

Пояснювальна записка
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 7 жовтня
2009 р. № 1307»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Перемога в Україні демократичних сил і розгортання активного політичного й економічного співробітництва з ЄС, відновлення діалогу про приєднання до НАТО на тлі анексії РФ території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя, агресії РФ проти України та її спроб переділу районів контролю над акваторією Азовського та Чорного морів, необхідність прискорення виходу країни з довготривалої системної кризи вимагають оновлення векторів розвитку України як морської держави. В умовах радикальних змін геополітичної, воєнно-політичної і економічної обстановки у світі виникла потреба в оновленні Морської доктрини України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 07.10.2009 № 1307.

Доручення Кабінету Міністрів України стосовно необхідності затвердження нової редакції Морської доктрини України визначено пунктом 3 рішення Ради національної безпеки і оборони України від 6 травня 2015 року «Про Стратегію національної безпеки України», уведеного в дію Указом Президента України від 26 травня 2015 року № 287.

2. Мета та шляхи її досягнення

Проект акта розроблено з метою визначення та реалізації державної морської політики, захисту національних інтересів України у Світовому океані, відновлення та захисту суверенітету і територіальної цілісності країни, інтенсифікації розвитку морської індустрії на основі сучасних технологій та перетворення її на потужний сектор економіки, посилення інтеграційних зв'язків із світовим морським співтовариством, забезпечення сталого розвитку морської індустрії та приморських регіонів країни.

З метою забезпечення повноцінної реалізації морського потенціалу України та визначених пріоритетів на коротко- та довгострокову перспективу необхідне розроблення нормативно-правових актів, що відповідають міжнародно-правовим нормам, а також їх прийняття в установленому порядку.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:
Конвенція ООН з морського права 1982 року,
Конвенція про Міжнародну морську організацію 1948 року в редакції 1982 року,
Конституція України,
Цивільний кодекс України,
Господарський кодекс України,
Податковий кодекс України,

Земельний кодекс України,
Водний кодекс України,
Кодекс торговельного мореплавства України,
Кодекс законів України про працю,
Закон України «Про основи національної безпеки України»,
Закон України «Про засади внутрішньої і зовнішньої політики»,
Закон України «Про зовнішньоекономічну діяльність»,
Закон України «Про міжнародні договори України»,
Закон України «Про захист економічної конкуренції»,
Закон України «Про природні монополії»,
Закон України «Про транспорт»,
Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність»,
Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»,
Закон України «Про туризм»,
Закон України «Про інвестиційну діяльність»,
Закон України «Про режим іноземного інвестування»,
Закон України «Про морські порти України»,
Закон України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів»,
Закон України «Про проведення економічного експерименту щодо державної підтримки суднобудівної промисловості»,
Стратегія національної безпеки України, затверджена Указом Президента України від 26.05.2015 № 287,
Воєнна доктрина України, затверджена Указом Президента України від 24.09.2015 № 555,
Транспортна стратегія України на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174,
Стратегія розвитку морських портів України на період до 2038 року, затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 548.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує витрат з Державного бюджету України та місцевих бюджетів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта погоджено без зауважень Міністерством оборони України, Міністерством внутрішніх справ України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною прикордонною службою України, Державною службою України з безпеки на транспорті.

Міністерством економічного розвитку і торгівлі України проект акта погоджено із зауваженнями, які враховано.

Проект акта погоджено із зауваженнями Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України,

Міністерством аграрної політики та продовольства України, Міністерством екології та природних ресурсів України, Міністерством фінансів України які враховано частково. Висновком Мін'юсту від 21.08.2017 проект акта погоджено із зауваженнями та застереженнями, які враховано.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект акта не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть мати ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект акта не потребує консультацій з громадськістю.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта не є регуляторним актом.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Вплив реалізації акта на ринок праці відсутній.

11. Прогноз результатів

Реалізація акта дасть змогу визначити пріоритети морської політики України на довгострокову перспективу, реалізувати національні інтереси України в Азовському і Чорному морях, Керченській протоці та інших районах територіального моря України, відновити та захистити суверенітет і територіальну цілісність країни, інтенсифікувати розвиток морської індустрії на основі сучасних технологій та перетворити її на потужний сектор економіки, посилити інтеграційні зв'язки зі світовим морським співтовариством, забезпечити сталий розвиток морської індустрії та приморських регіонів країни.

Міністр інфраструктури України

В. Омелян

«___» _____ 2017 р.