

<p style="text-align: center;">АСОЦІАЦІЯ СУДНОБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ “УКРСУДПРОМ”</p>		<p style="text-align: center;">ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилинська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>

№ 33 -19 від 26.07.19

*Щодо відродження морської
індустрії – життєво
важливої конкурентної
переваги України.*

Президентові України

Володимиру Зеленському

**Президент Асоціації
«Укрсудпром»**

Віктор Лисицький

Вельмишановний пане Президенте України!

Асоціація «Укрсудпром» щиро, від всіх наших сердець послідовних патріотів України, поздоровляє Вас із обранням на пост творця нової, сучасної і (впевнені!) успішної української нації!

Разом із Вами ми будуватимемо Україну, як країну інших, найширших можливостей. Країну, де всі будуть рівні перед законами, котрі встановлюватимуть чесні, прозорі та конкурентоспроможні (у міжнародному вимірі !), правила гри.

Стан справ.

Конче важливий факт: Правила гри у морській індустрії (кластер економіки, який включає суб'єкти господарювання у сферах торговельного мореплавства, морського та водного транспорту, суднобудування, кораблебудування, судноремонту, використання ресурсів моря), та суднобудуванні зокрема, у цілому розпочали формуватися Великобританією виключно на міжнародному (!) рівні ще у 1760 році.

Саме тому морська індустрія піднялася до рівня всесвітнього (!) кластеру, котрий визначає темпи економічного розвитку людства (принаймні, є активним і позитивним рушієм цього процесу) та забезпечує обороноздатність лівової частки країн Світу.

Суднобудування – стартова гілка кластеру морської індустрії. Слід відзначити значне зростання обсягів реалізованої продукції на суднобудівних

підприємствах України протягом останніх років. Так, у 2018 році темпи зростання до 2015 року склали 257%, обсяг реалізації виріс до 2999 млн. грн., відрахування у бюджети склали 952 млн. грн., на наших підприємствах працює більше 15000 робітників.

Однак! Із великою збентеженістю ми не можемо не доповісти Вам, що навіть досягнуті обсяги реалізації цієї галузі, приблизно, у 15 (п'ятнадцять!) разів менше реальних потреб у розвитку морського та водного транспорту, вилову риби та формування сучасних Військово-морських сил.

Наведемо тільки три приклади.

1. Морська індустрія – найпотужніший перевізник вантажів. Вона забезпечує 90% (дев'яносто відсотків!) геть усіх світових (!) експортних та імпорتنих перевезень. Обсяги цих перевезень по морям та океанам впевнено зростають доволі значними темпами. За період 1992-2017 рр. вони зросли у 2,5 рази – від 4,2 до 10,7 млрд. т. Статистика UNCTAD доводить: перевезення 1 (однієї!) тони вантажів морським транспортом дає приріст ВВП у 10110 дол. США.

Нажаль в Україні по іншому: загальні обсяги вантажоперевезень ще до війни із Росією впали від 170 – 180 до 140 млн. т. Але із цих 140 млн. т тільки максимум 8 млн. т (до 5%) перевозяться суднами під українським прапором. Решта перевозиться під прапорами інших держав, які отримують потужний кінцевий економічний результат. Розмір торгового флоту України за роки Незалежності скоротився у 16,5 разів - від 6177 тис. т дедвейту на початок 1992 р. до 375 тис. т на початок 2018 р. Лівова частка українських суден із сумарним дедвейтом у 3300 т взагалі експлуатується під прапорами інших країн. Враховуючи, що перевезення 1 (однієї!) тони вантажів морським транспортом дає приріст ВВП у 10110 дол. США можемо стверджувати: ВВП України вже втратив десятки мільярдів дол. США.

2. Морська індустрія годує ледь не все людство найціннішими продуктами – морепродуктами. Обсяги вилову риби та інших дарунків моря стабільно зростають. У Світі вже виловлюється понад 200 млн. тн. против 139 млн. тн. у 2003 р. Шалене зростання!

У нас все навпаки! Обсяги вилову риби невпинно знижуються: від 363 тис. т у 1995 році до 216 тис. т у 2013 році. Зниження становило 40%. Українці втратили значні обсяги ВВП...

3. Морська індустрія забезпечує надійний збройний захист багатьох країн світу. Із цього украй важливого питання ми представимо окрему доповідну.

Результат.

Крім шалених втрат ВВП та збідніння найширших верств українців, відсутність раціональної системи регулювання морської індустрії згенерувала відтік професіоналів морської індустрії за кордон. Саме тому, за останні роки відбувся відтік висококваліфікованих кадрів морської індустрії і сьогодні сотні тисяч українців успішно працюють у світовій морській індустрії за межами України.

Ми дуже болісно сприймаємо реальний занепад нашої морської індустрії у цілому і суднобудування (у тому числі), котрий стався за останні пару десятків років. Маємо нестерпне бажання створити нашим висококваліфікованим колегам належні умови для розвитку і у матеріальному, і у духовному вимірах.

Просимо приділити особливу увагу радикальному удосконаленню державного регулювання вкрай важливої гілці морської індустрії – річковому транспорту та річкової інфраструктури. Адже: (1) сам транспорт знаходиться у депресивному стані; (2) в основному втрачена його інфраструктура; (3) украй погіршилась можливість інтеграції внутрішніх водних шляхів України з транспортною системою ЄС відповідно до Угоди про Асоціацію між Україною і ЄС; (4) майже нема умов для сталого розвитку річкового судноплавства.

Пропозиції щодо відбудови морської індустрії України.

Наші пропозиції ґрунтуються із визнання украй необхідного впровадження «Морської доктрини України на період до 2035 року» котра була розроблена більше 3-х років тому назад та затверджена (нарешті!) Кабміном 11 грудня минулого року.

Адже цей документ є цілісною (!) та гармонічною (!) системою принципів, поглядів, уявлень, ідей, концепцій щодо правового регулювання та розвитку морської індустрії.

«Морська доктрина...» є і теоретичним стрижнем, і концептуальною основою державотворчої, правотворчої, правозастосовної діяльності і (1) державної влади, і (2) суб'єктів морського кластеру, і **(3) найширших кіл фахівців.**

Підкреслюємо «Морська доктрина...» охоплює весь (!) кластер морської індустрії (див. вище). Тим самим блокується поява різних регуляторних протиріч, які доволі часто заважають запуску взаємно збалансованих регуляцій.

Для відродження суднобудування в Україні, як і для розвитку промислового сектору економіки в цілому, необхідно державне сприяння та підтримка національного виробника, що випускає високотехнологічну продукцію, повноцінний запуск Експортно-кредитного агентства, яке забезпечить виробникам доступ до грошового ресурсу за адекватною вартістю, а також необхідна подальша лібералізація та спрощення митних та фіскальних режимів для підприємств морської індустрії та суднобудування зокрема.

Ми, члени Асоціації «Укрсудпром» готові стати натхненниками та організаторами укр. необхідних процесів розробки та впровадження ефективної та антикризової цілісної системи регулювання морської індустрії України, що дозволить збільшити робочі місця кваліфікованих робітників, надходжень до бюджетів та в цілому покращати економіку країни.

Наполегливо просимо звернути Вашу конструктивну увагу на цей вкрай важливий кластер (сектор) економіки та обороноздатності держави.

З повагою,

Президент Асоціації, Державний
службовець 1-го рангу

Віктор Лисицький



Особисті контакти

Тел. +38067-503-2779; +38094-440-5910; +38045-97-62462 (Ірпінь)

Email: Lys1945@gmail.com Адреса: 02192, Київ, Жмаченка 2 кв.60.