

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

**до проекту закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо продовження строку дії експерименту про державну підтримку суднобудівної промисловості та поширення підтримки на всі підприємства, які здійснюють суднобудівну діяльність»**

Чинна редакція	Запропонована редакція
<b>Про державну підтримку суднобудівної промисловості України</b>	
<p><b>Стаття 1.</b> Визнати суднобудування пріоритетною галуззю економіки України та надати право Кабінету Міністрів України виступати від імені держави гарантом виконання зобов'язань підприємств суднобудівної промисловості за іноземними кредитами, що надаються іноземними державами, банками, міжнародними фінансовими організаціями, а також зобов'язань перед іноземними замовниками за зовнішньоекономічними договорами (контрактами).</p>	<p><b>Стаття 1.</b> Визнати суднобудування пріоритетною галуззю економіки України та надати право Кабінету Міністрів України виступати від імені держави гарантом виконання зобов'язань <b>вітчизняних юридичних осіб - резидентів України, які здійснюють діяльність у галузі суднобудівної промисловості та дослідно-конструкторські організації, що надають послуги цим юридичним особам в рамках реалізації суднобудівної діяльності по затвердженій класифікаційним товариством специфікації</b> за іноземними кредитами, що надаються іноземними державами, банками, міжнародними фінансовими організаціями, а також зобов'язань перед іноземними замовниками за зовнішньоекономічними договорами (контрактами).</p>
<b>Про проведення економічного експерименту щодо державної підтримки суднобудівної промисловості</b>	
<p><b>Стаття 1.</b> Визнати суднобудування пріоритетною галуззю економіки України та провести з 1 січня 2013 року до 1 січня 2023 року економічний експеримент з метою створення підприємствам суднобудівної промисловості України умов, необхідних для збільшення обсягу виробництва продукції та надходжень до державного бюджету, за рахунок підвищення ефективності та</p>	<p><b>Стаття 1.</b> Визнати суднобудування пріоритетною галуззю економіки України та провести з 1 січня 2013 року до 1 січня <b>2028</b> року економічний експеримент з метою створення підприємствам суднобудівної промисловості України умов, необхідних для збільшення обсягу виробництва продукції та надходжень до державного бюджету, за рахунок підвищення ефективності та</p>

конкурентоспроможності продукції суднобудування.

Експеримент поширюється на підприємства суднобудівної промисловості (клас 30.11 група 30.1 розділ 30, клас 33.15 група 33.1 розділ 33 [КВЕД ДК 009:2010](#)) та дослідно-конструкторські організації (клас 72.19 група 72.1 розділ 72, клас 71.12 група 71.1 розділ 71, клас 71.20 група 71.2 розділ 71 [КВЕД ДК 009:2010](#)), що надають послуги підприємствам суднобудівної промисловості.

**Стаття 3.** Основні напрями державної підтримки суднобудівної промисловості реалізуються шляхом:

1) створення умов для відновлення конкурентоспроможності підприємств суднобудування;

2) надання державних гарантій відповідним рішенням Кабінету Міністрів України за іноземними кредитами, що надаються іноземними державами, банками, міжнародними фінансовими організаціями, а також зобов'язань перед іноземними замовниками за зовнішньоекономічними договорами (контрактами);

3) здешевлення кредитів шляхом часткової компенсації ставки за кредитами комерційних банків до рівня облікової ставки Національного банку України, діючої на дату сплати відсотків за отриманими кредитами;

4) надання пільг зі сплати податків і зборів та/або встановлення спеціальних режимів оподаткування в порядку, встановленому [Податковим кодексом України](#);

5) звільнення у порядку, встановленому законодавством України з питань державної митної справи, від податку на додану вартість та мита операцій із ввезення на митну територію України товарів (продукції), які

конкурентоспроможності продукції суднобудування.

Експеримент поширюється на **вітчизняні юридичні особи - резидентів України, які здійснюють діяльність у галузі суднобудівної промисловості та дослідно-конструкторські організації, що надають послуги цим юридичним особам в рамках реалізації суднобудівної діяльності по затвердженій класифікаційним товариством специфікації.**

**Стаття 3.** Основні напрями державної підтримки суднобудівної промисловості реалізуються шляхом:

1) створення умов для відновлення конкурентоспроможності підприємств суднобудування;

2) надання державних гарантій відповідним рішенням Кабінету Міністрів України за іноземними кредитами, що надаються іноземними державами, банками, міжнародними фінансовими організаціями, а також зобов'язань перед іноземними замовниками за зовнішньоекономічними договорами (контрактами);

**3) здешевлення кредитів шляхом часткової компенсації процентів за кредитами комерційних банків в розмірі процентної ставки за користування кредитом мінус 3 проценти річних.**

4) надання пільг зі сплати податків і зборів та/або встановлення спеціальних режимів оподаткування в порядку, встановленому [Податковим кодексом України](#);

5) звільнення у порядку, встановленому законодавством України з питань державної митної справи, від податку на додану вартість та мита операцій із ввезення на митну територію України товарів (продукції), які

