


<p style="text-align: center;">АСОЦІАЦІЯ СУДНОБУДІВНИКІВ УКРАЇНИ “УКРСУДПРОМ”</p>		<p style="text-align: center;">ASSOCIATION OF SHIPBUILDERS OF UKRAINE “UKRSUDPROM”</p>
<p>Україна, 01032, Київ, вул. Жилинська, 107, корпус 26 тел./факс: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>		<p>26 corps, 107, Zhilyanska, Str., Kyiv, 01032, Ukraine tel./fax: (380 44) 235 92 50 e-mail: ukrsudo@nbi.com.ua http://www.ukrsudo.kiev.ua</p>

№ 50-20 від 20.07.2020

Щодо прискорення радикального
відродження суднобудування
України

**Віце-прем'єр-міністру – Міністру
з питань стратегічних галузей
промисловості
Олегу Уруському**

Вельмишановний Олеже Семеновичу!

Асоціація «Укрсудпром» надсилає Вам палкі й дуже щирі поздоровлення із призначенням на такий високий пост! Ми впевнені що разом із Вами нам вдасться кардинально поліпшити державне регулювання кластеру морської індустрії та суднобудування зокрема!

Суднобудування - стартова гілка нашої морської індустрії, протягом тільки останніх трьох років (2017-2019 рр.) забезпечила доволі обнадійливі результати, а саме:

- реалізовано продукції на 17,4 млрд. грн.;
- відрахування в бюджети досягли 4,2 млрд. грн.;
- обсяги реалізації суднобудування **виросли із темпом 328,3%**;
- обсяги реалізації **судноремонту піднялися із темпом 154,1%**;
- **створено 1492 нових робочих місць** у суднобудуванні/судноремонті.

У натуральному вимірі: за 2017-2019 рр. ми побудували 42 судна та відремонтували (тільки на суднобудівних підприємствах) 531 судно.

Але! Ми – корабели із значним досвідом роботи – також абсолютно впевнені що ці результати приблизно у 10-15 разів менше потенційно необхідних економіці України (Аналітична довідка з аналізом та пропозиціями додається).

Не можемо не нагадати що, протягом 2000-2005 рр. в нас була доволі результативна система управління суднобудуванням. Завдячуючи цій системі

обсяги експорту суднобудування збільшилися у 6 (шість!) разів. На превеликий жаль, у 2005 році ця система була безпідставно (!!!) скасована... Повноцінне відродження суднобудування зупинилося...

Вважаємо що, спираючись на наш доволі тривалий досвід (котрому вже два з половиною століття) влада повинна приділити увагу відновленню кораблебудування.

Поки що в нас нема цілісної державної уяви до розвитку сучасних ВМС України. Принаймні, корабели не мають такої інформації. Це доволі сумний факт.

Адже становлення суднобудування України завжди розпочиналося із будівництва кораблів для ВМС. Так, після Другої Світової війни, ще із кінця 1940-х років, також відродження суднобудування йшло високими темпами за рахунок розгортання та успішного будівництва цілих серій кораблів для ВМФ СРСР та країн-союзників.

Вельмишановний Олеже Семеновичу!

ПРОСИМО ВАС, найближчим часом, провести нараду з питання створення робочої групи котра організує вироблення плану дій щодо створення та запуску механізмів відродження кораблебудування та суднобудування.

Готові прийняти найактивнішу участь в розробці та впровадженні у життя відповідної ефективної системи управління кораблебудування та суднобудування у цілому (спираючись на набутий нами досвід).

**З повагою, Президент Асоціації,
Державний службовець 1-го рангу**



Віктор Лисицький

Тлф. 067-503-2779

Пошта Lys1945@gmail.com

Додаток. Аналітична довідка: «СУДНОБУДУВАННЯ – СТАРТОВИЙ КЛАСТЕР МОРСЬКОЇ ІНДУСТРІЇ УКРАЇНИ: СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ».