{ квт}; T = 1,5 \text{ тс}$													
$D_д$ — доковый вес судна, т	627			Лебедки	Нет													
$T_д$ — доковая осадка, м	3,42				$N = \text{ квт}; T = \text{ тс}$													
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства														
Шлюпки, к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	Топливные танки, коффердамы, фонари, малярн.										
	с ручным механическим приводом	Нет					2 — ЭНП-4/1		1 — ЭПЖН-3/1	Пенотушение	Нет							
	гребные	2×26					2×25		1×50	Углекислотное тушение	Нет							
Шлюпбалки (тип)	Заваливающиеся типа „Июлко“			Подача, м ³ /ч	2—30	1—80	Вентиляция, отопление											
Лебедки	Ручные			Напор, м вод. ст.	Электрический			Вентиляция	Искусственная и естественная									
Плоты	Нет			Привод	Нет			Кондиционирование	Нет									
Приборы	Нет			Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет			Отопление	Паровое									
Нагрудники	25			Система пожарной сигнализации	Нет													
Жилеты	—																	
Силовая установка																		
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы			Вспомогательные											
Два дизеля 6ДР 30/50 з-да „Русский дизель“, г. Ленинград, 1957, СССР, №				Тип и количество			Один водотрубный											
				Поверхность нагрева, м ²			1×15											
				Паропроизводительность, т/ч			1×0,47											
Мощность, э. л. с.				2×600	об/мин	300	Давление и температура пара		5 атм	°С	атм	°С						
Тип передачи				Прямая			Дутье (тяга)			Естественное								
Дистанционное управление				Нет			Род топлива			Дизельное								
Класс Регистра				★ РСМ			Автоматика			Нет								
				Электростанция														
				Генераторы			Двигатели											
Валопровод				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.	Об/мин									
Гребной вал:				d , мм	l , м	МС-117-4			2×63	Перем.	4DV-224 (4Ч 17,5/24)	2×100	750					
с облицовкой				230	8,975	МС-82-4			1×25	„	4Ч 10,5/13	1×40	1500					
без облицовки				210		Напряже-ние, в			силовой сети		220	Установленная мощность электрооборудования, квт		673				
Промежуточный вал				195	1,325	освещения			220									
Материал дейдвудного подшипника				Резино-металлические сегменты			отопления			—								
Гребные винты: кол-во и тип				Два цельнолитые			Топливо, масло, вода											
Количество лопастей				Четыре			Топливо, т	Полный запас	Суточный расход		Удельный расход, г/э. л. с.-ч	Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха				
Диаметр и шаг, мм				1800; 1390					дизельное	154		0,8	4,2		184	Кол-во, тип и назначение		Нет
Дисковое отношение				0,500						тяжелое дизельное							Одна АМ-2ФВ-4/2-1, провизонная	
Материал				Сталь			котельное						Хладагент	Фреон-12	—			
Вес, кг				2×542				Масло, т					Производительность, ккал/ч		1×1500	—		
Число, об/мин				300				Вода, т	котельная	30	3	3	Температурный режим t , °С		—			
							питьевая			34					Автоматика		Имеется	—
										Опреснитель (испаритель) произв. т/сутки			Нет				провизон. камер	
							Подогрев топлива		Имеется				рефрижер. трюмов		Нет			

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Акация“	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.) ГУ-75 (2 шт.)
Главный	„Ерш-Р“	ПРВ (2 шт.)	Шлюпочный передатчик	„Шлюп“	Гирокомпас	„Курс-4“
Эксплуатационный			Автоаларм	АПМ-54	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный			Автодатчик сигналов	АПСТБ-1м	Радиолокатор	„Донец“
Аварийный	АСП-2-0,06	ПАС-1м	Радиотрансляция	„Березка“	Эхолот	НЭЛ-5
					Лаз	ЛГ-25

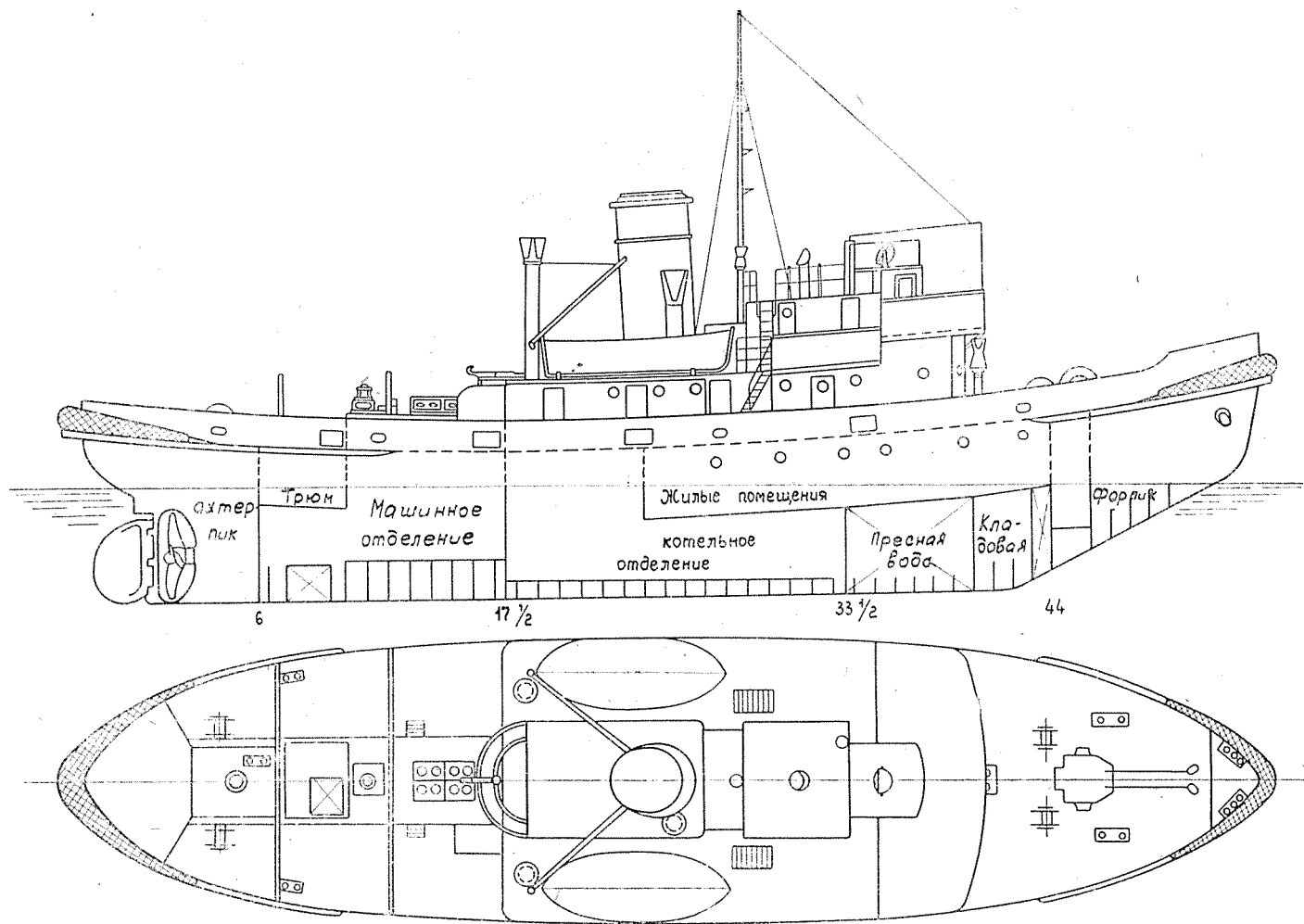
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Доковая характеристика однотипного т/х „Совершенный“.

