

<p style="text-align: center;"><i>Асоціація Суднобудівників України “УКРСУДПРОМ”</i></p>		<p style="text-align: center;"><i>ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</i></p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилянська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: <a href="mailto:ukrsudo@nbi.com.ua">ukrsudo@nbi.com.ua</a> <a href="http://www.ukrsudo.kiev.ua">http://www.ukrsudo.kiev.ua</a></p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: <a href="mailto:ukrsudo@nbi.com.ua">ukrsudo@nbi.com.ua</a> <a href="http://www.ukrsudo.kiev.ua">http://www.ukrsudo.kiev.ua</a></p>

№ 16 -17 від 14.03.2017

**Народним депутатам України**

Президент Асоціації «Укрсудпром»,  
Державній службовець 1-го рангу

Віктор Лисицький

*Щодо законопроекту №2712*

### **Шановні народні депутати України!**

При голосуванні за згубні для українського судноплавства законопроектів №2712, 2475а просимо Вас врахувати, що за даними ЮНКТАД за роки Незалежності наш торговий флот скоротився у 14 разів. Це скорочення, зокрема, викликано виведенням українських кораблів під іноземні прапори (Cambodia 35, Comoros 10, Malta 29, Moldova 14, Russia 1 та інші.)

**16 березня ВРУ буде розглядати законопроект №2712, який можна приймати лише виключивши зміни до статті ст.131 Кодексу торговельного мореплавства України (четверта правка).**

Автори апелюють до Регламентів Ради ЄЕС 3921 та 3577 щодо боротьби із дискримінацією та вільного судноплавства. Однак, там сказано про вільні каботажні перевезення в середині ЄС суднами під прапором держави-члена ЄС, а не будь-якої держави. Не члени ЄС несуть суттєво вище податкове навантаження і каботаж їм не вигідний. Такий підхід варто підтримувати, а не маніпулювати підміною понять!

Ukraine. Total fleet. DW tons in mlns. Дедвейт в млн. тн



<b>Разом зареєстровані під українським прапором - total</b>	<b>134 судна.</b>
<b>Українські судна зареєстровані в інших країнах - registered</b>	<b>172 судна.</b>
<b>Загалом у світовому торговому флоті експлуатується українських суден</b>	<b>306 суден.</b>

**Тому, внесення змін до ст. 131 Кодексу торговельного мореплавства, що матиме наслідками скасування дозволу Мінінфраструктури призведе до:**

**1)** продовження офшоризації флоту України та втрати конкурентоздатності Прапора України; **2)** мільйонних втрат бюджетів всіх рівнів від бункерування та дозаправки іноземного флоту в безакцизних зонах; **3)** збільшення державних дотацій на «безробітних» моряків, які працевлаштуються в офшорах.

Діюча норма за ст. 131 Кодексу та згідно Постанови МІУ №665 іноземний перевізник просто повідомляє Міністерство про перевезення, чим дає можливість флоту під Прапором України прийняти заявку на такий каботаж протягом 3 днів, що повністю відповідає правилам СОТ, законам конкуренції і загальноприйнятої практики регулювання каботажу в світі. Якщо флот під Прапором України не приймає заявку - такий дозвіл надають іноземному судну!

**Не допустіть повторної офшоризації флоту України!**

**Направште законопроект №2712 на повторне друге читання для відхилення змін до статті 131 Кодексу.**

**З повагою**  
**Президент**  
**«Укрсудпром»,**  
**державний службовець 1-го**  
**ранг**

**Асоціації**

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping letters that appear to be 'VLS'.

**Віктор Лисицький**