

**ДОПОВІДЬ: «СТВОРЕННЯ УМОВ ДЛЯ РОЗВИТКУ
СУДНОБУДУВАННЯ В УКРАЇНІ»**

Віктор Лисицький, Президент Асоціації "Укрсудпром".

ПЕРШЕ. ГОЛОВНІ РЕЗУЛЬТАТИ РОБОТИ «УКРСУДПРОМУ»

Є потужний вплив зовнішніх факторів.

Морська індустрія України у цілому та суднобудування, котре знаходиться у ньому - це **лишень один із кластерів світової морської індустрії**. Ми повинні **конструктивно враховувати** світові тенденції та **світовий досвід**.

Динаміка та механізми розвитку світових кластерів і моря, і суднобудування справляють **радикальний вплив** на тенденції розвитку і нашої морської індустрії, і суднобудування.

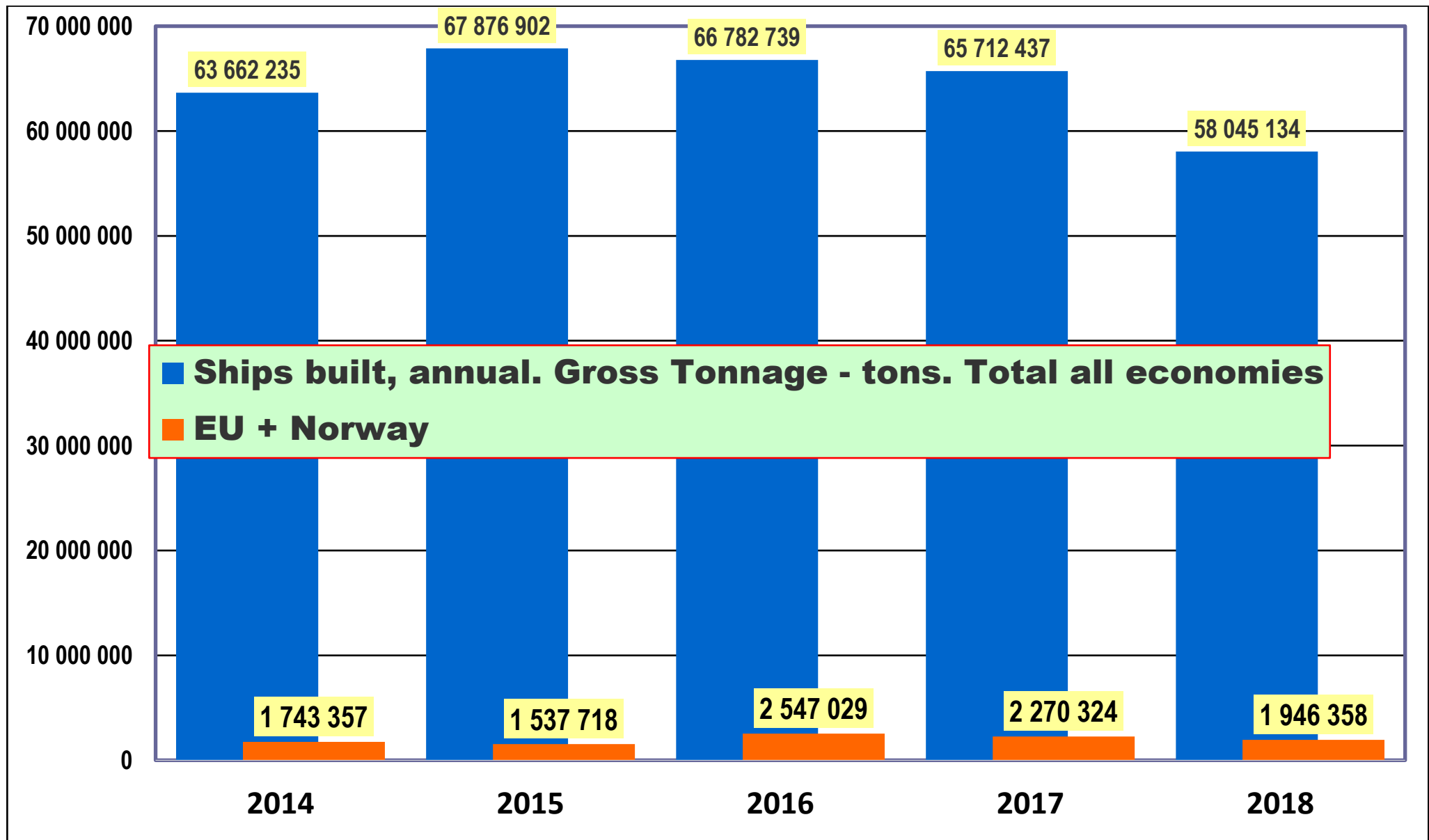
Украї важливо! Поки що, з 2015 і по 2018 рок **спостерігається помітне (суттєве?) скорочення поповнень флоту світової морської індустрії**. А саме:

