

<p align="center">АСОЦІАЦІЯ СУДНОБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ “УКРСУДПРОМ”</p>		<p align="center">ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилянська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>

Від 25-01-2017 № 4

**Прем'єр-міністрові України
Володимиру Гройсману**

*Щодо підтримки звернення ПАТ
КССРЗ №16/52 від 23-01-2017
(відхилення законопроектів №2475а,
2476а, 2712, 22713/2713Д)*

**Президент Асоціації
суднобудівників України
«Укрсудпром», Державний
службовець України 1-го рангу
Віктор Лисицький**

Шановний Володимире Борисовичу !

Корабелі України рішуче підтримують розміщений у додатку лист Київського судноремонтного-суднобудівного заводу (КССРЗ) на Вас у котрому пропонується виключити вищевказані законопроекти із порядку денного Верховної Ради як такі котрі вимагають (1) радикального доопрацювання в відповідних комітетах та (2) проведення фундаментальних консультацій із українськими судновласниками, місцевими органами влади та територіальними громадами.

Адже прийняття цих законопроектів в чинній редакції безумовно остаточно (!) знищить будь які сподівання на відродження національного суднобудування.

Просимо врахувати: Станом на цей час важлива конкурентна перевага нашої держави – суднобудування України – й без цих новацій знаходиться в украй важкому стані. Гірше було тільки в березні-квітні 1944 року після завершення звільнення від загарбників суднобудівних регіонів України.

Держава несе величезні втрати ВВП – десятки млрд. дол. щорічно.

Деградує відповідна важлива частка науково-технічного потенціалу.

Під загрозою конче потрібне створення сучасних ВМС.

Чисельність зайнятих, високооплачуваних робітників впала від 220 тис. у 1991 році до 15-20 тис. сьогодні

Це сталося, головним чином, через відсутність спеціального, цілісного державно-приватного регулювання суднобудування, фактичного державного протекціонізму котре мають всі більш-менш розвинені морські держави Світу (США, Японія, Південна Корея, Китай та інші).

Особливу гіркоту викликає те що запропоновані законами норми намагаються прийняти у той час коли фактичний перебіг показує: Не все втрачено для повноцінного відродження суднобудування.

Переконливо просимо підтримати нас, корабелів.

Президент Асоціації суднобудівників
України «Укрсудпром», Державний
службовець України 1-го рангу



Віктор Лисицький

УКРАЇНА
**ПАТ „КИЇВСЬКИЙ СУДНОБУДІВНИЙ
 СУДНОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД”**
 04071, м. Київ, вул. Набережно-Лугова, 8
 Тел.: (044) 425-67-26
 Факс: (044) 425-20-23
 Код за ЄДРПОУ 03149949
 www.kssrz.com.ua
 E-mail: kssrz@kssrz.com.ua



UKRAINE
**PJSC "KYIV SHIPBUILDING AND
 SHIPREPAIR YARD"**
 8, Naberezhno-Lugova Str., 04071 Kyiv, Ukraine
 Tel.: (+380 44) 425-67-26
 Fax: (+380 44) 425-20-23
 EDRPOU Code 03149949
 www.kssrz.com.ua
 E-mail: kssrz@kssrz.com.ua

№ 16/52 від «23» 01. 2017 р.

на № _____ від «__» _____ 2017 р.

ПРЕМ'ЄР-МІНІСТРУ УКРАЇНИ
ГРОЙСМАНУ В.Б.

*Стосовно відхилення проектів законів
 №№2475а, 2476а, 2712 та 2713/2713-Д,
 прийняття яких знищить вітчизняне
 суднобудування та українського
 перевізника на річці.*

Шановний Володимире Борисовичу!

Публічне акціонерне товариство «Київський суднобудівний судноремонтний завод» (надалі - ПАТ «КССРЗ») засвідчує Вам свою глибоку повагу та звертається до Вас щодо розглядання Верховною Радою проектів законів: №2475а від 04.08.2015 р., «Про внутрішній водний транспорт», №2476а від 04.08.2015 р., «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо особливостей справляння рентної плати за спеціальне використання води та оподаткування земель внутрішнього водного транспорту», №2712 від 23.04.2015 р., «Про внесення змін до «Кодексу торговельного мореплавства України» (щодо сприяння розвитку судноплавства в Україні)» та №2713/2713-д від 23.04.2015 р., «Про внесення змін до Митного кодексу України».

