

Асоціація суднобудівників України «УКРСУДПРОМ»		ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE «UKRSUDPROM»
Україна, 01032, Київ, вул. Жилинська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua		26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua

Щодо «доопрацьованої»
редакції проекту Закону
України «Про внутрішній
водний транспорт» від
16.05.2018.

Голові Комітету ВР з питань
транспорту
ДУБНЕВИЧУ Я.В.

копія: Голові Верховної Ради України
ПАРУБІЮ А.В.
Міністру інфраструктури України
ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Ярославе Васильовичу!

Асоціація суднобудівників України «Укрсудпром» – недержавне об'єднання суднобудівних і судноремонтних підприємств України, а також пов'язаних з ними виробництв і структур, яке об'єднує 10 найбільших суднобудівних та судноремонтних заводів і фірм, 4 підприємства суднового машинобудування і морського приладобудування, 5 провідних проектних і науково-дослідних організацій, 3 класифікаційні товариства, 3 ключові учбові заклади водного транспорту, 7 інших підприємств та організацій і 2 іноземних асоційованих членів, **вкрай стурбована рішенням Комітету ВР з питань транспорту щодо реєстрації у парламенту доопрацьованої редакції проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» від 16.05.2018.**

На жаль, представники Асоціація суднобудівників України «Укрсудпром» не були залучені Секретаріатом Комітету до підготовки проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» і подані нами зауваження і пропозиції (листи Асоціації від 26.04.2018 №33-18 та №42-18 від 05.04.2018) не були враховані при підготовці редакції законопроекту від 16.05.2018.

Комітет не звернув належної уваги на те, що суднобудівна промисловість України створює засоби виробництва для внутрішнього водного транспорту і фактично є економічним базисом останнього, а тому інтереси цих галузей є тісно пов'язаними.

Звертаємо увагу членів Комітету на те, підтриманий Комітетом проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» не передбачає жодних заходів державної підтримки і стимулювання водного транспорту і суднобудування. Цим самим ігнорується досвід високо розвинутих держав: США, ЄС та інших. Чи Ви збираєтесь розвернути нас у Росію?

Відповідні пропозиції з доповнення проекту закону правовими нормами, які б забезпечили належне законодавче регулювання розвитку внутрішнього водного транспорту разом з суднобудівною промисловістю, у травні ц.р. надавались Асоціацією до Секретаріату Комітету, однак були залишені без розгляду без будь яких обговорень.

З огляду на це в тій редакції, що була підтримана Комітетом на засіданні 16.05.2018, проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» не може вважатись досконалим і прогресивним та корисним для водного транспорту і суднобудівної галузі і готовим до розгляду на пленарному засіданні парламенту в першому читанні, а рішення Комітету – обґрунтованим і виваженим.

Окремо звертаємо Вашу увагу на те, що Асоціація не може погодитись з позицією Комітету з таких наріжних для розвитку інфраструктури внутрішнього водного транспорту питань:

1. законопроект в редакції від 16.05.2018 не відповідає принципу верховенства права, яким охоплюється принцип правової визначеності, оскільки конкретно і чітко не визначає суб'єкта, відповідального за утримання і розвиток стратегічної інфраструктури внутрішнього водного транспорту, а також виконання функцій держави у сфері забезпечення безпеки судноплавства. На думку Асоціації, найбільш придатним і готовим для виконання вказаних функцій і повноважень є державне підприємство «Адміністрація морських портів України», однак відповідні пропозиції Комітетом навіть не розглядались;

2. законопроект в редакції від 16.05.2018 не забезпечує надійних джерел системного розвитку інфраструктури водного транспорту (морського і внутрішнього водного) у логічному взаємозв'язку з наземною інфраструктурою інших видів транспорту, які забезпечують доставку транспортне сполучення з морськими і річковими портами і терміналами, в тому числі – місцеві бюджети відповідних територіальних громад, на території яких розташовані об'єкти водного транспорту. Пропозиції щодо комплексного фінансування транспортної інфраструктури, передбачені законопроектом №2475а-4 від 07.03.2018 і підтримані Асоціацією, Комітетом не розглядались, що призвело до однобічності і надмірного формалізму з боку Комітету;
3. законопроект в редакції від 16.05.2018 недостатньо чітко закріплює пріоритет українських суден у сфері міжнародних і каботажних перевезень вантажів відповідно до умов міжнародних договорів України, в тому числі – у сфері торговельного мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах, а тому відповідні норми проекту потребують доопрацювання і удосконалення з метою запобігання порушень міжнародно-правових зобов'язань України і створення конкурентного середовища з дотриманням інтересів суднобудівної промисловості. Цим самим зухвало ігнорується широко відомий досвід США та ЄС.

Ці та багато інших недоліків проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» в редакції від 16.05.2018 Асоціація вважає критичними для внутрішнього водного транспорту і суднобудівної промисловості України і такими, які не можуть усунуті при підготовці законопроекту до другого читання.

Важливо й те, що схвалена Комітетом редакція законопроекту не обговорювалась з міжнародними фінансовими організаціями – партнерами України і українського бізнесу, зокрема, ЄБРР і Світовим Банком.

Підсумовуючи, проект України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» в редакції від 16.05.2018 Асоціацією не підтримується.

З огляду на викладене наполегливо просимо Вас, шановний Ярославе Васильовичу, утриматись від реєстрації у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» в редакції від 16.05.2018 і організувати перегляд ухваленого Комітетом рішення з вказаного питання з урахуванням пропозицій Асоціації та інших підприємств водного транспорту і суднобудування всіх форм власності з метою подальшого доопрацювання і удосконалення важливого для усіх членів Асоціації і всіх підприємств українського суднобудування законопроекту.

Про результати розгляду і вирішення даного звернення Асоціація просить надати вмотивовану письмову відповідь у стислий строк.

З повагою, Президент Асоціації,
Державний службовець 1-го рангу
Телефони:

044-543-3560, 045-97-62462,

067-503-2779, 094-440-5910

Елпошта Lys1945@gmail.com



Віктор Лисицький