

<p style="text-align: center;"><b>АСОЦІАЦІЯ СУДНОБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ “УКРСУДПРОМ”</b></p>		<p style="text-align: center;"><b>ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</b></p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилинська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: <a href="mailto:ukrsudo@nbi.com.ua">ukrsudo@nbi.com.ua</a> <a href="mailto:Lys1945@gmail.com">Lys1945@gmail.com</a> <a href="http://www.ukrsudo.kiev.ua">http://www.ukrsudo.kiev.ua</a></p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: <a href="mailto:ukrsudo@nbi.com.ua">ukrsudo@nbi.com.ua</a> <a href="mailto:Lys1945@gmail.com">Lys1945@gmail.com</a> <a href="http://www.ukrsudo.kiev.ua">http://www.ukrsudo.kiev.ua</a></p>

*№35-18 від 29.04.2018*

**Президентіві України  
Петру Порошенку**

Щодо спроб ліквідації українського важливого  
для оборони суднобудівного підприємства  
«Миколаївський суднобудівний завод».

**Прем'єр-міністріві України  
Володимиру Гройсману**

Вельмишановний Петро Олексійовичу!

Вельмишановний Володимиру Борисовичу!

Асоціація «Укрсудпром» **рiшуче (!!!)** виступає проти розпродажу майна підприємства «Миколаївський суднобудівний завод», котра ініційована ДП «СЕТАМ» Міністерства юстиції України (<http://setam.gov.ua/article/openmarket-dp-setam-prodae-neruhomist-ta-zemlyu-mikolaiivskogo-sudnobudivnogo-zavodu-za-523-mln-grn>).

Обґрунтування спирається на наступні широковідомі факти:

**Перше.** Ця спроба приватизації **радикально (!)** протирічить чинному законодавству. Детальне викладення обґрунтування цієї складової нашої позиції розміщено у додатку до листа «Інформаційна довідка щодо ситуації з реалізації майна ДП «Миколаївський суднобудівний завод»;

**Друге.** «Миколаївський суднобудівний завод» має величезний, має найбільший (!) досвід у модернізації, ремонті та будівництві кораблів (бойових суден для ВМС). Такого досвіду не мають (і ніколи не мали!) інші суднобудівні заводи не тільки України, а й СРСР. Власне кажучи він був створений ще у 1788 році саме для вирішення проблем формування та розвитку і модернізації кораблів найбільш «кусючих» класів. Й він успішно виконував свої завдання;

**Третє.** Війна із Росією триватиме доволі довгий період. Саме тому наша шановна влада просто зобов'язана якомога скоріше забезпечити

повноцінне завантаження «Миколаївського суднобудівного заводу»  
вирішенням завдань котрі відповідають його історичній спеціалізації.

З повагою, Президент Асоціації,  
Державний службовець  
1-го рангу



Віктор Лисицький

**ДОДАТОК ДО ЛИСТА №35-18 від 29.04.2018****Інформаційна довідка  
щодо ситуації з реалізації майна  
ДП «Миколаївський суднобудівний завод».**

23.03.2018 року старшим державним виконавцем відділу примусового виконання рішень Управління державної виконавчої служби Головного територіального управління юстиції у Миколаївській області Квашенком Сергієм Сергійовичем при примусовому виконанні зведеного виконавчого провадження № 47200650 про стягнення грошових коштів на користь фізичних, юридичних осіб та держави було винесено постанову про опис та арешт майна Державного підприємства «Миколаївський суднобудівний завод», а саме, на Нежитловий об'єкт, який складається з будівель та споруд, розташованих на земельній ділянці, площею 6,924 га, за адресою: м. Миколаїв, проспект Героїв Сталінграду, 1н/1.

До вказаного об'єкту входить наступне майно.

