

<p style="text-align: center;">АСОЦІАЦІЯ СУДНОБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ “УКРСУДПРОМ”</p>		<p style="text-align: center;">ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилианська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>

№ 35 -19 від 18.08.19

Відповідь на запит щодо
можливості виробництва суден
в Укрсудпром

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України
Директору департаменту
промислової політики
Олександрю Черних**

**Президент Асоціації
«Укрсудпром»**

Віктор Лисицький

Шановний Олександрю Олександровичу!

Асоціація «Укрсудпром» розглянула лист Мінекономрозвитку 3803-05/33243-07 від 09.08.2019 щодо можливостей проектування та будівництва суден «ріка-море» на підприємствах Асоціації і висловлює своє бачення цього документу.

Перше. Інформуємо Вас, що ця технологічна ланка (суднобудування) практично постійно працює – у масштабах України вона ніколи не зупинялася. На сьогодні результати позитивні, але дуже скромненькі – зростання йде від украй низького рівня. Офіційні дані представлені у Додатку до цього листа «Про державну підтримку суднобудування України шляхом впровадження спеціальних умов регулювання»

Друге. Вважаємо, що повноцінні, **комплексні (!) відповіді** на поставлені питання можна отримати тільки після розробки Програми розвитку суднобудування до 2035 року, котра передбачена Морською Доктриною України і затверджена Постановою Кабінету Міністрів України від 18 грудня 2018 року №1108.

Третє. Кардинальне поліпшення стану справ безсумнівно відбудеться після прийняття відповідних до Морської доктрини законопроектів котрі, спираючись

на світовий досвід, дозволять запровадити ефективну, **антикорупційну (!)** систему регулювання суднобудування.

Щодо реалізації пропозицій викладених у Вашому листі.

Обговорення Вашого листа із членами Асоціації, котре було проведено у стислому режимі (лист ми отримали лишень тиждень тому назад) дозволяє висловити наступне бачення.

Перше. За рік може бути побудовано (орієнтовно!) до **20 (двадцяти!) вантажних суден «ріка-море» кожний дедвейтом 4 000 – 7 000 тн.;**

Друге. Малих пасажирських суден «ріка-море) може бути побудовано за рік 15-20 одиниць.

За 3-5 років програма будівництва суден класу «ріка-море» дозволить освоїти орієнтовно \$400-500 млн.

Додаткове пояснення

На сьогодні Асоціація може надати відповіді й на такі наступні питання.

1-ше. На більшості суднобудівних підприємствах України, а саме:

- (1) ДП Миколаївському суднобудівному заводі,
 - (2) ТОВ СЗ «Океан»,
 - (3) ТОВ «Смарт Меритайм Груп»,
 - (4) ТОВ «Нібулон»,
 - (5) ПрАТ «Кузня на Рибальському»,
 - (6) ТОВ КССРЗ
 - (7) ТОВ «Дунайсудносервіс»,
 - (8) ГВСП «Кілійській суднобудівельно-судноремонтний завод»
- можливо будівництво суден «ріка-море» всіх типів і розмірів. Але: Українцям бажано аби вони були **спроектовані українськими КБ.**

Проте досвіду будівництва **пасажирських суден** саме ці підприємства не мають.

2-ге. Суднобудівні підприємства:

- (9) ТОВ «Артіль»,
- (10) Черкаська верф «Оріон»,
- (11) «Чорноморська суднобудівна верф»

мають можливість будівництва суден довжиною до 30-40м та досвід будівництва малотоннажних пасажирських суден. Реальний лідер у цьому питанні ТОВ «Артіль». Підкреслюємо: Українцям бажано аби судна були спроектовані українськими КБ.

3-тє. Бажана кількість суден, котрі варто побудувати на конкретній верфі точніше всього може бути визначена в результаті розгляду довгострокових (років на 5) конкретних замовлень отриманих від цілком реальних замовників. Зрозуміло що відповідь на це питання може бути отримана у результаті розгляду конкретних пропозицій по кожній українській верфі – потенційній учасниці цього проекту.

4-те. Українцям важлива складова: **Вчасне відновлення кадрового потенціалу.** Йдеться і про робітників, і про інженерів. Адже сьогодні на наших верфях (чисто у суднобудуванні) працює лишень 3,5 тис. робітників. Привабливі для замовників обсяги будівництва вимагатимуть нарощування чисельності робітників у кілька (!) разів. А ефективна експлуатація наявних основних фондів також не реальна без нарощування їх завантаження.

З повагою,

Президент Асоціації,

Державний службовець 1-го рангу

Віктор Лисицький