СПИСОК

серии судов типа т/х „Стремительный“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Гордый“	1958, Румыния, г. Галац, № 454		Главные двигатели построены в 1957 г. То же То же, в 1958 г. То же " " " " " " " " " " " " " " То же, в 1957 г. То же То же, в 1958 г. То же, в 1959 г. То же То же, в 1958 г.
2	т/х „Громкий“	То же, № 468		
3	т/х „Головной“	1959, то же №		
4	т/х „Громовой“	То же, № 472		
5	т/х „Героический“	То же, № 479		
6	т/х „Гремучий“	То же, № 480		
7	т/х „Горделивый“	То же, № 481		
8	т/х „Горячий“	То же, № 486		
9	т/х „Смекалистый“	1959, Китай, г. Дальний, з-д „Дальсудоремстрой“		
10	т/х „Современный“	То же		
11	т/х „Созидательный“	" "		
12	т/х „Совершенный“	" "		
13	т/х „Спокойный“	" "		
14	т/х „Старательный“	" "		
15	т/х „Статный“	" "		
16	т/х „Грядущий“	1960, Румыния, г. Галац, № 487		



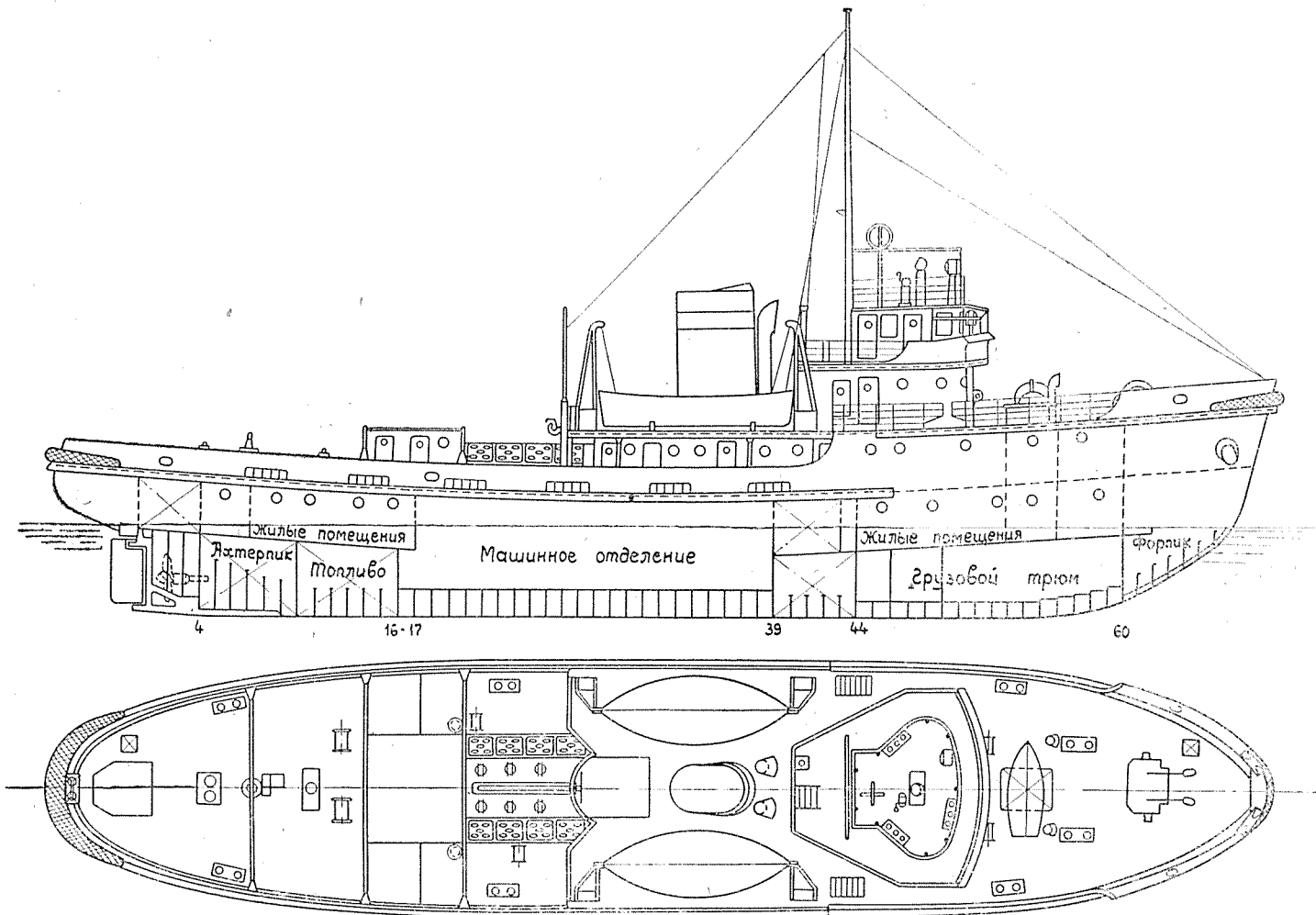
п/х „ТАЙФУН“

Проект и строительный №		„Вярсиля“		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.						
Год и место постройки		1944, Финляндия, г. Хельсинки		Трюмы	количество	Один в корме		33						
Завод-строитель		„Сандвикенс Шепсдокка“			вместимость, м³	33,2		Кол-во запасных кают-мест						
Конструктивный тип судна		Однопалубное с ледокольным носом, с рубкой, смещен. к носу, и маш. отд. в средней части		Размер люков, м										
Корпус				Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство						
Класс Регистра		УЛ ★ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)		№	прав.	лев.	Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—			
Система набора		Поперечная		I	Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет					
Кол-во водонепроницаемых переборок		4		II	—	—	Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет	Вылет стрел за борт, м	—			
Способ соединения частей корпуса		Клепка		III	—	—	Буксирное устройство							
Непотопляемость				IV	—	—	Буксирные лебедки		Буксирный трос					
Основные элементы				V	—	—	тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м			
L _{пб} , м	L, м	B, м	H, м	Ф/п	26	А/п	38	Нет		7,5				
D ₀ , т	D, т	Валовая регистровая вместимость, рег. т		Якорное устройство				Рулевое устройство						
431	515	283		Брашпиль		N = Паровой л. с.; V = м/мин		Рулевая машина		Паровая „Кларк Чапман“ M _{кр} = тс·м				
T ₀ , м	носом	3,40	кормой	3,40	средняя	3,40		Привод	рабочий		Паровой			
T, м		3,80		3,90		3,85			Якоря (тип)		аварийный		Ручной	
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				Вес якорей, кг		2×275		Руль		Обыкновенный				
Скорость свободного хода, узл.				11,0		Цепи		калнбр, мм		20				
Район плавания		Ограниченный с удалением от порта до 20 миль		к-во, длина изготвл.		2×125		Авторулевой		Нет				
Дальность и автономность плавания		миль		—		суток		6						

Доковая характеристика				Швартовные устройства												
L_b — базовая длина, м				Шпиль		$N = \text{квт}; T = \text{мс}$										
P_d — количество балласта, т																
D_d — доковый вес судна, т				Лебедки		Паровая $N = \text{л. с.}; T = \text{мс}$										
T_d — доковая осадка, м																
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства												
Шлюпки, к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	МКО								
	с ручным механическим приводом	Нет					1 — ц/бежн.	1 — ц/бежн.	Пенотушение	Нет						
	гребные	2×20					1×300	1×50	Углекислотное тушение	Нет						
Шлюпбалки (тип)	Кранбалка			Напор, м вод. ст.	Привод	Паровой	Вентиляция, отопление									
Лебедки	Нет						Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет	Вентиляция	Естественная и искусственная						
Плоты	Нет			Система пожарной сигнализации		Кондиционирование			Нет							
Приборы	Нет					Жилеты	—	Отопление	Паровой							
Нагрудники	33															
Силовая установка																
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Главные										
Одна паровая машина тройного расширения 340×545×900 900 з-да „Сандвикенс Шепсдока“ 1944, Финляндия, №				Тип и количество		Два огнетрубных Шотландского типа										
				Поверхность нагрева, м ²		2×118										
Мощность, и. л. с.		1×750	об/мин	155	Давление и температура пара		15 атм	°С	атм	°С						
Тип передачи		Прямая			Дутье (тяга)		Искусственное									
Дистанционное управление		Нет			Род топлива		Мазут									
Класс Регистра		★ РСМ			Автоматика		Горения									
Валопровод				Генераторы			Двигатели									
				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, и. л. с.	Об/мин							
Гребной вал:		d , мм	l , м		МП-543-2/4		1×15		Пост.		Паровая машина		1×20		600	
с облицовкой		Нет			Напряжени-е, в		силовой сети		110		Установленная мощность электрооборудования, квт		16,3			
без облицовки		230 ; 228		освещения			110									
Промежуточный вал					отопления		—									
Материал дейдвудного подшипника		Баббит			Топливо, масло, вода				Рефрижераторная установка		Установка кондиционирования воздуха					
Гребные винты: кол-во и тип				Топливо, т		Полный запас		Суточный расход		Удельный расход, г/и. л. с.-ч		Кол-во, тип и назначение		Нет		
Один цельнолитой						дизельное		—		—		Холодильные шкафы „Саратов“ и ЗИЛ				
Количество лопастей		Четыре			тяжелое дизельное		—		—		Хладагент		—			
Диаметр и шаг, мм		2580; 2580			котельное		39,0		3,0		5,0		Производительность, ккал/ч		—	
Дисковое отношение					Масло, т		0,5		0,05		Температурный режим t , °С		—			
Материал		Сталь			котельная		14,0				Автоматика		—			
Вес, кг					мытьевая		40,0				К-во и объем, м ³		провизион. камер		—	
Число, об/мин		155			питьевая								рефрижер. трюмов		—	
				Опреснитель (испаритель) произв. т/сутки		Нет										
				Подогрев топлива		Имеется										

