

<p style="text-align: center;">АСОЦІАЦІЯ СУДНОБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ “УКРСУДПРОМ”</p>		<p style="text-align: center;">ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилянська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>

№76-17 від 18-07-2017

Членам Асоціації «Укрсудпром»
та всім творцям морської індустрії
України

Від: Президента Асоціації
«Укрсудпром»

Віктора Лисицького

Щодо прискорення конструктивного розгляду
законопроектів стосовно відновлення
конкурентоздатності судноплавства (реєст. №
6735) та підтримки розміщення суднобудівних
замовлень на суднобудівних заводах України
(реєстр. №№ 6732, 6733, 6734)

Вельмишановні пані та панове, члени Асоціації «Укрсудпром» та творці
морської індустрії України!

Дозвольте вас поінформувати що завдячуючи активній роботі групи
народних депутатів та високо відповідального апарату Верховної Ради України,
спираючись на вашу (!) активну публічну й конструктивну підтримку у
Верховній Раді зареєстровані до розгляду наступні законопроекти України у
котрих пропонується реалізація ваших же ініціатив:

1. Проект Закону № 6735 від 17.07.2017 року «Про внесення змін до
Податкового кодексу України щодо відновлення конкурентоспроможності
судноплавства України»

2. Проект Закону № 6732 від 17.07.2017 року «Про внесення змін до деяких
законів України щодо продовження строку дії експерименту про державну
підтримку суднобудівної промисловості та поширення підтримки на всі
підприємства, які здійснюють суднобудівну діяльність»;

3. Проект Закону № 6733 від 17.07.2017 року «Про внесення змін до
Податкового кодексу України у зв'язку із проведенням економічного

експерименту щодо державної підтримки суднобудівної промисловості»;

4. Проект Закону № 6734 від 17.07.2017 року «Про внесення змін до Митного кодексу України у зв'язку із проведенням економічного експерименту щодо державної підтримки суднобудівної промисловості».

Ці наші довгоочікувані законопроекти будуть включені у порядок денний найближчої сесії,

Всі ці законопроекти розміщені у відкритому доступі!

Переконливо просимо всіх вас готуватися до активного і конструктивного діалогу із нашими можливими опонентами!

Як ви розумієте, цілі даних законопроектів полягають у запровадженні загальносвітової (!) широковідомої практики підтримки сфер судноплавства та суднобудування, а саме:

- Відновлення конкурентоздатності водних перевезень в Україні для збереження екології та створення попиту на флот;
- Ведення сприятливої фінансової (фіскальної) політики протягом десяти років;
- Поширення спеціальних режимів (пільг) у фіскальній політиці як на підприємства в яких суднобудування є основним видом діяльності, так і на інші підприємства, які будують флот або невід'ємні частини від флоту (турбіни, навігаційне обладнання, тощо) згідно специфікації затвердженої кваліфікаційним товариством.

Наша підтримка ґрунтується на наступних очевидних фактах:

1. Суднобудування (включаючи суднове машино та приладобудування й судноремонт) України, як і морська індустрія у цілому є дуже важливою конкурентною перевагою нашої держави. Держави-економічні лідери (як і окремі бізнеса) приділяють особливу увагу розвитку своїх конкурентних переваг. Стосовно суднобудування яскравим прикладом може служити швидке відновлення суднобудування Японії після нищівної поразки у Другий світовій війні та стрімке становлення потужного суднобудування у Південній Кореї починаючи із 1960-х рр.;

2. Розвиток конкурентних переваг дозволяє розумним державам отримати значне поліпшення кінцевих соціально-економічних результатів. Тобто, відносно невеликі вкладення у розвиток конкурентних переваг дозволяють отримати кінцевий ефект, котрий значно перевищує витрати;

3. Суднобудування України протягом відносно невеликого періоду

часу, протягом 2000-2004 рр., вже працювало в системі спеціального регулювання відносин с державним та місцевими бюджетами. Тобто, корабели не сплачували в бюджети певні податки та платежі що дозволило залучити висококваліфікованих робочих для суднобудування, котрі сплачували значні внески із заробітної плати. Чистий позитивний результат для нашої економіки склав кілька млрд. грн. У поточних цінах це було б у кілька разів більше – йдеться про десятки млрд. грн;

4. Відновлення конкурентоздатності водних перевезень дозволить створити попит на флот, який може бути розміщений на ще поки діючих заводах України. Держава Україна зароблятиме десятки млрд. грн. щорічно тільки на морських транспортних перевезеннях. Також створиться основа для швидкого розвитку риболовства та насичення наших ринків високоякісною та дешевою рибною продукцією;

5. Потужне суднобудування дозволить створити ВМС України здатне без будь-яких сумнівів відбити найсуворіші загрози із морських просторів та нанести нищівну поразку агресору;

6. Законопроекти підготовлені за активною участю кількох десятків досвідчених фахівців: корабелів, науковців та інших практиків, котрі працюють у морській індустрії. Це виключає ймовірність появи більш-менш важливих помилок.

Особливо просимо звернути увагу на наступне. Відновлення потуги вітчизняного суднобудування створить основу для розвитку водного транспорту та згенерує здешевлення логістики. Це автоматично сприятиме підвищенню конкурентоздатності і морської індустрії, і транспортного комплексу у цілому.

Водночас ми будемо вітати будь-які професійні дискусії щодо поліпшення фінансового регулювання суднобудування, судового машино та приладобудування й судноремонту.

Президент Асоціації,
Державний службовець
1-го рангу

Віктор Лисицький