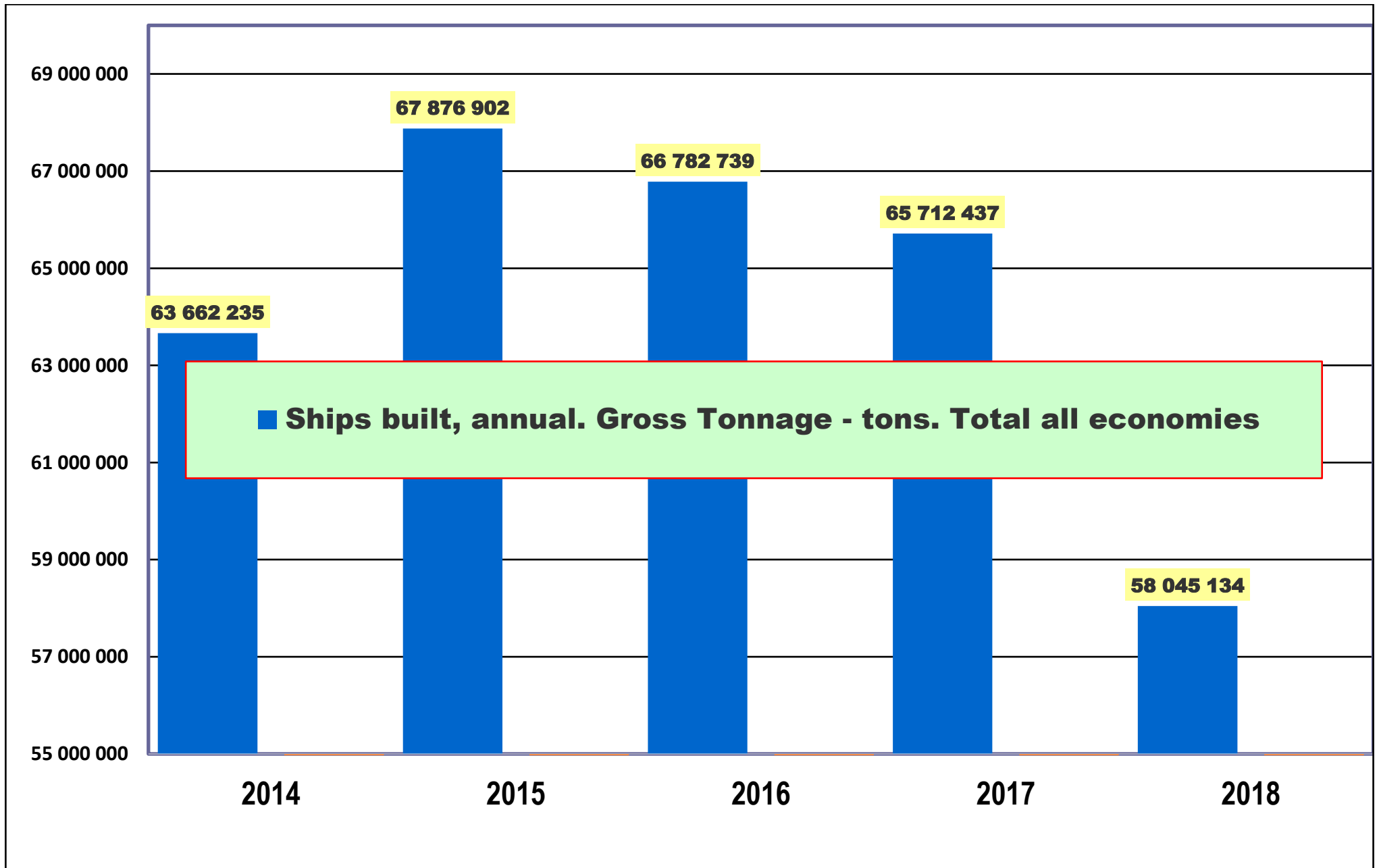
По-перше. Йде значне зменшення валового тоннажу нових суден побудованих у Світі (тоннажу поповнень!). А саме: за 2015 рік було побудовано суден із валовим тоннажем 68 млн. тн., а у 2018 на 10 млн. тн. менше =58 млн. тн. Тобто: розміри поповнень новими суднами у Світі впали