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	„Корабль“	Магнитные компасы	
Главный	СРКС-0,08	ПР-4р	Шлюпочный передатчик		Гирокомпас	
Эксплуатационный			Автоаларм		Радиопеленгатор	
Комбинированный			Автодатчик сигналов		Радиолокатор	
Аварийный	АСП-4	ПАС-3	Радиотрансляция		Эхолот	
					Лаз	Механический

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ



т/х „ХРАБРЫЙ“ (типа т/х „СИЛЬНЫЙ“)

Проект и строительный №		АТ-202 (ЦПКБ-1) № 3		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.							
Год и место постройки		1953, СССР, г. Рига		Трюмы	количество	Один		28							
Завод-строитель		Рижский ССРЗ			вместимость, м³	70,5		Кол-во запасных кают-мест							
Конструктивный тип судна		Однопалубное с удлиненным баком и МО в средней части		Размер люков, м		1,95×1,65		Нет							
Корпус				Вместимость балластных танков, м³				Грузовое устройство							
Класс Регистра		Л ★ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)		№	прав.	лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т	1×1,5	Вылет стрел за борт, м	1,5				
Система набора		Поперечная		I	15,6	15,6		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет						
Кол-во водонепроницаемых переборок			5			II	—	—		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т	Нет	Вылет стрел за борт, м	—		
Способ соединения частей корпуса		Сварка		III	—	—		Буксирное устройство							
Непотопляемость		Обеспечивается при затоплении одного любого отсека				IV	—	—		Буксирные лебедки		Буксирный трос			
Основные элементы				V				—	—		тип и мощность	тяговое усилие на гаке, тс	d, мм	l, м	
L _{пб} , м	L, м	B, м		H, м		Ф/п	25,4	А/п 25,6		Электрич. автомат. N = 30 квт		12	39	350	
44,45	41,00	9,47		4,40		Якорное устройство				Рулевое устройство					
D ₀ , м	D, м	Валовая регистровая вместимость, рег. т				Брашпиль		Электрический N = 18 квт; V = 8/12 м/мин		Рулевая машина		Электрическая M _{кр} = 2,2 тс·м			
459	615	368				Якоря (тип)		Холла		Привод	рабочий		Электрический N = 1,35 квт		
T ₀ , м	носом	2,72	кормой	2,84	средняя	2,78	Вес якорей, кг		аварийный		Ручной				
3,32	3,32	3,36	3,36	3,34	Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см		2×800		Руль		Полубалансирный				
2,92		Скорость свободного хода, узл.		12,5		Район плавания		Неограниченный		Авторулевой		Нет			
Дальность и автономность плавания		миль		3000		Цепи	калибр, мм		31 (штампован.)						
		суток		10			к-во, длина изготовл.		2×200						

Доковая характеристика ¹				Швартовные устройства													
L_b — базовая длина, м	30,0			Шпили	Электрический												
P_d — количество балласта, т	12,2				$N = 12 \text{ квт}; T = \text{мс}$												
D_d — доковый вес судна, т	487,0			Лебедки	Нет												
T_d — доковая осадка, м	2,8				$N = \text{квт}; T = \text{мс}$												
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства													
Шлюпки, к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные	Паротушение	Топливные танки и кладовые									
	с ручным механическим приводом	Нет					2 — ЭНП-4		2 — КСМ-150	Пенотушение	в МКО						
	гребные	2×30					Подача, м ³ /ч		2×25	2×100	Углекислотное тушение	Нет					
Шлюпбалки (тип)	Заваливающиеся типа „Июлко“			Напор, м вод. ст.	2—30	2—90	Вентиляция, отопление										
Лебедки	Ручные			Привод	Электрический			Вентиляция	Естественная и искусственная								
Плоты	Нет				Сепаратор трюмных вод, м ³ /ч	Нет			Кондиционирование	Нет							
Приборы	Нет			Система пожарной сигнализации					Отопление	Паровое							
Нагрудники	30																
Жилеты	—																
Силовая установка																	
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы			Вспомогательные										
Два дизеля 6ДР 30/50 типа 6ДР 30/50-1 з-да „Русский дизель“, г. Ленинград, 1949, СССР, №				Тип и количество			Один водотрубный типа КВЦ-15/8										
				Поверхность нагрева, м ²			1×15										
Мощность, э. л. с.				Паропроизводительность, т/ч			1×0,7										
				Давление и температура пара			8 атм °С			атм °С							
Тип передачи				Дутье (тяга)			Искусственное										
				Род топлива			Дизельное										
Дистанционное управление				Автоматика			Нет										
				Электростанция													
Класс Регистра				Генераторы			Двигатели										
				Тип			К-во, мощность, квт		Род тока		Тип		К-во, мощность, э. л. с.		Об/мин		
Валопровод				МС-117-4			2×100		Перем.		7Д6 (6Ч 15/18)		2×150		1500		
				Гребной вал:			d, мм		l, м								
с облицовкой				220			9,42										
				без облицовки			200		1,845								
Промежуточный вал				200			1,845										
				Материал дейдвудного подшипника			Резино-металлич. сегменты										
Гребные винты: кол-во и тип				Два цельнолитых													
				Количество лопастей			Четыре										
Диаметр и шаг, мм				1900; 1270													
				Дисковое отношение			0,400										
Материал				Латунь													
				Вес, кг			2×380										
Число, об/мин				300													
				Топливо, м			74,0			1,3		6,1		184			
Количество лопастей				дизельное			74,0			1,3		6,1		184			
				тяжелое дизельное			—			—		—		—			
Диаметр и шаг, мм				котельное			—			—		—					
				Масло, т													
Дисковое отношение				котельная			—			—		—					
				мытьевая			12,6		0,05		0,7						
Материал				питьевая			5,0		0,03		0,2						
				Опреснитель (испаритель) произв. т/сутки			Нет										
Вес, кг				Подогрев топлива			Нет										
				К-во и объем, м ³													
Число, об/мин				провизнон. камер			1×4										
				рефрижер. трюмов			Нет										

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	P-835с	Магнитные компасы	ГУ-127 (2 шт.)
Главный	„Ерш-Р“	„Волна К“	Шлюпочный передатчик	АРШ-3	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	„Ерш-Р“	ПРВ	Автоаларм	АПМ-54	Радиопеленгатор	СРП-5
Комбинированный		—	Автодатчик сигналов	АПСТБ-1	Радиолокатор	„Нептун“
Аварийный	АСП-2	ПАС-1м	Радиотрансляция	ТУ-50	Эхолот	НЭЛ-4
					Лаг	Нет

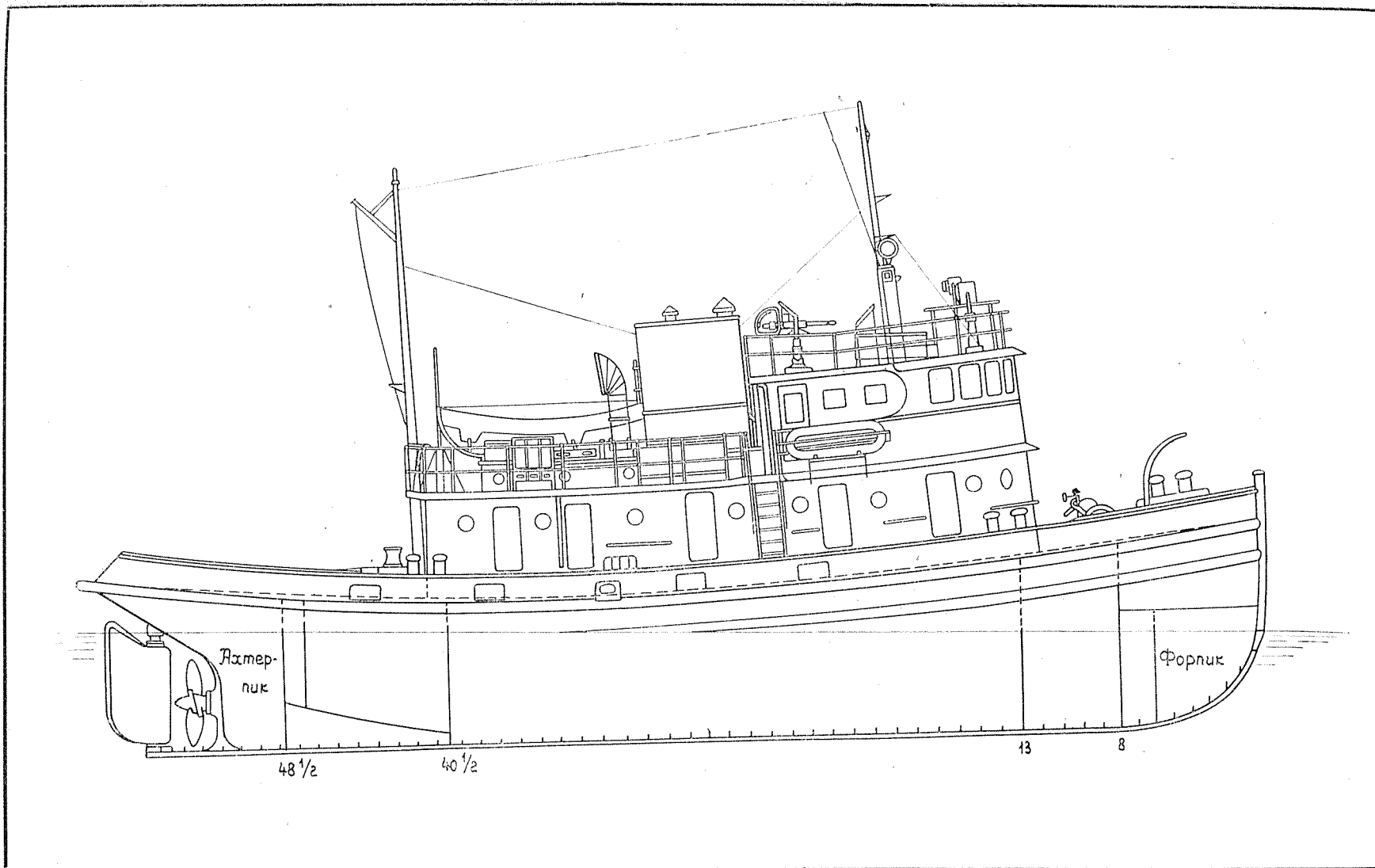
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

