

<p align="center">АСОЦІАЦІЯ СУДНОБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ “УКРСУДПРОМ”</p>		<p align="center">ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилянська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>

№84-18 від 07-10-2018

*Щодо створення ефективної
системи регулювання
господарської діяльності.*

*Лист МЕРТ №3612-07/35585-07
від 14-08-2018*

Першому заступнику Міністра
економічного розвитку та
торгівля України

Максиму Нефьодову

=====

Президент Асоціації
«Укрсудпром

Віктор Лисицький

Вельмишановний Максиме Євгеновичу!

Надсилаємо Вам відповідь на вищевказаний Ваш лист.

Проблема

Кластер морської індустрії - друга по потенціалу конкурента перевага України - знаходиться у занепаді.

Він не забезпечує повноцінне вирішення, навіть, завдань цивільного призначення та, особливо небезпечно, надійний захист нашого узбережжя. Прикро, що ми не використовуємо наявний потенціал й виглядаємо як безтолкова держава.

Детальний зміст

Морські (+річкові) перевезення вантажів є найдешевшими в Світі.

До 90% експортно-імпортних перевезень Світу здійснюється морським (+річковим) транспортом.

Україна має понад 2500 км. морського узбережжя, майже 2000 км. річкових шляхів та два десятка портів.

Порти України щорічно обробляють щонайменше 140 млн. тон вантажів.

Однак! Тільки менше 10 млн. тн. перевезень забезпечується суднами під українським прапором. Решта йде під іноземними прапорами. За рахунок цього Україна втрачає кілька млрд. дол. ВВП щорічно. Зверніть увагу: Зовсім нещодавно наші судна перевозили 100-120 млн. тн. вантажів із українських портів (або в українські порти).

На старті Незалежності розміри нашого транспортного флоту перевищували 6000 млн. тн. дедвейту. Сьогодні вони менше 400 тис. тн. – впали у 15 разів. Катастрофа!

Однак! Під прапорами інших країн експлуатуються українські судна дедвейтом у 3300 тис. тн. (у тому числі під прапором Панами більше 1050 млн. тн.). На світанку Незалежності наш транспортний флот налічував понад 6000 тис. тн. – розміри флоту впали у 15 разів.

Суднобудування України (включаючи суднове машино та приладобудування, проектні організації) починаючи із 2015 р. починає підніматися від надзвичайно низького рівня.

Замовлень від наших судновласників майже нема хоча дедвейт нашого флоту впевнено знижується.

По суті: Кластер морської індустрії розшматований на окремі фрагменти, що у разі знижує ефективність використання наявних, доволі скромних, ресурсів.

Можливі шляхи вирішення.

1. Перш за все, конче необхідно ближчим часом затвердити Морську доктрину, котра визначає наше, патріотичне бачення перспектив розвитку кластеру морської індустрії (як цілісної системи відносин).
2. Негайно забезпечити повноцінне впровадження чинного Закону України № 2321-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо збереження та розвитку вітчизняної суднобудівної промисловості» - він збільшує до 730 днів термін переробки товарів що проходять через митницю.
3. Наполягаємо на формуванні спеціальної (кластерно орієнтованої – вертикальної) системи фінансового регулювання морської індустрії:
 - а. Треба прийняти цілісний пакет із 5-ти законопроектів №№6732, 6733, 6734, 6735, 2475а-4д;
 - б. Повноцінно запровадити чинний закон про ЕКА. Негайно створити ЕКА;

- c. Радикально знизити портові збори (це пропозиція Світового банку!!!);
- d. Створити привабливі умови реєстрації суден під українським прапором. В цьому питанні Україна має стати Панамою.

Суб'єкти регулювання

Міністерство інфраструктури, Міністерство оборони, МЕРТ.

Сфера регулювання

Кластер морської індустрії.

Ініціатор

Асоціація "Укрсудпром".

Контактні особи

Лисицький Віктор Іванович, Президент Асоціації "Укрсудпром",

тел. +38067-503-2779 та +38094-440-5910, Елпошта Lys1945@gmail.com .

Лисенко Сергій Вікторович, Виконавчий директор Асоціації "Укрсудпром",

тел. +38050-311-4499, Елпошта ukrsudo@nbi.com.ua .

З повагою,

Президент Асоціації,

Державний службовець 1-го рангу,
кандидат економічних наук



Віктор Лисицький