<p>використовуються для будівництва, ремонту, модернізації морських, річкових суден та інших плавучих засобів, якщо такі товари не виробляються підприємствами на території України або виробляються, але не відповідають сертифікаційним вимогам міжнародних класифікаційних товариств чи вимогам замовників морських, річкових суден та інших плавучих засобів, визначеним умовами контрактів;</p> <p>б) стимулювання підвищення рівня заробітної плати в галузі, у тому числі шляхом зменшення розміру нарахувань на фонд оплати праці;</p> <p>7) підвищення рівня державних замовлень, у тому числі державних оборонних замовлень;</p> <p>8) стимулювання, у порядку, встановленому законом, продажу продукції суднобудування на експорт;</p> <p>9) надання інших видів державної підтримки суднобудівної промисловості, не забороненої законодавством України та міжнародними угодами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.</p>	<p>використовуються для будівництва, ремонту, модернізації морських, річкових суден та інших плавучих засобів, якщо такі товари не виробляються підприємствами на території України або виробляються, але не відповідають сертифікаційним вимогам міжнародних класифікаційних товариств чи вимогам замовників морських, річкових суден та інших плавучих засобів, визначеним умовами контрактів;</p> <p>б) стимулювання підвищення рівня заробітної плати в галузі, у тому числі шляхом зменшення розміру нарахувань на фонд оплати праці;</p> <p>7) підвищення рівня державних замовлень, у тому числі державних оборонних замовлень;</p> <p>8) стимулювання, у порядку, встановленому законом, продажу продукції суднобудування на експорт;</p> <p>9) надання інших видів державної підтримки суднобудівної промисловості, не забороненої законодавством України та міжнародними угодами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.</p>
<p><b>Стаття 4.</b> Суми пені, штрафних і фінансових санкцій, не сплачених до бюджетів і державних цільових фондів, нарахованих на податкову заборгованість із сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), які обліковуються підприємствами суднобудівної промисловості станом на 1 січня 2013 року, підлягають списанню у порядку, встановленому <a href="#">Податковим кодексом України</a>.</p>	<p><b>Стаття 4.</b> Суми пені, штрафних і фінансових санкцій, не сплачених до бюджетів і державних цільових фондів, нарахованих на податкову заборгованість із сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), які обліковуються <b>вітчизняними юридичними особами - резидентами України, які здійснюють діяльність у галузі суднобудівної промисловості</b> станом на 1 січня <b>2018</b> року, підлягають списанню у порядку, встановленому <a href="#">Податковим кодексом України</a>.</p>
<p><b>ВІДСУТНЯ</b></p>	<p><b>Стаття 4-1.</b> Підлягають реструктуризації суми заборгованості суб'єктів господарювання, які</p>

підпадають під дію норм статті 1 цього Закону, перед державними бюджетами.

Сума заборгованості за частиною першою цієї статті з 1 січня 2018 року:

1) погашається рівними частинами протягом 10 років,

2) не підлягає індексації,

3) на неї не нараховується пеня та не застосовуються штрафні санкції, що передбачені законом.

Суб'єкти господарювання, які підпадають під дію норм статті 1 цього Закону, з 1 січня 2018 року письмово повідомляють про бажання реструктурувати свої заборгованості перед державними бюджетами відповідний територіальний орган центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну податкову політику, державну політику у сфері державної митної справи, державну політику з адміністрування єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування (далі - єдиний внесок), державну політику у сфері боротьби з правопорушеннями під час застосування податкового, митного законодавства, а також законодавства з питань сплати єдиного внеску.

Відповідний територіальний орган центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну податкову політику, державну політику у сфері державної митної справи, державну політику з адміністрування єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування (далі - єдиний внесок), державну політику у

	<p>сфері боротьби з правопорушеннями під час застосування податкового, митного законодавства, а також законодавства з питань сплати єдиного внеску, визначають суму заборгованості, яка підлягає реструктуризації згідно з даними податкового обліку.</p> <p>Сума податкової заборгованості, реструктуризованої у порядку, встановленому цим Законом, у випадках несплати суб'єктом господарювання, що безпосередньо здійснюють суднобудування та які підпадають під дію норм статті 1 цього Закону, у встановлені строки стягуються контролюючими органами у безспірному порядку.</p>
ВІДСУТНЯ	<p>Стаття 4-2. Підлягають реструктуризації суми заборгованості суб'єктів господарювання, які підпадають під дію норм статті 1 цього Закону, з платежів до державних соціальних фондів щодо заборгованості зі сплати: збору на обов'язкове державне пенсійне страхування, внесків на загальнообов'язкове державне соціальне страхування та пенсійне страхування, єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування.</p> <p>Органи державних соціальних фондів визначають суму заборгованості, яка підлягає реструктуризації та проводять протягом одного місяця з 1 січня 2018 року звірення сум несплаченої заборгованості відповідного суб'єкта господарювання, який підпадає під дію норм статті 1 цього Закону, результати якого оформлюються актом з таким суб'єктом господарювання.</p> <p>Сума заборгованості за частиною першою цієї статті з 1</p>

	<p>січня 2018 року:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) погашається рівними частинами протягом 10 років,</li> <li>2) не підлягає індексації,</li> <li>3) на неї не нараховується пеня та не застосовуються штрафні санкції, що передбачені законом.</li> </ol> <p>Сума податкової заборгованості, реструктуризованої у порядку, встановленому цим Законом, у випадках несплати суб'єктом господарювання, який підпадає під дію норм статті 1 цього Закону, у встановлені строки стягуються контролюючими органами у безспірному порядку.</p>
<p><b>Стаття 5.</b> Прикінцеві положення</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2013 року і діє до 1 січня 2023 року.</li> <li>2. Внести зміни до таких законів України:</li> </ol> <p>***</p>	<p><b>Стаття 5.</b> Прикінцеві положення</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2013 року і діє до 1 січня <b>2028</b> року.</li> <li>2. Внести зміни до таких законів України:</li> </ol> <p>***</p>

**Народні депутати  
України**

**ВАДАТУРСЬКИЙ А.О. (№328)**