¹ Доковая характеристика для однотипного т/х „Изыльметьев“.

СПИСОК
серии судов типа т/х „Сильный“

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
1	т/х „Орша“	1953, Румыния, г. Галац	Электростанция на постоянном токе	Главные двигатели построены в 1953 г.
2	т/х „Смелый“	1953, СССР, г. Рига, Рижский СРЗ	Электростанция на переменном токе	То же, в 1949 г.
3	т/х „Акын Джамбул“	1954, Румыния, г. Галац	Электростанция на постоянном токе	То же, в 1960 г.
4	т/х „Баян“	То же	То же	То же, в 1954 г.
5	т/х „Изыльметьев“	1954, Китай, г. Дальний, Совкитсудоострой	Электростанция на переменном токе	То же, в 1962 г.
6	т/х „Латвиец“	1954, СССР, г. Рига, Рижский СРЗ	То же	То же, в 1949 г.
7	т/х „Ленинец“	1954, Румыния, г. Галац	Электростанция на постоянном токе	То же, в 1954 г.
8	т/х „Монерон“	1954, Китай, г. Дальний, Совкитсудоострой	Электростанция на переменном токе	То же, в 1963 г.
9	т/х „Невельской“	То же	То же	То же, в 1954 г.
10	т/х „Полоцк“	„ „	„ „	То же, в 1953 г.
11	т/х „Энтузиаст“	1954, СССР, г. Рига, Рижский СРЗ	„ „	То же
12	т/х „Большевик“	1955, то же	„ „	То же, в 1954 г.
13	т/х „Дунаец“	1955, Румыния, г. Галац	Электростанция на постоянном токе	То же
14	т/х „Очаковец“	То же	То же	То же, в 1955 г.
15	т/х „Революционер“	1955, СССР, г. Рига, Рижский СРЗ	Электростанция на переменном токе	То же, в 1954 г.
16	т/х „Тузла“	1955, Румыния, г. Галац	Электростанция на постоянном токе	То же, в 1955 г.
17	т/х „Ашуг Стальский“	1956, то же	То же	То же, в 1954 г.
18	т/х „Боевой“	То же	„ „	То же, в 1955 г.
19	т/х „Кировский“	1956, Китай, г. Дальний, Дальсудоремстрой	Электростанция на переменном токе	То же, в 1954 г.
20	т/х „Чеуш“	То же	То же	То же
21	т/х „Чумикан“	„ „	„ „	„ „
22	т/х „Отважный“	1956, СССР, г. Рига, Рижский СРЗ	Электростанция на переменном токе	То же, в 1955 г.
23	т/х „Антей“	1957, Румыния, г. Галац	Электростанция на постоянном токе	То же, в 1956 г.

№ п/п	Наименование судов	Год и место постройки, строительный номер	Отличительные особенности от головного судна серии	Примечание
24	т/х „Геркулес“	1957, Румыния, г. Галац	Электростанция на постоянном токе	Главные двигатели построены в 1955 г.
25	т/х „Дедал“	То же	То же	То же, в 1957 г.
26	т/х „Итуруп“	1957, Китай, г. Дальний, Дальсудоремстрой	Электростанция на переменном токе	То же, в 1956 г.
27	т/х „Нептун“	1957, Румыния, г. Галац	Электростанция на постоянном токе	То же, в 1957 г.
28	т/х „Отрадный“	1957, СССР, г. Рига, Рижский СРЗ	Электростанция на переменном токе	То же, в 1955 г.
29	т/х „Прометей“	1957, Румыния, г. Галац	Электростанция на постоянном токе	То же, в 1957 г.
30	т/х „Уруп“	1957, Китай, г. Дальний, Дальсудоремстрой	Электростанция на переменном токе	То же, в 1963 г.
31	т/х „Верный“	1958, Румыния, г. Галац	Электростанция на постоянном токе	То же, в 1957 г.
32	т/х „Волевой“	То же	То же	То же
33	т/х „Оперативный“	1958, СССР, г. Рига, Рижский СРЗ	Электростанция на переменном токе	То же, в 1956 г.
34	т/х „Опытный“	То же	То же	То же
35	т/х „Смерч“	1958, СССР, г. Баку, з-д им. Вано Стурца	„ „	„ „
36	т/х „Суровый“	1959, то же	„ „	То же, в 1957 г.
37	т/х „Болид“	1960, Китай, г. Дальний, Дальсудоремстрой	„ „	То же, в 1958 г.
38	т/х „Бриз“	То же	„ „	То же
39	т/х „Булат“	„ „	„ „	„ „



т/х „ЦИКЛОН“

Проект и строительный №		„Гаудстон“		Вместимость грузовых помещений				Экипаж, чел.											
Год и место постройки		1943, США		Тромы	количество		Нет		19										
Завод-строитель		з-д „Гаудстон“			вместимость, м ³		Нет		Кол-во запасных кают-мест										
Конструктивный тип судна		Однопалубное с рубкой, смещенной в нос и МО в средней части		Размер люков, м				Нет		Нет									
Корпус				Вместимость балластных танков, м ³				Грузовое устройство											
				№	прав.	лев.		Стрелы — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет		Вылет стрел за борт, м		—					
Класс Регистра		Не имеет		I		Нет		Лебедки — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет									
Система набора		Поперечная		II		—		Краны — тип, кол-во, грузоподъемность, т		Нет		Вылет стрел за борт, м		—					
Кол-во водонепроницаемых переборок		4		III		—		Буксирное устройство											
Способ соединения частей корпуса		Сварка		IV		—		Буксирные лебедки		Буксирный трос									
Непотопляемость		Не обеспечивается при затоплении одного любого отсека		V		—		тип и мощность		тяговое усилие на гаке, тс		d, мм		l, м					
Основные элементы				Ф/п		4,1				А/п		4,0		Нет					
L _{пб} , м		L, м		B, м		H, м		Якорное устройство				Рулевое устройство							
26,34		24,70		7,01		3,17		Брашпиль		Электрический N = 3,6 квт; V = 12 м/мин		Рулевая машина		Электрическая M _{кр} = тс·м					
D ₀ , т		D, т		Валовая регистровая вместимость, рег. т				Якоря (тип)		Холла		Привод		рабочий		Электрический N = 22 квт			
189		243		243				Вес якорей, кг		2×250				аварийный		Ручной			
T ₀ , м		носом		1,80		кормой		2,40		средняя		2,10		Руль				Полубалансир.	
T, м		2,80		3,00		2,90		Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				Авторулевой				Нет			
Скорость свободного хода, узл.				10,0				Цепи		калбр, мм		19		Дальность и автономность плавания					
Район плавания		Акватория порта с выходом на рейд		миль		—		к-во, длина изготовл.		2×100		суток		8					