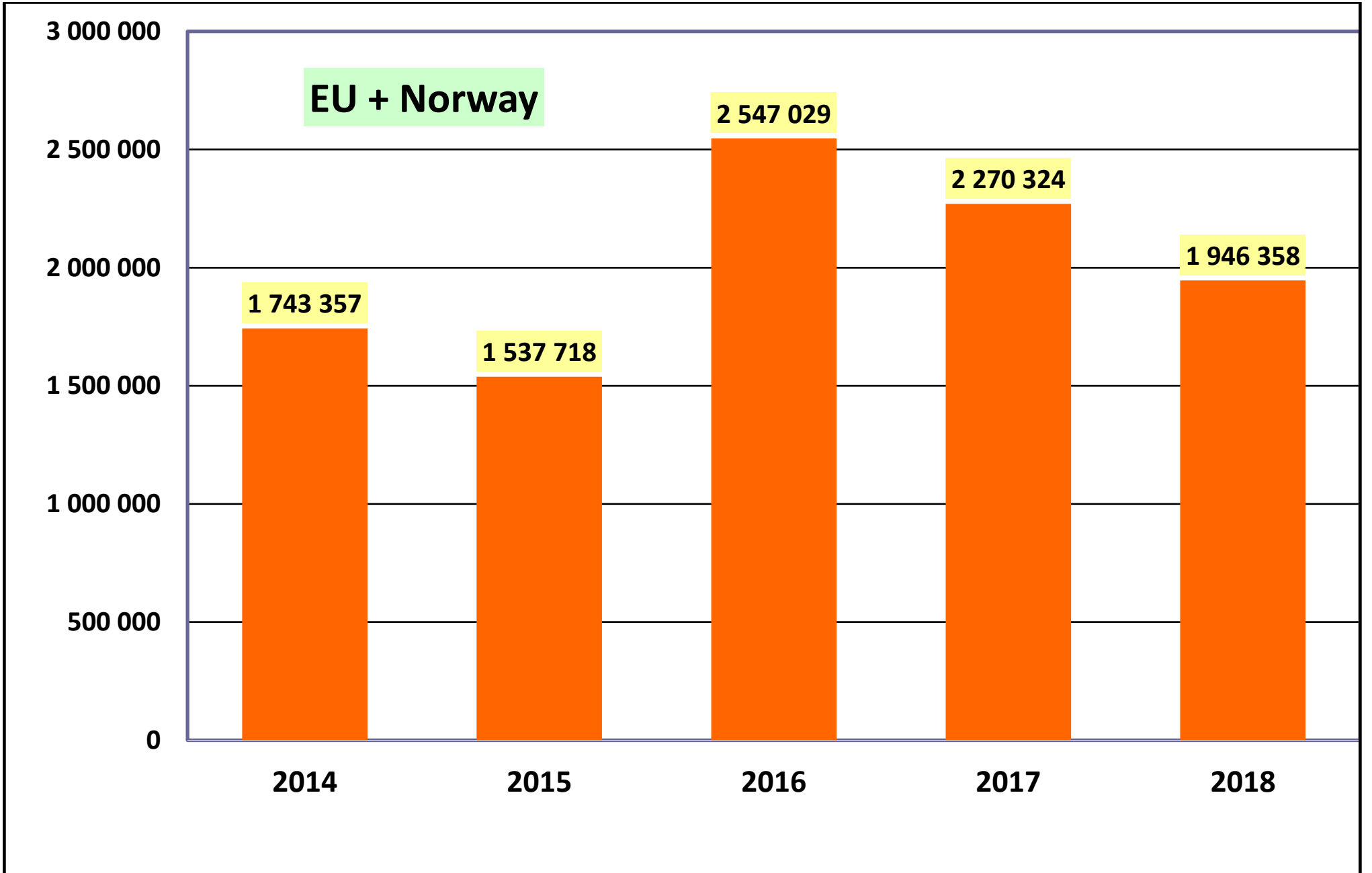
за 3 (три!) роки на 10 (десять!) млн. тн. або на 15%. Доречи: багато морських (!) держав Світу мають флоти суттєво меншої валової (повної) місткості втрат – менше 10 млн. тн.;