Внутрішній водний транспорт та річкові перевезення відіграють найважливішу економічну та соціальну роль в розвитку регіонів розташованих в басейнах Дніпра, Десни, Південного Бугу та країни в цілому.

Ця галузь здатна у стислі строки стати джерелом наповнення бюджетів, створити десятки нових робочих місць, забезпечити поліпшення транспортного пасажирського сполучення, приросту інвестицій в промисловість та суміжні галузі, підвищення доходів виробників та зростання конкурентоспроможності української продукції на зовнішніх ринках.

Однак, на превеликий жаль, потенціал річкового транспорту не використовується за відсутністю належної державної підтримки. Також не впроваджуються будь-які програми по відновленню суднобудування. Крім того, зазначені проекти законів направлені на «остаточні похорони суднобудування», систематично включаються в тижневі порядки денні Верховної Ради України починаючи з 2015 року.

У зв'язку з цим ми вкрай стурбовані тим, що до порядку денного пленарного засідання Верховної Ради України включено проекти Законів України, які призведуть до повного занепаду галузі.

Ухвалення зазначених законопроектів матиме негативні наслідки для розвитку місцевих територіальних громад та призведе до дискримінації пасажирських і вантажних перевезень суднами під державним прапором України.

Так, запровадження проекту Закону «Про внутрішній водний транспорт» (реєстр.№2475а від 04.08.2015) зумовить до нового податку на річкові перевезення (в тому числі і пасажирські) річкового збору, що надходитиме не до державного або місцевих бюджетів, а концентруватиметься в розпорядженні новоствореного монопольного органу – Адміністрації річкових водних шляхів. Тим самим, позбавляє місцеві територіальні громади і органи місцевого самоврядування права на участь в управлінні внутрішнім водним транспортом на місцевому рівні.

Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо особливостей справляння рентної плати за спеціальне використання води та оподаткування земель внутрішнього водного транспорту» (реєстр.№2476а від 04.08.2015) передбачає позбавлення дохідної частини Державного бюджету надходжень від плати за землю, на якій розміщені об'єкти річкового транспорту державної форми власності.

У разі прийняття Верховною Радою проекту Закону «Про внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України (щодо сприяння розвитку судноплавства в Україні)» (реєстр.№2712 від 23.04.2015) українські судновласники і річкові перевізники позбавляться цивілізованої протекції держави і захисту від недобросовісної конкуренції з боку іноземних (офшорних) судновласників.

Українські моряки найімовірніше втратять роботу, на українських річках працюватимуть іноземні компанії та іноземні екіпажі на іноземних судах під іноземними прапорами. Державний бюджет втратить доходи від акцизного податку з палива, рентну плату за спеціальне водовикористання, плату за використання радіочастотного ресурсу, нарахування на фонд оплати моряків тощо.

Прийняття законопроекту «Про внесення змін до Митного кодексу України» (реєстр.№2713 від 23.04.2015) призведе до того, що українські суднобудівні підприємства будуть дискриміновані та втратять замовлення. Будувати і ремонтувати флот в Україні стане не вигідно, що зумовить падіння надходжень до Державного та місцевих бюджетів.

Прийняття цих законопроектів у запропонованій редакції несе загрозу остаточної втрати внутрішнім водним транспортом конкурентоспроможності в економічному змаганні з наземними видами транспорту та знищить вітчизняне суднобудування.

Грунтуючись на викладеному та з огляду на важливу роль, яку внутрішній водний транспорт відіграє для соціально-економічного розвитку країни в цілому, звертаємось до Вас з пропозицією **виключити** дані проекти Законів України (№2475а, 2476а, 2712, 2713) з порядку денного пленарного засідання парламенту та повернути їх на доопрацювання до галузевого Комітету Верховної Ради України з метою доопрацювання та проведення консультацій з органами місцевого самоврядування, українськими судновласниками та територіальними громадами.

З повагою,

Голова правління ПА «КССРЗ»



Овдій А.О.