Доковая характеристика				Швартовные устройства						
L_0 — базовая длина, м				Шпиль	Электрический „Allen-Brodley“ $N = 6,6 \text{ квт}; T = \text{мс}$					
P_d — количество балласта, т					Лебедки	Нет				
D_d — доковый вес судна, т				$N = \text{квт}; T = \text{мс}$						
T_d — доковая осадка, м										
Спасательные средства				Балластно-осушительные и противопожарные средства						
Шлюпки, к-во, вместимость, чел.	моторные	Нет		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные		Паротушение	Нет	
	с ручным механическим приводом	Нет			Шестеренчатый	Шестеренчатый		Пенотушение	Нет	
	гребные	Нет			Подача, $\text{м}^3/\text{ч}$	1×27	1×27		Углекислотное тушение	Нет
Шлюпбалки (тип)		Нет		Напор, м вод. ст.	1—100		Вентиляция, отопление			
Лебедки		Нет		Привод	Электрический		Вентиляция	Естественная и искусственная		
Плоты		ПСН-10 (1 шт.)			Сепаратор трюмных вод, $\text{м}^3/\text{ч}$	Нет		Кондиционирование	Нет	
Приборы		Нет		Система пожарной сигнализации				Отопление	Водяное	
Нагрудники		19								
Жилеты		—								
Словая установка										
Главный двигатель: тип, марка, кол-во, год постройки, заводской №				Котлы		Вспомогательные				
Один дизель 6ДР 30/50 типа 6ДР 30/50-3 з-да „Русский дизель“, г. Ленинград, 1962, СССР, №				Тип и количество		Один водогрейный				
				Поверхность нагрева, м^2		1×5				
				Паропроизводительность, $\text{т}/\text{ч}$						
Мощность, э. л. с.		1×600	об/мин	300	Давление и температура пара		атм	95°C	атм	$^\circ \text{C}$
Тип передачи		Прямая		Дутье (тяга)		Искусственное				
Дистанционное управление		Нет		Род топлива		Дизельное				
Класс Регистра		Не имеет		Автоматика		Горения, питания				
				Электростанция						
				Генераторы			Двигатели			
Валопровод				Тип	К-во, мощность, квт	Род тока	Тип	К-во, мощность, э. л. с.	об/мин	
Гребной вал:		$d, \text{мм}$	$l, \text{м}$	Компаунд	2×25	Пост.	4Ч 10,5/13	2×40	1500	
с облицовкой		223								
без облицовки		188								
Промежуточный вал										
Материал дейдвудного подшипника		Резина		Напряжения, в		Установленная мощность электрооборудования, квт		62		
				силовой сети		110				
				освещения		110				
				отопления		—				
				Топливо, масло, вода						
				Полный запас		Суточный расход		Удельный расход, г/э.л.с.-ч		
						на стоянке		на ходу		
Гребные винты: кол-во и тип				дизельное		25,0	0,15	2,5	Рефрижераторная установка	
Одни цельнолитой				тяжелое дизельное					Установка кондиционирования воздуха	
				котельное					Кол-во, тип и назначение	
Количество лопастей									Нет	
Диаметр и шаг, мм									Один холодильный шкаф	
Дискосное отношение									Хладагент	
Материал				Латунь					Фреон-12	
Вес, кг									Производительность, $\text{ккал}/\text{ч}$	
Число, об/мин									1 \times 800	
				Опреснитель (испаритель) произв. $\text{т}/\text{сутки}$		Нет		Температурный режим, $^\circ \text{C}$		
				Подогрев топлива		Нет		до -2		
								Автоматика		
								Имеется		
								К-во и объем, м^3		
								провизнон. камер		
								Нет		
								рефрижер. трюмов		
								Нет		

Радиостанция					Навигационное оборудование	
	Передатчик	Приемник	Диспетчерский передатчик	МК-19, „Корабль-2“	Магнитные компасы	(2 шт.)
Главный	Нет	Нет	Шлюпочный передатчик	Нет	Гирокомпас	Нет
Эксплуатационный	Нет	Нет	Автоаларм	Нет	Радиопеленгатор	Нет
Комбинированный	Нет	Нет	Автоматчик сигналов	Нет	Радиолокатор	Нет
Аварийный	Нет	Нет	Радиотрансляция	Нет	Эхолот	Нет
					Лаз	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

АЛФАВИТНЫЙ СПИСОК СУДОВ, ПОМЕЩЕННЫХ В СПРАВОЧНИКЕ

Наименование судов (русское, латинское)	Радиопозывные	Судовладелец	№№ страниц справочника	Примечание
I. ЛЕДОКОЛЫ				
п/х „Адмирал Лазарев“ „Admiral Lazarev“	UVAE	ДВМП	8	
д/эх „Афанасий Никитин“ „Afanasiy Nikitin“	UTNX	ЧМП (АСПТР)	13	
д/эх „Василий Полярков“ „Vasilii Poyarkov“	UJXA	п. Владивосток	13	
д/эх „Василий Прончищев“ „Vasilii Pronchishchev“	USQG	СМП (АСПТР)	11	
д/эх „Владимир Русанов“ „Vladimir Rusanov“	UOAM	ЧМП (АСПТР)	13	
д/эх „Георгий Седов“ „Georgiy Sedov“	UHUA	п. Провидение (Гидробаза)	13	
д/эх „Ерофей Хабаров“ „Erofeiy Khabarov“	UPMI	п. Нагаево	13	
д/эх „Иван Крузенштерн“ „Ivan Kruzenshtern“	UOAG	п. Ленинград	13	
п/х „Илья Муромец“ „Iliya Muromets“	UPXG	п. Владивосток	14	
д/эх „Капитан Белоусов“ „Kapitan Belousov“	UVFB	ММП	17	
д/эх „Капитан Воронин“ „Kapitan Voronin“	UNXW	ММП	19	
д/эх „Капитан Мелехов“ „Kapitan Melekhov“	UNSD	ММП	19	
д/эх „Киев“ „Kiev“	UGTO	ММП	28	
п/х „Красин“ „Krasin“	UNZM	ММП	20	
а/эх „Ленин“ „Lenin“	UBHK	ММП	23	
д/эх „Ленинград“ „Leningrad“	USGC	ДВМП	28	
д/эх „Москва“ „Moskva“	UPYK	ДВМП	26	
д/эх „Мурманск“ „Murmansk“	UZIP	ММП	28	
д/эх „Петр Пахтусов“ „Petr Pakhtusov“	UUGK	п. Архангельск (Гидробаза)	13	
д/эх „Семен Челюскин“ „Semen Cheluskin“	UHBT	п. Тикси	13	
п/х „Сибирь“ „Sibir“	UAVC	ДВМП	29	
п/х „Сибиряков“ „Sibiriakov“	UNBN	п. Ленинград	32	
д/эх „Харитон Лаптев“ „Khariton Laptev“	UJFM	п. Ванино	13	
д/эх „Юрий Лисянский“ „Uvriy Lisyanskiy“	UIRX	БМП (АСПТР)	13	
II. БУКСИРНЫЕ СУДА				
п/х „Абхазец“ „Abkhazets“	UIBF	АМП	45	
п/х „Адыгеец“ „Adugeets“	UJYR	п. Николаев	82	
п/х „Азовец“ „Azovets“	UNRJ	п. Певек	103	
т/х „Айсберг“	UKVE	п. Калининград	116	
т/х „Айсберг“	UVGQ	п. Ванино	106	
т/х „Акын Джамбул“ „Akin Dzhambul“	UJFM	КАСПАР	128	
т/х „Александр Невский“	UPNH	АУМФ	97	
п/х „Амазар“ „Amazar“	UTJF	п. Тикси	44	
т/х „Антей“ „Antey“	UIBT	СДП	128	
п/х „Аполлон“ „Apolon“	UUTC	БМП	42	
д/эх „Аргус“ „Argus“	USPX	ДВМП (АСПТР)	38	
п/х „Армавир“	ULCC	ДВМП	44	

