

<p style="text-align: center;">АСОЦІАЦІЯ СУДНОБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ “УКРСУДПРОМ”</p>		<p style="text-align: center;">ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилянська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>

№90-18 від 08-11-2018

*Про підтримку
високотехнологічного
експорту через експортно-
кредитне агентство (ЕКА)*

**Прем'єр-міністру України
Володимиру ГРОЙСМАНУ.**

Копії:

Голові НБУ Якову Смолю

**Голові Верховної Ради Андрію
Парубію**

=====

Президент Асоціації «Укрсудпром

Віктор Лисицький

Вельмишановний Володимире Борисовичу!

Критична ситуація з зовнішніми боргами та дефіцитом торговельного балансу у 11 млрд. дол. призвели до запозичення коштів під величезні відсотки 9-10%%. В свій час керівники Іспанії заявляли, що запозичення під 4% означатимуть крах країні.

Без стабільно зростаючого експорту доданої вартості не буде стабільного доходу у валюті. Розрахунки деяких радників на сільське господарство та мінеральну сировину призводить до постійної кризи, масової еміграції та вимирання.

Приклад

Морська індустрія – кластер, продукція котрого має високу частку доданої вартості. В основному це є результатом (1) найнижчих витрат на морські (водні) перевезення вантажів та (2) шалених обсягів перевезень, котрі складають до 90% всіх світових вантажних перевезень. По даним ЮНКТАД перевезення однієї тони вантажу по водним просторам дає приріст світового ВВП у 10 тис. доларів. Саме тому, ми вважаємо, експортно-кредитна підтримка кластеру морської індустрії дозволила б суттєво прискорити темпи зростання економіки України.

До речі, суднобудування України – стартовий ланцюг морської індустрії – як Вам відомо, знаходиться в украї важкому стані. А саме обсяги виробництва в ньому у 10-15 разів нижче розумного, раціонального рівня. І разом з тим ми можемо зафіксувати наступне:

1-ше. Обсяг експорту продукції суднобудування (89 група УКТЗЕД) за 2001 – 2017 рр. досягнув **2'864** млн. дол. США. Це непоганий результат якщо врахувати що у суднобудуванні працює робітників приблизно у 20 разів менше у порівнянні із **першими** роками Незалежності;

2-ге. Імпорт продукції суднобудування склав лишень **763** млн. дол США;

3-тє. Тобто, позитивне експортне-імпортне сальдо по суднобудуванню склало **2'100** млн. дол. США (**2'864-763**).

Результати позитивні. Але! Вони разів у 8-10 менше того, що ми б заробили після створення ЕКА.

На превеликий жаль ми зобов'язані констатувати: **Після 2014 р. обсяги експорту продукції суднобудування та і суднобудування у цілому радикально знизилися. Це – надзвичайно негативне явище, якщо врахувати супер важливе значення суднобудування для укріплення обороноздатності нашої держави.**

Повертаючись до проблеми у цілому.

Що ж маємо зробити, щоб почати повертати ситуацію у вірному напрямку???

Задля цього слід зайнятися побудовою національної системи **сприяння експорту товарів та послуг з високою доданою вартістю.** Створення такої національної системи було передбачено Проектом розвитку експорту зі Світовим Банком ще в 1997 році. 20 грудня 2016 року Парламент прийняв Закон 1792, який мав би започаткувати створення національної системи сприяння експорту доданої вартості. Проте по сьогодні нічого фактично не зроблено.

Наші підприємства не можуть брати участі у міжнародних тендерах, про що МЕРТ рапортував Вам після долучення України до Угоди СОТ про доступ до урядових закупівель 44 країн світу. У МЕРТ створено та успішно освоюються величезні кошти західних донорів нібито на розвиток експорту. Утримується велика кількість експертів, які подорожують світом, розвозячи наші «експортні бренди». Проте для **формального, прозорого доступу наших промислових підприємств до зарубіжних закупівель нічого не робиться.**

Без ЕКА не буде банківських позик та інших інструментів для того, щоб наші промислові експортери хоча би кваліфікувалися на міжнародний тендер, надавши так звану гарантію виконання контракту – performance bond. Далі усі експортери продукції з високою доданою вартістю мають надати покупцеві термін на виплат до фактичного терміну амортизації обладнання – це 3, 5, 7, 9 років. Без ЕКА наші банки ніколи не нададуть такого інструменту. Відтак ми й надалі спостерігатимемо падіння експорту промислового асортименту та закриття робочих місць.

Саме тому, вельмишановний Володимире Борисовичу, **просимо Вас для порятунку ситуації ухвалити рішення для дестимуляції експорту сировини, а заощаджені кошти спрямувати на підтримку несировинного й високотехнологічного експорту, – машинобудування, літакобудування, вагонобудування, суднобудування, приладобудування тощо. Це може буде ефективно забезпечено шляхом невідкладного створення та запуску діяльності Експортно-кредитного агентства.**

Додаток: Графік. Динаміка експорту-імпорту продукції суднобудування тільки по 89 групі УКТЗЕД

З повагою,

Президент Асоціації,

Державний службовець 1-го рангу



Віктор Лисицький

КМУ. Реєстраційний №: ЛИ-8715723