

<p style="text-align: center;"><b>Асоціація Суднобудівників України “УКРСУДПРОМ”</b></p>		<p style="text-align: center;"><b>ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</b></p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилианська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: <a href="mailto:ukrsudo@nbi.com.ua">ukrsudo@nbi.com.ua</a> <a href="mailto:Lys1945@gmail.com">Lys1945@gmail.com</a> <a href="http://www.ukrsudo.kiev.ua">http://www.ukrsudo.kiev.ua</a></p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: <a href="mailto:ukrsudo@nbi.com.ua">ukrsudo@nbi.com.ua</a> <a href="mailto:Lys1945@gmail.com">Lys1945@gmail.com</a> <a href="http://www.ukrsudo.kiev.ua">http://www.ukrsudo.kiev.ua</a></p>

*№34-18 від 29.04.2018*

**Прем'єр-міністрові України  
Володимиру Гройсману**

Щодо негайного прийняття законопроектів  
6732, 6733, 6734, 6735, 2475-4 задля  
радикального прискорення відбудови  
суднобудування через поліпшення його  
фінансового регулювання.

**Вельмишановний пане Прем'єр-міністре!**

Корабелі звертаються до Вас із наполегливим проханням активно сприяти  
якомога скорішому прийняттю вищевказаних законопроектів. Адже їх  
прийняття є критично важливим не тільки для економіки у цілому, не тільки для  
суднобудування, а і для створення сучасних потужних ВМС – ми  
знаходимося у стані війни із Росією й не маємо належного захисту наших  
морських просторів.

**Світ.**

Морська (водна) індустрія у цілому та, зокрема суднобудування (стартовий  
ланцюг морської індустрії) є украй важливою конкурентною перевагою  
України. Для нашої економіки морська (водна) індустрія по значимості є другим  
після АПК індустріальним кластером.

Адже вже кілька сотень років поспіль світові перевезення вантажів по водних  
просторах є найдешевшими транспортними перевезеннями. Саме тому 90%  
(дев'яносто!) обсягів всіх експортно-імпортних перевезень Світу здійснюється  
по річках, морях та океанах. Це приблизно 68 трильйонів (!!!) тон. Дуже важливо:  
Між обсягами світового ВВП та обсягами перевезень по водним просторам існує  
практично лінійна залежність – **1 тонна перевезеного по морям та океанам  
вантажу дає приріст ВВП на 10'000 доларів США.**

Враховуючи належним чином (1) високу цивілізаційну важливість морської (водної) індустрії та (2) та її технологічні особливості ціла низка країн-лідерів світової економіки застосовує (або застосовувала) спеціальне фінансове регулювання. Йдеться, перш за все, про Японію, Південну Корею, Китай, США, Нідерланди та інші. Україн важливо що, навіть, США – абсолютний лідер світових економічних перегонів – має спеціальне (!) фінансове (!) регулювання морської індустрії.

### **Україна.**

Протягом 2000-2004 рр. у нашому суднобудуванні діяла спеціальна система фінансового регулювання – корабели не (!!!) сплачували левову частку податків та зборів.

Де-факто ми частково використали досвід Південної Кореї, Японії, Китаю котрі є недосяжними лідерами на ринку суден-новобудов.

Розгорнулося відродження суднобудування. Чистий приріст поступлень у державний бюджет за ці роки склав 1'025 млрд. грн. (дані Мінпромполітики). Тобто: в держбюджет та Пенсійний фонд поступлення перевищували «пільги» на 1'025 млрд. грн. В сьогоднішніх поточних цінах це було б приблизно 6 млрд. грн. Важливо що кілька десятків тисяч висококваліфікованих робітників – елітні сині комірці – заробили кілька млрд. грн.

Само тому ми наполягаємо на прискореному (!) прийнятті цілісного пакету із 5-ти законопроектів (6732, 6733, 6734, 6735 та 2475а-4) – вони сформуєть спеціальну систему фінансового регулювання. Сподіваємося що це відбудеться вже на поточній сесії.

### **Стислий зміст конче потрібних законопроектів.**

**№6732.** Котрий передбачає:

1. Закріплення пріоритетності суднобудування до 2028 року;
2. Забезпечення кредитів суднобудівникам на будівництво суден під 3% річних шляхом компенсації відсоткової ставки з держбюджету;
3. Поширення вказаних преференцій на всі підприємства, які працюють у суднобудуванні незалежно від зареєстрованих профільних КВЕДів;
4. Разове списання сум пені і штрафних санкцій за несвоєчасну сплату податків і митних платежів;

5. Реструктуризацію заборгованості суднобудівників перед державними і соціальними фондами на 10 років.

**№6733.** Котрий замінює неефективний вексельний механізм по відстрочці митних платежів на наступні реальні преференції для суднобудівників, а саме:

1. Звільнення від оподаткування прибутку до 2028 року, у разі використання цих коштів на розвиток підприємства;
2. Звільнення від оподаткування ПДВ товарів, які не виробляються в Україні;
3. Звільнення від сплати земельного податку до 2020 року.

**№6734.** Котрий вводить преференції, які повинні були вступити в дію ще у 2013 році разом із Законом України №5209 «Про експеримент щодо підтримки суднобудівної промисловості»:

1. Збільшення у 2 рази (до 2-х років) строку переробки товарів на митній території України для підприємств суднобудування (суднового машино та приладобудування), які не виробляються в Україні у разі використання цих коштів на інвестиції в дослідження, технології, переоснащення суднобудівного виробництва. Тільки один пункт реалізований у законопроекті 6475;
2. Скасування гарантій тимчасового митного ввезення (*відміна зобов'язання вивезти за межі митної території України товару, у разі його псування/ліквідації в ході випробувань або наукових досліджень*) для товарів суднобудування, які використовуються для дослідження або випробування;
3. Запровадження відповідальності за нецільове використання наданих пільг у вигляді пені у розмірі 15% від ставки.

**№6735.** Впроваджує звільнення від акцизу на пальне та рентної плати за спец. водокористування для водного транспорту (відновлення його конкурентоздатності). Для ліквідації тіньового ринку доопрацьовується механізм – розробляється компенсаційний порядок.

**№2475a-4** «Про Внутрішній водний транспорт». [http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=63595](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=63595), котрий передбачає:

1. Радикальне підвищення привабливості річки без платежів за шлюзи та мости (бізнеси ГЕС і залізниця створили перешкоди на річці);
2. Забезпечення рівних економічних умов для суден під Державним прапором України з іноземним;

3. Направлення портових зборів на відновлення інфраструктури в місцеві бюджети для відновлення інфраструктури громад за місцем знаходження морських і річкових портів та терміналів;
4. Впровадження європейських стандартів безпеки та нагляду за правовідносинами в судноплавстві.

*Примітка. Вже кілька місяців разом із Комітетом транспорту Верховної Ради триває відпрацювання законодавства по регулюванню водного транспорту. Сподіваємося що спільний законопроект буде створено ближчими тижнями.*

**На завершення.**

**Враховуючи високу економічну та оборону (!) значимість цього пакету законопроектів ми готові прийняти участь у відпрацюванні конкретних норм та проведенні відповідної роз'яснювальної роботи і в Україні, і за її межами. Просимо призначити час зустрічі.**

З повагою, Президент Асоціації,  
Державний службовець  
1-го рангу



Віктор Лисицький

Телефони:

067-503-2779

094-440-5910

044-543-3560

045-97-62462