Наименование судов (русское, латинское)	Радиопозывные	Судовладелец	№№ страниц справочника	Примечание
д/эх „Атлант“ „Atlant“	UBIJ	ЧМП (АСПТР)	36	
д/эх „Атлас“ „Atlas“	UWRR	Сах. МП (АСПТР)	38	
п/х „Ачинск“ „Achinsk“	UQKW	п. Находка	48	
т/х „Ашуг Стальский“ „Ashug Stalskiy“	UUUV	КАСПАР	128	
п/х „Аян“ „Ayap“	UVDU	п. Петропавловск- на-Камчатке	46	
п/х „Базальт“	UZVZ	п. Корсаков	48	
т/х „Байкал“	UKDG	п. Александровск- на-Сахалине	50	
т/х „Баклан“		п. Находка	116	
п/х „Балтиец“ „Baltiyets“	UIVS	п. Рига	49	
т/х „Баян“ „Bayan“	UOLN	СДП	128	
т/х „Бедовый“ „Bedovij“	UKNK	п. Тикси	88	
п/х „Белозерск“ „Belozersk“	UQJN	БМП	44	
п/х „Беломорец“ „Belomoretz“	UBGG	п. Мурманск	53	
п/х „Березань“ „Berezan“	UPHL	п. Одесса	44	
т/х „Бесстрашный“		п. Баку	88	
т/х „Бесстрашный“	UKFM	п. Красноводск	41	
т/х „Бдительный“		п. Владивосток	41	
п/х „Бизань“ „Bizan“	UIVP	п. Новороссийск	49	
т/х БК-262		п. Поронайск	56	
т/х БК-401 (МБ-6081)	UIFA	п. Усть-Камчатск	59	
т/х БК-402 (МБ-6087)	UTIN	п. Нагаево	61	
т/х БК-403 (МБ-6088)	UTIO	п. Николаевск-на-Амуре	61	
т/х БК-404 (МБ-6089)	UTIP	п. Нагаево	61	
т/х БК-405 (МБ-6090)	UTIY	п. Александровск- на-Сахалине	61	
т/х БК-406 (МБ-6097)	UVTU	п. Нагаево	61	
т/х БК-407 (МБ-6101)	UVAU	п. Нагаево	61	
т/х БК-408 (МБ-6102)	UWHG	п. Поронайск	61	
т/х БК-409 (МБ-6103)	UVNE	п. Углегорск	61	
п/х БК-410 (МБ-6104)	UMXE	п. Усть-Камчатск	61	
т/х БК-601		п. Вентспилс	62	
т/х БК-1201		п. Вентспилс	65	
т/х БК-1204		п. Ленинград	67	
т/х БК-1212		п. Новороссийск	67	
т/х БК-1213		п. Петропавловск- на-Камчатке	67	
т/х БК-1214		п. Корсаков	67	
т/х БК-1215		п. Батуми	67	
т/х БК-1216		п. Мурманск	67	
т/х БК-1217		п. Вентспилс	67	
т/х „Богатырь“	UKKI	АУМФ	68	
т/х „Богатырь“ (БК-1207)		п. Новороссийск	67	
т/х „Боевой“		п. Новороссийск	64	
т/х „Боевой“ „Boyevoiy“	UUUW	АУМФ	128	
т/х „Бойкий“		п. Тикси	88	
т/х „Болнд“ „Bolid“	UDVU	п. Корсаков	129	
т/х „Большевик“ „Bolshevik“	UPBR	п. Евпатория	128	

Наименование судов (русское, латинское)	Радиопозывные	Судовладелец	№№ страниц справочника	Примечание
п/х „Бора“ „Boга“	UIVB	п. Керчь	49	
т/х „Борей“ (БК-1206)	UWXH	п. Туапсе	67	
т/х „Бравый“ (БК-1210)		п. Новороссийск	67	
п/х „Брас“ „Bras“	UWWX	п. Батуми	49	
п/х „Бриз“ „Briz“	UIVQ	п. Феодосия	49	
т/х „Бриз“ „Briz“	UDVS	п. Корсаков	129	
п/х „Бугрино“ „Bugrino“	UVIQ	СМП	44	
т/х „Булат“ „Bulat“	UDVV	п. Корсаков	129	
п/х „Буран“	UWLM	п. Архангельск	103	
п/х „Буревестник“ „Burevestnik“	UMDC	п. Владивосток	48	
т/х „Бурун“		п. Провидение	116	
т/х „Бурун“		п. Тикси	116	
п/х „Бурун“		п. Баку	71	
т/х „Бухтовый“		п. Баку	94	
т/х „Быстрый“		п. Находка	41	
п/х „Вагранщик“ „Vagranshchik“	UGZW	п. Евпатория	48	
т/х „Вайгач“	UHBK	п. Амдерма	116	
п/х „Вальцовщик“ „Valtsovshchik“	UNEJ	п. Ленинград	49	
п/х „Василий Буслаев“ „Vasilij Buslaev“	UKFN	п. Находка	44	
т/х „Верный“ „Vernij“	UVVJ	СДП	129	
т/х „Веронд“ (БК-1208)		п. Находка	67	
т/х „Ветер“		п. Тикси	116	
т/х „Виллис“ (РБТ-38)		п. Рига	106	
п/х „Вихревой“	UIVR	п. Выборг	49	
п/х „Вихрь“ „Vikhr“	UWVN	п. Архангельск	103	
т/х „Волгарь-Доброволец“	URWS	АУМФ	74	
т/х „Волевой“ „Voievoy“	UIVW	СДП	129	
т/х „Волна“		п. Тикси	116	
п/х „Волна“ „Volna“	UIVO	СМП	49	
т/х „Восток“ (БК-1203)		п. Клайпеда	67	
д/эх „Вулкан“ „Vulkan“	UWRM	БМП (АСПТР)	38	
т/х „Вьюга“ (БК-1211)		п. Ленинград	67	
п/х „Гамов“ „Gamov“	UMAG	п. Владивосток	44	
т/х „Гвардеец“	UVSJ	п. Рени	77	
д/эх „Гелиос“ „Gelios“	UYXJ	ДВМП (АСПТР)	38	
п/х „Геркулес“ „Gerkules“	UWJD	СМП	44	
т/х „Геркулес“ „Gerkules“	UKLS	п. Феодосия	129	
д/эх „Гермес“ „Germes“	UYXI	БМП (АСПТР)	38	
т/х „Героический“	UBHN	ЧМП (АСПТР)	122	
т/х „Головной“ „Golovnoy“	UBHL	ЧМП (АСПТР)	122	
т/х „Горделивый“ „Gordelivij“	UBHP	ЧМП (АСПТР)	122	
т/х „Гордый“ „Gordij“	UIFR	ЧМП (АСПТР)	122	
п/х „Горец“ „Gorets“	UIFV	п. Потн	80	

Наименование судов (русское, латинское)	Радиопозывные	Судовладелец	№№ страниц справочника	Примечание
п/х „Горновой“ „Gornovoy“	UVNY	п. Измаил	48	
т/х „Горячий“ „Goryachiy“	UBHQ	ЧМП (АСПТР)	122	
т/х „Гремучий“ „Gremuchij“	UBHO	п. Ялта	122	
т/х „Громкий“ „Gromkij“	UIFS	АМП	122	
т/х „Громовой“ „Gromovoy“	UBHM	ЧМП (АСПТР)	122	
т/х „Грядущий“ „Gryadushchiy“	UWRY	п. Одесса (АСПТР)	122	
т/х „Дагестанец“ „Dagestanets“	ULAO	АМП	97	
т/х „Дедал“ „Dedal“	UIBJ	п. Туансе	129	
т/х „X годовщина Октября“		п. Измаил	110	
п/х „Джарылгац“ „Dzharylgach“	UUNS	п. Новороссийск	45	
д/эх „Диомид“ „Diomid“	UBIT	ДВМП (АСПТР)	38	
т/х „Дмитрий Пожарский“	UOZX	АУМФ	97	
п/х „Доменщик“		п. Баку	48	
п/х „Донбасс“ „Donbass“	UKEZ	п. Мурманск	45	
п/х „Донец“ „Donets“	USAI	п. Тикси	44	
т/х „Дружный“ „Druzhnij“		п. Ильичевск	94	
т/х „Дунаец“ „Dunaetz“	UVHO	СДП	128	
п/х „Евпатория“ „Evporiija“	UWTZ	п. Мурманск	83	
т/х „Енисеец“		п. Жданов	106	
т/х „Ермак Тимофеевич“	UFPU	АУМФ	97	
д/эх „Зевс“ „Zevs“	UWRU	КМП (АСПТР)	38	
п/х „Зенит“ „Zenit“	UFSE	п. Калининград	45	
т/х „Зоркий“	UYYT	п. Новороссийск	41	
п/х „Зырянин“ „Zyrianiin“	UKBP	п. Таллин	103	
п/х „Иван Кочубей“ „Ivan Kochubey“	UVHB	п. Жданов	48	
т/х „Ижма“	UFJN	п. Амдерма	116	
т/х „Изыльметьев“ „Isylymetev“	UPKQ	КМП (АСПТР)	128	
т/х „Итуруп“ „Iturup“	UKJU	п. Владивосток	129	
п/х „Казанджик“ „Kazandzhik“	UVOJ	п. Жданов	48	
п/х „Калмык“ „Kalmyk“	UJYS	п. Сухуми	82	
т/х „Кальчик“	UVUU	п. Таганрог	119	
т/х „Каменка“		п. Мезень	106	
п/х „Каменка“ „Kamenka“	UWON	СМП	44	
т/х „Кандалакша“		п. Мурманск	116	
п/х „Кандалакша“ „Kandalaksha“	UUGU	п. Тикси	45	
п/х „Капопус“ „Kaporus“	UZVC	п. Хатанга	48	
д/эх „Капитан В. Федотов“ „Kapitan V. Fedotov“	UBHG	БМП (АСПТР)	38	
д/эх „Капитан И. Афанасьев“ „Kapitan I. Afanasyev“	UBHF	ММП (АСПТР)	38	
п/х „Капитан Сушчихин“ „Kapitan Sushchikhin“	UIVM	п. Рига	49	
д/эх „Капитан Чекрызов“ (БК-1209)		п. Владивосток	67	
п/х „Кара-Гель“ „Kara-Gel“	UVOF	п. Ильичевск	48	
п/х „Карел“ „Karel“	UIBA	БМП	45	