По-друге. У доволі розвинутих та близьких нам країнах ЄС (+Норвегія) — цей занепад розгорнувся трішки пізніше – вже після 2016 р. Тоді було побудовано суден із валовим тоннажем 2,5 млн. тн, а у 2018 – вже на 0,5 млн. тн. Тобто: **Тільки за 3 (три!) роки поповнення флоту скоротилося на 20%.**

Занепад морської індустрії Світу (та ЄС !) радикально скорочує попит на судна (та судноремонту). Корабелі Світу це відчувають. Чи не так?







Achtung! А наш «Укрсудпром» попри все буде флоти.

Протягом 2015-2019 років суднобудівні підприємства – члени «Укрсудпрому» – у цілому забезпечили доволі впевнене зростання обсягів реалізації суднобудування (і судноремонту) котрі вирости із **високим темпом 349%** = від 1 167 млн. грн. до 4 073 млн. грн. Таких шалених темпів зростання Світ не знав...

На превеликий жаль, навіть, досягнуті доволі високі обсяги виробництва лишень на 5-10% використовують наявний потенціал наших верфей.

Помітне утруднення у нарощуванні обсягів реалізації **мало тільки одне машинобудівне підприємство**. Це явище є результатом супер гострих потрясінь у стосунках з однією із країн. **Ми будемо наполегливо помагати цьому науково-виробничому комплексу.**

Украї важливо: Суднобудівні підприємства «Укрсудпрому» зберегли високі темпи роста зростання реалізації хоча розміри світового суднобудування радикально скоротилися за цей період (Нагадую: Впали на 10 млн. тн.!).

В Україні **20 суднобудівних та судноремонтних верфей, плюс** кілька десятків малих судноремонтних та малих підприємств малотоннажного флоту (човни, яхти, катери довжиною до 24 м).

Конче важливо – в Україні працює и **15 проектно-конструкторських і наукових організацій.**

На сьогоднішній день на суднобудівних підприємствах працює **більше 6 тис. фахівців.**, з них біля **4 тис. робітників** безпосередньо працюють у суднобудуванні та судноремонті. На підприємствах судового машинобудування працює **більше 10 тис. працівників**, у проектно-конструкторських і науково-дослідних організаціях – **близько 2 тис. фахівців. Проектанти-корабелі – це унікально толкові фахівці!**