- Енергоблок з насосною 4И-2, 4И2, 4И3, 4И4, інв. №237, площею 2879,9 кв.м.;
- склад хлору 4И1, інв. №238, площею 57,5 кв.м.;
- прохідна з допоміжними будівлями та спорудами б/н, 5А, 5Б, 5№1, площею 62,1 кв.м.;
- питомник для службових собак з допоміжними будівлями та спорудами 5В, 5Г, 5Д, 5Е, 5З, 5Ж, 5№2,3,4, інв. №149, площею 75,5 кв.м.;
- корпус 8 з адміністративним побутовим корпусом 4К-1-8, 4К1-3, 4К2-8, площею 15026,6 кв.м.;
- добудовочна набережна з берегоукріпленням 4І, 5№6, інв. № 526, 400 п.м.;
- незавершене будівництво ГСМ з ПТП-38 4К4, 5П;
- будівля санвузла та душева 4О, інв. № 321, площею 27,4 кв.м.;
- контора майстрів з сантехмайданчиком, 4Н, інв. № 319, площею 378,4 кв.м.;

- майстерня механіка та битова 4М, інв. № 320, площею 286,7 кв.м.;
- будівля складів 4Л, інв. № 324, площею 519 кв.м.;
- побутова будівля 5І, інв. № 272, площею 16,3 кв.м.;
- бетонний майданчик 5І, інв. № 597, площею 308,5 кв.м.;
- залізничні шляхи У, інв. № 535, 300 п.м.;
- огорожа госп. двору 4№7, інв. № 596, 67 п.м.;
- градирня 4И5, інв. № 518, площею 40,8 кв.м.;
- прожекторна мачта, 5№5, інв. № 517;
- автодорога в р-ні енергоблоку 1У, інв. № 734, площею 1086 кв.м.;
- автодорога в р-ні ДНТ 1У, інв. № 723, площею 1740 кв.м.;
- автодорога в р-ні деревооброб. Цеху 1У, інв. № 724, площею 1130 кв.м.;
- кам'яна огорожа Темводу 3№10, інв. № 407, 408 п.м.;
- автодорога госп. двору 1У, інв. № 738, площею 652 кв.м.

19.04.2018 року на інтернет-ресурсі Державного підприємства «Сетам» викладено інформацію щодо проведення 21.05.2018 року торгів з метою реалізації вказаного об'єкту як цілісного майнового комплексу (<https://setam.net.ua/auction/276719>).

Тобто на продаж пропонується не що інше, як фактично половина працюючого підприємства ДП «Миколаївський суднобудівний завод».

На нашу думку, такі дії Державної виконавчої служби, як мінімум, не відповідають вимогам законодавства України, виходячи з наступного:

**- по-перше, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04.03.2015 року № 83 «Про затвердження переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави», Державне підприємство «Миколаївський суднобудівний завод» входить до цього переліку. Тільки Кабінет Міністрів України має повноваження на виведення підприємства з цього переліку;**

- по-друге, в силу частини 5 ст. 48 Закону України «Про виконавче провадження», у разі відсутності у боржника коштів та інших цінностей, достатніх для задоволення вимог стягувача, стягнення невідкладно звертається також на належне боржнику інше майно, крім майна, на яке згідно із законом не може бути накладено стягнення. Враховуючи положення Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» Державне підприємство «Миколаївський суднобудівний завод» включено до переліку об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації. Стаття 11 Закону України «Про управління об'єктами державної власності» встановлює обмеження щодо розпорядження об'єктами державної власності, а відтак, відповідно до ч. 9 ст. 11 Закону України «Про управління об'єктами державної власності» нерухоме майно державної власності, що не підлягає приватизації, не може бути відчужене, вилучене, щодо такого майна не можуть вчинятися дії, наслідком яких може бути їх вилучення.

- по-третє, оскільки Державне підприємство «Миколаївський суднобудівний завод» є підприємством-учасником державного концерну «Укроборонпром» та перебуває в його управлінні. На підставі п. 8 ст. 7 Закону України «Про особливості управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі» у процесі управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі, Державна виконавча служба, до проведення дій повинна була, як мінімум заздалегідь проінформувати ДК «Укроборонпром», про свої наміри щодо проведення відчуження частки задіяного у виробництві майна Державного підприємства «Миколаївський суднобудівний завод», що, в свою чергу ні разу не було зроблено.