Наименование судов (русское, латинское)	Радиопозывные	Судовладелец	№№ страниц справочника	Примечание
т/х „Каспиец“ „Kaspiets“	UKKT	п. Баку	86	
т/х „Кахабери“	UBGR	п. Батуми	89	
п/х „Кендерли“ „Kenderli“	UVOG	п. Туапсе	48	
т/х „Кехта“		УАЛФ	106	
п/х „Кианлы“ „Kianly“	USJR	п. Николаев	48	
т/х „Кильдин“ (БК-1202) „Kildin“	UUVD	п. Мурманск	67	
т/х „Кировский“ „Kirovsky“	UIBS	ДВМП	128	
п/х „Клепальщик“ „Klerpalshchik“	UIAN	п. Вентспилс	49	
п/х „Кобзарь“ „Kobzar“	UTAH	п. Одесса	44	
п/х „Колгуев“	URGH	АМП	44	
п/х „Коль“ „Kol“	UQKV	п. Корсаков	48	
п/х „Коммунар“	UREE	п. Мурманск	45	
п/х „Коммунист“ „Kommunist“	UFPI	АМП	45	
т/х „Кондостров“		п. Онежский	106	
т/х Концегорье		ММП	106	
т/х „Космос“		п. Баку	92	
п/х „Котельщик“ „Kotelshchik“	UKSS	п. Рига	49	
п/х „Краснодарец“ „Krasnodarets“	UUVV	п. Новороссийск	103	
п/х „Красный Ключ“ „Krasnyi Klyuch“	UVQG	п. Калининград	48	
п/х „Кузнец“ „Kuznets“	UIAO	п. Одесса	49	
п/х „Кузомень“ „Kizomen“	USCY	п. Тикси	44	
т/х „Кутузов“ „Kutuzov“	UNJQ	п. Мурманск	95	
п/х „Куули“ „Kuuli“	UVOH	п. Бердянск	48	
п/х „Ладога“ „Ladoga“	UPVM	БМП	44	
т/х „Латвиец“ „Latviets“	UROC	АМП	128	
п/х „Ленинград“ „Leningrad“	ULAR	п. Тикси	44	
п/х „Ленинградец“ „Leningradets“	UKMT	БМП	45	
т/х „Ленинец“ „Leninets“	UQAJ	п. Ленинград	128	
п/х „Литейщик“ „Liteyshchik“	UFPX	п. Лиепая	48	
т/х „Мандриков“		п. Анадырь	107	
п/х „Марекан“ „Marekan“	UQKT	п. Владивосток	48	
п/х „Марксист“ „Marksist“	UPKZ	БМП	45	
п/х „Мартеновец“ „Martenovets“	UFSY	п. Одесса	48	
п/х „Машинист“ „Mashinist“	UIEL	п. Клайпеда	49	
т/х „Маяк“	UOBB	п. Красноводск	94	
п/х „Мгла“ „Mgla“	UWLN	СМП	44	
п/х „Медник“ „Mednik“	UIAT	п. Ильичевск	49	
п/х „Менделеев“ „Mendeleev“	URXT	п. Певек	44	
п/х „Металлист“ „Metallist“	UUJA	п. Ленинград	49	
п/х „Металлург“ „Metallurg“	UYWU	п. Вентспилс	48	
т/х „Метель“		п. Одесса	106	
п/х „Метростроевец“ „Metrostroevets“	UUGQ	БМП	45	

Наименование судов (русское, латинское)	Радиопозывные	Судовладелец	№№ страниц справочника	Примечание
т/х МЗ-97		п. Мезень	107	
п/х „Мингрелец“ „Mingrelets“	UIVI	АМП	45	
т/х „Минин“	UUPE	п. Нагаево	98	
п/х „Могучий“ „Moguchiy“	UNFK	п. Владивосток	44	
п/х „Молотобоец“ „Molotoboets“	ULGT	СМП	48	
т/х „Моннерон“ „Monneron“	UROF	п. Тикси	128	
п/х „Монтажник“ „Montazhnik“	UICW	п. Калининград	49	
п/х „Моржовец“ „Morzhovets“	UKQE	АМП	44	
п/х „Моторист“ „Motorist“	UIAK	п. Новороссийск	49	
т/х „Мурманец“		п. Жданов	106	
п/х „Мурманец“ „Murmansets“	UNXQ	п. Тикси	44	
т/х „Муша“ (РБТ-106)		п. Потн	107	
т/х „Невельской“ „Nevelskoy“	UPKS	ДВМП	128	
п/х „Невельской“ „Nevelskoy“	UPLL	п. Петропавловск- на-Камчатке	44	
т/х „Ненец“ „Nenets“	ULBO	п. Ленинград	101	
т/х „Нептун“ „Neptun“	UIVK	п. Туапсе	129	
п/х „Никифор Бегичев“ „Nikifor Begichev“	UZUZ	п. Тикси	44	
п/х „Норд“ „Nord“	UVDE	СМП	113	
т/х „Окарем“		п. Акатау	94	
п/х „Оленек“ „Olenek“	UWYK	СМП	44	
т/х „Омолой“		п. Одесса	107	
т/х „Оперативный“ „Operativnij“	UJVI	СДП	129	
т/х „Опытный“ „Opitnij“	UJVK	СДП	129	
т/х „Орел“		п. Анадырь	107	
п/х „Орел“ „Orel“	UMDJ	п. Находка	48	
т/х „Орленок“ „Orlenok“		п. Одесса	94	
т/х „Орша“ „Orsha“	UQYC	п. Потн	128	
п/х „Осетин“ „Osetin“	UJYU	АМП	82	
п/х „Ослябя“ „Osljaba“	UKDE	п. Находка	44	
т/х „Отважный“ „Otvazhniy“	ULAE	КАСПАР	128	
т/х „Отка“		п. Анадырь	107	
п/х „Отпор“ „Otpor“	UQIP	Сах. МП	44	
т/х „Отрадный“ „Otradniy“	UKSR	КАСПАР	129	
п/х „Охта“ „Okhta“	UNBX	п. Лнепая	48	
т/х „Очаковец“ „Ochakovets“	UNFP	ЧМП (АСПТР)	128	
т/х „Память т. Войкова“	USAW	АУМФ	110	
т/х „Партизан“		п. Изманл	79	
п/х „Пегас“	UZVB	п. Тикси	48	
п/х „Перевал“ „Pereval“	UMAB	п. Певек	103	
п/х „Передовой“ „Peredovoy“	UPDG	п. Клайпеда	48	
п/х „Перекоп“ „Perekop“	UKCV	п. Николаев	45	
т/х ПЖК-413		п. Вентспилс	41	
т/х „Пирогов“		п. Анадырь	107	

Наименование судов (русское, латинское)	Радиопозывные	Судовладелец	№№ страниц справочника	Примечание
т/х „Пламенный“	UKRI	п. Баку	39	
т/х „Побежимов“		п. Кандалакша	116	
т/х „Пожарный Ленинград“	URBB	п. Ленинград	41	
т/х „Пожарский“	YPLA	п. Нагаево	100	
т/х „Полоцк“ „Polotsk“	USAC	ДВМП	128	
п/х „Помор“ „Pomog“	UWTH	п. Вентспилс	103	
т/х „Портовик“ (РБТ-31)		п. Архангельск	106	
т/х „Портовик“	UYZQ	п. Махачкала	94	
д/эх „Посейдон“ „Poseydon“	UEBB	ЧМП (АСПТР)	38	
п/х „Поярков“ „Poiarkov“	UBCJ	п. Владивосток	48	
т/х „Прибой“		п. Архангельск	104	
п/х „Прибой“ „Priboy“	URAN	АМП	44	
т/х „Прибой“ (РБТ-43)		п. Амдерма	106	
п/х „Прокатчик“ „Prokatchik“	UIAP	п. Мурманск	49	
т/х „Прометей“ „Prometeu“	VIBH	АМП	129	
д/эх „Протей“ „Proteu“	UEBC	СМП (АСПТР)	38	
т/х „Профинтерн“	USGW	АУМФ	108	
т/х „Пугачев“ „Pugachov“	UNDZ	п. Одесса	97	
п/х „Пурга“ „Purga“	UPSK	СМП	111	
т/х „Пурга“		п. Одесса	106	
т/х „Путеец“	UHVC	КАСПАР	107	
т/х „Разин“	UYSD	АУМФ	97	
т/х РБТ-1		п. Хатанга	114	
т/х РБТ-2		п. Хатанга	116	
т/х РБТ-10		п. Диксон	106	
т/х РБТ-13		п. Холмск	116	
т/х РБТ-17		п. Ялта	106	
т/х РБТ-22		АУМФ	106	
т/х РБТ-25		п. Ленинград	106	
т/х РБТ-27		п. Холмск	106	
т/х РБТ-32		п. Бауттино	106	
т/х РБТ-33		АУМФ	106	
т/х РБТ-34	USBH	п. Мыс Лазарева	106	
т/х РБТ-35		п. Находка	106	
т/х РБТ-37		п. Мурманск	106	
т/х РБТ-46		п. Углегорск	116	
т/х РБТ-48		п. Тикси	106	
т/х РБТ-49		п. Диксон	106	
т/х РБТ-51		п. Выборг	106	
т/х РБТ-58		п. Диксон	116	
т/х РБТ-59		п. Астрахань	107	
т/х РБТ-66		п. Мыс Лазарева	106	
т/х РБТ-71		п. Петропавловск- на-Камчатке	116	
т/х РБТ-98		п. Красногорск	116	
т/х РБТ-99		п. Поронайск	116	
т/х РБТ-100	UTFB	п. Николаевск- на-Амуре	116	
т/х РБТ-105 (МБТ-105)		п. Николаев	107	
т/х РБТ-116		п. Херсон	107	
т/х РБТ-124		п. Лиеная	107	
т/х РБТ-154		п. Вентспилс	107	
т/х РБТ-167		п. Находка	107	
т/х РБТ-258		п. Петропавловск- на-Камчатке	116	

