

<p style="text-align: center;">АСОЦІАЦІЯ СУДНОБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ “УКРСУДПРОМ”</p>		<p style="text-align: center;">ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилианська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>

№80-18 від 16-09-2018

*Щодо законопроекту 8605 -
«Про розвиток суднобудівної
галузі в Україні»*

*Відповідь на запит МЕРТ Вих. №
3803-05/40011-07 від 13.09.2018*

**Міністерство економіки та
торгівлі України**

**Директору департаменту
промислової політики
Олександру ЧЕРНИХ**

=====
**Президент Асоціації
«Укрсудпром Віктор
Лисицький**

Вельмишановний пане Олександрє!

Асоціація «Укрсудпром» розглянула Ваш вищезгаданий запит та висловлює своє враження.

Перше.

Законопроект 8605 має майже бездоганну концептуальну основу. Адже у розвинутих країн суднобудування (як правило!) має спеціальне регулювання – вже десятки (!) років. Саме тому ми підтримуємо появу цього документу.

Друге.

Однак! Цей документ за змістом не є законопроектом. Адже у принципі будь-який (!) закон є нормативно-правовим актом вищої юридичної сили. Він регулює **найважливіші суспільні відносини шляхом встановлення загальнообов'язкових (!!!) правил. Таких правил в цьому законопроекті майже нема.** Тобто, в цьому документі лишень викладені основи (!!!) законодавчого регулювання суднобудування.

Третє.

Ми неприємно здивовані відсутністю офіційної позиції ключових експертних структур Верховної Ради. Законопроект зареєстровано ще 13-07-2018, але до 16-09-2018 нема: Висновків (1) Головного науково-експертного управління, (2)

результатів здійснення антикорупційної експертизи проекту цього нормативно-правового акту, (3) висновків щодо відповідності положенням Конституції України.

Четверте.

Реально **кластер суднобудування** у розвинутих морських країн складається із наступних взаємопов'язаних **крупних й доволі складних ланок: (1) суднобудування та судноремонт, (2) суднове машинобудування, (3) суднове приладобудування.** Проектна та дослідницька діяльність знаходиться у відповідних ланках. **Ця особливість суднобудівного кластеру у законопроектів 8605 не визначена.** Тобто: Наші намагання створити цілісну ефективну систему регулювання кластеру суднобудування скоріше всього не матимуть успіху без врахування цієї системної особливості.

П'яте.

Не зрозуміло як морська індустрія (судновласники) стимулюватимуться до розвитку співпраці із нашим суднобудуванням та за рахунок яких заходів буде досягнута мета цього закону.

Пропозиція.

Вельмишановний пане Олександрє!

За браком часу ми висловили тільки фундаментальні зауваження. Цей документ потребує доопрацювання. Деякі терміни застарілі та не відповідають сучасному стану структури промисловості.

Готові прийняти участь у високо професійному відпрацюванні законопроекту 8605 - украй важливого для нашої держави документу.

Для полегшення спілкування передаю свої особисті контакти:

Lys1945@gmail.com, +38067-503-2779, +38094-440-5910, +38045-97-62462

З повагою та щирими сподіваннями
на поліпшення співпраці,



Віктор Лисицький

Президент Асоціації,

Державний службовець 1-го рангу