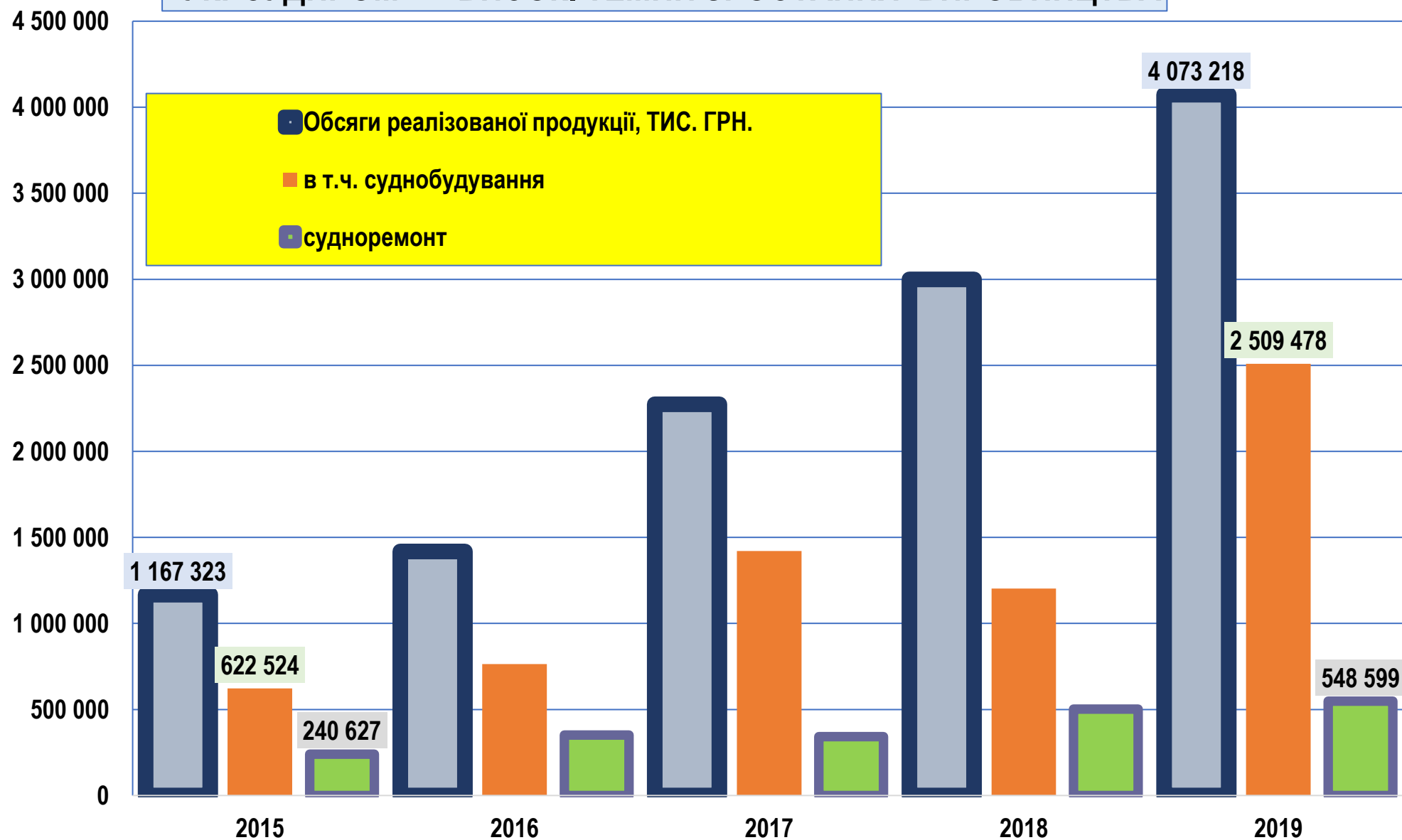
Украї важливо: Чисельність корабелів в основному зростає... скоріше чим при більшовиках... **Зрос-та-є!**

Прошу до таблиці із натуральними показниками - результати більш-менш прийнятні (для даного етапу недосконалого регулювання суднобудування).

Будівництво та ремонт суден за 2017–2019 роки

	Показник	2017	2018	2019	За 3 роки
1	Всього побудовано, у т.ч.	15	13	14	42
1.1	- на експорт	2	1	2	5
1.2	- на внутрішній ринок	13	12	12	37
2	Відремонтовано (модернізовано), у т.ч.	190	181	160	531
2.1	- на експорт	59	49	41	148
2.2	- внутрішній ринок	131	132	149	383

Також забезпечили і швидке зростання вартісних результаті – прошу до наступних графіків.