Наименование судов (русское, латинское)	Радиопозывные	Судовладелец	№№ страниц справочника	Примечание
т/х РБТ-262		п. Красногорск	116	
т/х РБТ-300		п. Нагаево	116	
т/х РБТ-334		п. Холмск	116	
т/х РБТ-335	UTFF	п. Николаевск-на-Амуре	116	
т/х РБТ-363		п. Петропавловск-на-Камчатке	116	
т/х „Революционер“ „Revolutsioner“	UPBQ	КАСПАР (АСПТР)	128	
т/х „Рекорд“ (БК-1205)		п. Одесса	67	
т/х „Риф“	UNZO	п. Тикси	119	
т/х „Ронис“ (РБТ-50)		п. Рига	106	
п/х „Рудокон“ „Rudokon“	UIAQ	СМП	49	
п/х „Руслан“ „Ruslan“	UNWV	СМП	45	
т/х „Сабир“ „Sabir“	URPY	п. Новороссийск	97	
п/х „Сарыч“ „Sarich“	UWHM	п. Одесса	44	
п/х Сахалинец „Sakhalinets“	UNXP	КМП (АСПТР)	44	
п/х „Сварщик“ „Svarshchik“	UKXX	п. Одесса	48	
п/х „Сварщик“ „Svarshchik“	UIVN	СМП	49	
п/х „Сверловщик“ „Sverlovshchik“	UIAR	СМП	49	
п/х „Светогорск“ „Svetogorsk“	UKCW	БМП	45	
п/х „Свободный“ „Svobodny“	URRE	Сах. МП	44	
п/х „Север“	UJWP	п. Кандалакша	48	
т/х „Север“		п. Ильичевск	106	
т/х „Сильный“		п. Новороссийск	107	
п/х „Скиф“ „Skif“	UUGZ	АМП	45	
т/х „Смекалнстый“ „Smekalisty“	UJYD	п. Тикси	122	
т/х „Смелый“ „Smelyu“	UQWD	КАСПАР	128	
т/х „Смерч“ „Smerch“	UIWI	АУМФ	129	
т/х „Совершенный“ „Sovershenny“	UJYC	СВУФ	122	
т/х „Современный“ „Sovremenny“	UJYA	СВУФ	122	
т/х „Созидательный“ „Sozidatelnyu“	UJYB	п. Хатанга	122	
т/х „Солза“	UTET	СМП	116	
п/х „Солнцедар“ „Solntsedar“	UVPL	п. Одесса	45	
т/х „Спокойный“ „Spokoyniy“	UJYF	п. Тикси	122	
т/х „Спутник“	UPUE	АУМФ	117	
п/х „Сталевар“ „Stalevar“	ULGU	СМП	48	
т/х „Старательный“ „Staratelny“	UBHR	ДВМП (АСПТР)	122	
т/х „Статный“ „Statny“	UBHS	п. Тикси	122	
т/х „Стерегущий“	UPLX	п. Астрахань	41	
т/х „Стерегущий“	UPXH	п. Архангельск	41	
т/х „Стремительный“ „Stremitelnyu“	UIFP	п. Тикси	120	
п/х „Строгальщик“ „Strogalschik“	UIAS	п. Мурманск	49	
т/х „Суворов“ „Suvorov“	UTHA	п. Туапсе	97	
п/х „Суджук“ „Sudzhuk“	UUNW	п. Потн	45	

Наименование судов (русское, латинское)	Радиопозывные	Судовладелец	№№ страниц справочника	Примечание
т/х „Суровый“ „Surovyy“	UODG	АУМФ	129	
п/х „Тайфун“ „Taifun“	UKVH	п. Ленинград	123	
т/х „Тайфун“		п. Усть-Камчатск	116	
п/х „Такелажник“ „Takelazhnik“	UIEM	п. Калининград	49	
п/х „Тапа“ „Тара“	UPNS	п. Таллин	48	
т/х „Тевлянто“		п. Анадырь	107	
п/х „Терней“ „Ternei“	UWYJ	п. Николаевск-на-Амуре	48	
п/х „Тирасполь“ „Tiraspol“	UZNA	п. Николаев	48	
п/х „Торжок“ „Torzhok“	UQIL	СМП	44	
т/х „Торос“		п. Ванно	116	
т/х „Торос“		п. Калининград	106	
д/эх „Тритон“ „Triton“	UEBD	СМП (АСПТР)	38	
т/х „Трудовик“		п. Баку	94	
т/х „Труженик“		п. Владивосток	116	
п/х „Тувинец“ „Tuvinets“	UIBC	БМП	45	
п/х „Тугур“ „Tugur“		г. Петропавловск-на-Камчатке	48	
т/х „Тузла“	UKBI	СДП	128	
т/х „Туркмен“ „Turkmen“	UKPA	п. Херсон	97	
т/х „Тюлень“		п. Рени	107	
т/х „Ударник“		п. Владивосток	107	
п/х „Ударный“ „Udarniy“	URRD	Сах. МП	44	
т/х „Узбек“ „Usbek“	UKPB	АМП	97	
п/х „Узенр Гаджибеков“	UYZP	п. Астрахань	48	
т/х „Уйма“		ММП	116	
п/х „Украинец“	UKCV	п. Николаев	45	
п/х „Уна“ „Una“	USEV	СМП	44	
т/х „Уруп“ „Urup“	UKJW	ДВМП (АСПТР)	129	
п/х „Формовщик“ „Formovshchik“	UIAJ	п. Батуми	49	
п/х „Фрезеровщик“ „Frezerovshchik“	UIEF	п. Батуми	49	
п/х „Хабаров“ „Khabarov“	UMBN	п. Николаевск-на-Амуре	44	
п/х „Хоби“ „Hobi“	UOLX	п. Архангельск	48	
т/х „Храбрый“ „Khrabryy“	UQVR	п. Батуми	126	
т/х „Циклон“		п. Усть-Камчатск	116	
т/х „Циклон“ „Tsiklon“	UKJT	п. Одесса	130	
п/х „Чадор“ „Chador“	UTIG	п. Тикси	44	
п/х „Чаква“ „Chakva“	UKCT	п. Потн	103	
п/х „ЧапLINKA“ „Chaplinka“	UNWR	п. Херсон	48	
т/х „Чеуш“ „Cheush“	UTUL	ДВМП (АСПТР)	128	
т/х „Чириков“	UPLN	п. Нагаево	100	
т/х „Чкалов“		п. Нагаево	100	
п/х „Чорох“ „Chorokh“	UOLY	п. Калининград	48	
п/х „Чуваш“ „Chuvash“	UJYV	п. Херсон	82	
т/х „Чумикан“ „Chumikan“	UFJB	КУМФ	128	

Наименование судов (русское, латинское)	Радиопозывные	Судовладелец	№№ страниц справочника	Примечание
п/х „Шантар“ „Shantar“	UGKU	п. Владивосток	48	
т/х „Шквал“		п. Батуми	107	
т/х „Шквал“	UIGD	п. Тикси	116	
п/х „Штамповщик“ „Stampovshchik“	UIAL	п. Ильичевск	49	
т/х „Штиль“		п. Батуми	107	
т/х „Шторм“		п. Тикси	116	
п/х „Эвенк“ „Yevenk“	UIBB	СМП	45	
т/х „Экономия“ (РБТ-20)		п. Архангельск	106	
п/х „Электрик“ „Yelektrik“	UIAM	п. Жданов	49	
т/х „Энтузиаст“ „Yentuziast“	URFK	п. Феодосия	128	
п/х „Эскимос“ „Yeskimos“	UPSI	п. Жданов	103	
т/х „Юг“ (БК-602)		п. Одесса	64	
т/х „Юг“		п. Ильичевск	106	
п/х „Яков Санников“ „Iakov Sannikov“	UZVA	п. Тикси	44	