Така нормативна аргументація узгоджується із судовою практикою при вирішенні аналогічних спорів. Зокрема, постановою Одеського окружного адміністративного суду від 31.08.2017 року у справі № 815/2089/17, що залишена без змін ухвалою Одеського апеляційного адміністративного суду від 05.12.2017 року.

За такої ситуації, 24.04.2018 року, Державне підприємство «Миколаївський суднобудівний завод» звернулось до Військової прокуратури Миколаївського гарнізону Південного регіону України з проханням захисту інтересів держави в особі Державного підприємства «Миколаївський суднобудівний завод». З цією метою, 25.04.2018р., буде передано військовому

прокурору всі необхідні документи для підготовки позовної заяви до Миколаївського окружного адміністративного суду з вимогою щодо скасування постанов державного виконавця про опис та арешт майна підприємства.

До того ж, вказане майно є частиною постійного діючого технологічного процесу:

- на вказаному вище об'єкті, який пропонується до реалізації Державними виконавцями, знаходиться місце штатної стоянки заводського плавдоку ПД-27;
- на цьому ж об'єкті знаходиться місце технологічної стоянки 100тн. плав крану «Чоронморець», який задіяний у підйомі затонулого раніше судна «Василий Шкушин»;

Окремо зазначаємо, що через невирішеність протягом декількох років питання щодо утримання недобудованого крейсера проекту 1164, заводський номер 2011, на підприємстві утворилась заборгованість із заробітної плати, сплати внесків до Пенсійного фонду, за поставлені енергоносії.

Через зазначену заборгованість на виконанні у відділі примусового виконання рішень Управління державної виконавчої служби Головного територіального управління юстиції у Миколаївській області перебуває зведене виконавче провадження №47200650 про стягнення з ДП «Миколаївський суднобудівний завод» коштів на користь фізичних, юридичних осіб та держави.

З метою погашення заборгованості керівництво підприємства провело робочу зустріч з керівництвом Головного територіального управління юстиції у Миколаївській області та управління державної виконавчої служби та на виконання приписів ч. 5 ст. 48 Закону України «Про виконавче провадження», в якій зазначено, що боржник має право запропонувати види майна чи предмети, які необхідно реалізувати в першу чергу, надало пропозиції щодо реалізації майна, незадіяного у виробництві, на загальну суму за балансовою вартістю на 63млн. грн.

У той же час зацікавленими міністерствами та відомствами підготовлене та узгоджується проект Постанови Кабінету Міністрів України щодо подальшої долі недобудованого крейсера, якою, також, передбачено механізм погашення заборгованості із заробітної плати перед працівниками ДП «Миколаївський суднобудівний завод». Цією ж постановою передбачено виконання

підприємством значного багатомісячного обсягу робіт по демілітаризації крейсера з тимчасовим зберіганням демонтованого озброєння та технічних засобів на складах та виробничих майданчиках ДП «Миколаївський суднобудівний завод». Згідно проекту технологічної схеми зазначені роботи повинні виконуватись з залучення добудовчих набережних, критих приміщень великої площі, відкритих бетонних майданчиків з високим питомим навантаженням.

Відповідно до програми відновлення виробничої діяльності підприємством укладено договори на ремонт кораблів ВМС ЗС України а також вже укладені договори на використання не задіяних у виробництві площ та добудовчих набережних, що в свою чергу, як мінімум, вже дозволило не нарощувати поточну заборгованість із заробітної плати працівникам підприємства, податків та енергоносіїв.

Такі «рішучі» дії Державної виконавчої служби вже значно вплинули на Замовників, які планували розвиток взаємовідносин з нашим підприємством, та тих, які вже мають укладені договори. Подібні «благі наміри» Державних виконавців дуже скоро можуть призвести останнє Державне суднобудівне підприємство до повної зупинки.

Але є й інша сторона медалі, - на скільки готові (морально та матеріально) майбутні покупці такого майна, після проведення розрахунків з Державною виконавчою службою, відстоювати в судовому порядку право власності на придбане майно?