"УКРСУДПРОМ" = ВИСОКІ ТЕМПИ ЗРОСТАННЯ ВИРОБНИЦТВА



Головний висновок:

А) Ми маємо проектно-виробничу основу для радикального прискорення зростання нашого суднобудування у цілому. Зростання як цілісного кластеру;

Б) Спираючись і на наш досвід 2000-2005 рр., і на досвід країн ЄС і США та враховуючи суттєве зниження кінцевих обсягів суднобудування (зменшення обсягів валового тоннажу суден-новобудов) ми повинні створити ефективну систему регулювання суднобудівним кластером у цілому;

В). Впевнені що ми повинні примусити влад створити Координаційну Раду морської індустрії при Кабміні України.

ДРУГЕ. ПРО СТВОРЕННЯ КООРДИНАЦІЙНОЇ РАДИ МОРСЬКОЇ ІНДУСТРІЇ ПРИ КМУ

Ми абсолютно впевнені: Нам конче потрібна творча співпраця із підприємствами інших гілок кластеру морської індустрії – і порти, і перевезення вантажів.... Готуємо пропозиції сподіваючись на вашу конструктивну і активну підтримку.

Що нами реально зроблено у цьому секторі активності?

По-перше: Ще у минулому році ми підготували новий варіант законодавчого регулювання, котрий гарно враховує досвід 2000-2005 років.

- Він вже майже півтора року знаходиться у Президента України та в КМУ.
- Апарат КМУ із ним попрацював і надав у цілому позитивну оцінку кількома листами;
- **Офіційне подання у Верховну Раду поки що не відбулося.**

Плануємо посилити тиск на виконавчу владу аби забезпечити старт офіційного розгляду цієї системно відпрацьованої пропозиції.

По-друге. Закликаємо вас ще раз переосмислити ці напрацювання аби у запровадити реалістичну послідовність їх реалізації – поділити законопроект на кілька ініціатив?!

По-третє. Плануємо скоординувати наші зусилля із Морською палатою України та іншими громадськими організаціями.

ТРЕТЄ. СПІВПРАЦЯ У РОЗВИТКУ СУДНОБУДУВАННЯ ІЗ МІНІСТЕРСТВОМ З ПИТАНЬ СТРАТЕГІЧНИХ ГАЛУЗЕЙ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ.

Ми маємо гарні конструктивні стосунки із цим новим міністерством. Готуємо пропозиції щодо консолідації зусиль із іншими спорідненими кластерами. Будемо наполегливо відпрацьовувати із вами конкретні кроки.

ЧЕТВЕРТЕ. СТВОРИТИ РОБОЧУ ГРУПУ З ФАХІВЦІВ АСОЦІАЦІЇ ДЛЯ НАПРАЦЮВАННЯ ТА ВТІЛЕННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ.

Пасивне спостереження за бездіяльністю влади відносно створення умов для виведення суднобудування, судноремонту та виробництва суднового обладнання в Україні з депресивного стану **не призведе до якісних змін.**

Нам необхідно консолідувати зусилля шляхом **створення Робочої групи з фахівців підприємств Асоціації чи залучених експертів**, яка б напрацювала конкретні документи (зміни до ЗУ та підзаконних актів), з якими ми будемо виходити до влади як через Раду при КМУ так і через Морську Палату України.

П'ЯТЕ. НАШЕ ВІДНОШЕННЯ ДО ЗАКОНОПРОЕКТУ № 1182-1-Д «ПРО ВНУТРІШНІЙ ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ» (ВВТ)

Ми категорично проти цього законопроекту – від відверто антиукраїнський і відкриє доступ до внутрішніх водних шляхів нашим зятим ворогам. Спеціальним документом ознайомимо вас із нашим листуванням із ворогами України.

ШОСТЕ. ПРО СПІВПРАЦЮ З МОРСЬКОЮ ПАЛАТОЮ УКРАЇНИ

Ми за розвиток плідної і дуже конкретної її співпраці із цією украй важливою громадською структурою. Будемо активно інформувати вас