

<p style="text-align: center;">АСОЦІАЦІЯ СУДНОБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ “УКРСУДПРОМ”</p>		<p style="text-align: center;">ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилинська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>

№ 36-20 від 09-06-2020

Щодо активної участі Ради з
питань економічного розвитку
України у радикальному
підвищенні ефективності
морської індустрії

**Прем'єр-міністрові України
Денису Шмигалю**

Вельмишановний Денисе Анатолійовичу!

Асоціація суднобудівників України «Укрсудпром» (далі: «Укрсудпром») рішуче підтримує створення Ради з питань економічного розвитку України тому що саме такий дорадчий орган може активно сприяти радикальному підвищенню ефективності економіки у цілому. А морська індустрія у цілому та суднобудування, зокрема піднімуться до рівня однієї із провідних конкурентних переваг нашої економіки.

Запрошуємо Вас до нашої аргументації:

1-ше. «Укрсудпром» із великою впевненістю привертає Вашу політично-професійну увагу до наступної об'єктивної обставини: Вже кілька десятків (!) років поспіль тільки країни – успішні (!!!) експортери – вдало виграють міжнародні економічні змагання. Наприклад: ФРН та із півтора десятку країн ЄС, США, КНР, Південна Корея та інші;

2-ге. Україна – молода держава із величезними проблемами, що були сформовані ще за часів Романових та планового соціалізму. Успішно позбавитися цих сумних наслідків та здобути фундаментальне доброзичливе ставлення держав-партнерів (включаючи і держав-конкурентів) та бізнес-партнерів можна лише шляхом **активного входження у світові економічні перегони на основі активного (1) вивчення світового досвіду (2) та добре осмисленого використання наших реально (!!!) існуючих конкурентних переваг;**

3-тє. Реальність: Досягнутий стрімкий розвиток, навіть, тільки окремих наших конкурентних переваг вже ефективно сприяли створенню у світових мозках благородного іміджу України як доволі перспективної держави. Йдеться про такі як (наприклад) сільське господарства та інформаційні технології. Інформуємо: **Вже кілька десятків років наші корабели та цивільні моряки також дуже доброзичливо сприймаються у розвинутих морських державах Світу. По абсолютно об'єктивним даним світових організацій чисельність цієї висококваліфікованої, професійно унікальної когорти суттєво вища 100 тис. (сто тисяч!!!) особистостей;**

4-те. Морська індустрія України у цілому та суднобудування (її стартова гілка!) вже (!) активно сприяють становленню нашої економіки, як економіки сучасної та перспективної держави. Але...!!! На превеликий жаль, наші кінцеві результати поки що у десятки (!!!) разів менше наявного потенціалу;

6-те. Точніше. Наше рідне суднобудування відновлюється високими темпами. Обсяг реалізації у 2019 р. виріс із темпом 260% до обсягу 2016 р. Це рекордний темп. Адже таке високе зростання відбулося за умов впевненого загального зниження геть усіх (!) світових (!) цін на кінцеву продукцію суднобудівної гілки кластеру. Однак! Поки що, після жахливого падіння обсягів виробництва протягом 1992-1999 рр. обсяги виробництва у «Укрсудпромі» разів у 10-ть нижче звичних для кадрових корабелів результатів;

7-ме. І морський кластер у цілому, і гілка суднобудування, зокрема, у геть усіх розумних державах мають спеціальне регулювання діяльності, котре належним чином враховує особливості всесвітніх (!) відтворювальних процесів. Наша влада ігнорує світовий досвід. Точніше: Протягом 2000-2005 р.р. суднобудування мало спеціальний режим регулювання. Результат був вражаюче яскравим: Експорт продукції суднобудування виріс у 6 (шість!) разів – від 40 млн. дол. у 2000 р. до 250 млн. протягом наступних кількох років. Після цього, в результаті жахливої, злодійської «помилки» Юлії Тимошенко, він різко, у 5-ть разів, впав й тільки протягом останніх кількох років відновив зростання;

8-ме. Вважаємо за конче потрібне організувати найширше запозичення реального досвіду ЄС і США у регулювання і морської індустрії у цілому, і, в тому числі суднобудування. Цей досвід накопичувався кілька десятків років. Він є загальновідомим й доволі доступним. Але не дуже широко рекламується тому що має і велике значення для створення надійної оборони держав;

9-те. «Укрсудпром» із товаришким залученням інших об'єднань бізнесів нашої морської індустрії підготував пропозиції щодо впровадження світового досвіду у регулювання. Однак! Влада поки що не реагує на наші ініціативи. Вважаємо за конче потрібне на найближчому засіданні Ради з питань економічного розвитку України розглянути ці пропозиції та прийняти відповідне конструктивне рішення. Очікуємо на вашу підтримку.

Вельмишановний Денисе Анатолійовичу!

«Укрсудпром» щиро сподівається на Вашу висококваліфіковану та авторитетну допомогу щодо:

1. Авторитетного аналізу фахівцями підготовлених нами пропозицій;
2. Проведення спільного круглого столу за участю фахівців «Укрсудпрому», споріднених структур та асоціацій морського кластеру та фахівців Уряду;
3. Подання спільних пропозицій у Кабінет Міністрів України щодо вирішення проблем створення сучасної системи регулювання морської індустрії України у цілому та суднобудування, зокрема.

З повагою,
Президент Асоціації, Державний
службовець 1-го рангу



Віктор Лисицький

Реєстрація. Час 09/06/2020 15:13 №ЛИ-10763965